## Предисловие

### Введение

Xpeng G9 — это интеллектуальный внедорожник премиум-класса, значительно отличающийся от обычного автомобиля. Перед тем, как отправляться в увлекательное путешествие на вашем автомобиле G9, пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством, чтобы изучить основы эксплуатации автомобиля, а также основные принципы его работы и соответствующие меры предосторожности. Если у вас остались вопросы по эксплуатации автомобиля, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Xpeng.

Данное руководство по эксплуатации соответствует версии V5.6.0 системы автомобиля. На центральном экране в разделе « → **Общие настройки**»вы можете проверить текущую версию системы. Если версия системы устарела, обновите её.

«*»Описания, помеченные знаком * в данном руководстве, относятся только к некоторым комплектациям. Ваш автомобиль может не поддерживать эти функции.

Автомобиль поддерживает функцию удаленного обновления (OTA). Функционал автомобиля постоянно совершенствуется и обновляется, поэтому содержание данного руководства также будет периодически изменяться.

В данном руководстве представлена информация обо всех конфигурациях и комплектациях этой модели. Из-за различий в комплектации, версии программного обеспечения и т.д. она может отличаться от приобретенного вами автомобиля. Следует ориентироваться на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Внимательно ознакомьтесь с условными обозначениями в руководстве:

# Введение

⚠ Обязательно соблюдайте данное требование! Несоблюдение может привести к травмам или дорожно-транспортным происшествиям!

⚠ Строго следуйте данным указаниям! Пренебрежение ими может привести к повреждению автомобиля или его неисправности!

i Дополнительная информация, которая поможет вам более эффективно использовать возможности вашего автомобиля.

Иллюстрации в данном руководстве носят ознакомительный характер и призваны продемонстрировать порядок выполнения тех или иных действий.

Условные обозначения на иллюстрациях:

➡ Указывает на объект описания.

➡ Указывает направление движения.

↻ Указывает направление вращательного движения.

↕ Указывает направление смены положения.

Любое копирование или изменение материалов данного руководства (полностью или частично) без разрешения компании Xpeng запрещено. Компания Xpeng Motors оставляет за собой право изменять, дополнять или прекращать действие любых пунктов данного руководства и технических характеристик в любое время.

## Важно

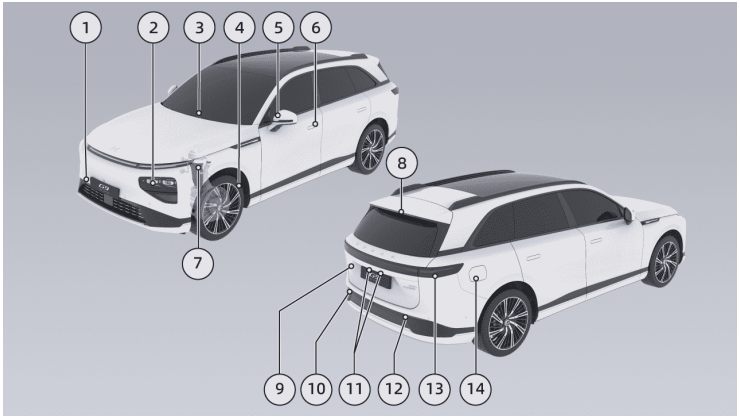
Для обеспечения вашей безопасности соблюдайте правила дорожного движения и учитывайте следующие важные рекомендации:

- Во время движения соблюдайте ПДД, контролируйте скорость, избегайте превышения скоростного режима и перегруза автомобиля.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристёгнуты ремнями безопасности на протяжении всей поездки.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты, транспортное средство находится в исправном состоянии, и все его системы работают корректно.
- Сохраняйте бдительность за рулём. Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или усталости снижает внимание и может привести к ДТП с тяжёлыми последствиями.
- Оценивайте погодные и дорожные условия, внимательно следите за другими транспортным средствам и пешеходами для своевременного принятия решений. Избегайте возникновения опасных и аварийных ситуаций.
- Не используйте мобильные устройства для звонков, переписки или поиска информации во время движения — это отвлекает ваше внимание от управления автомобилем.

## Внешний вид



### Введение



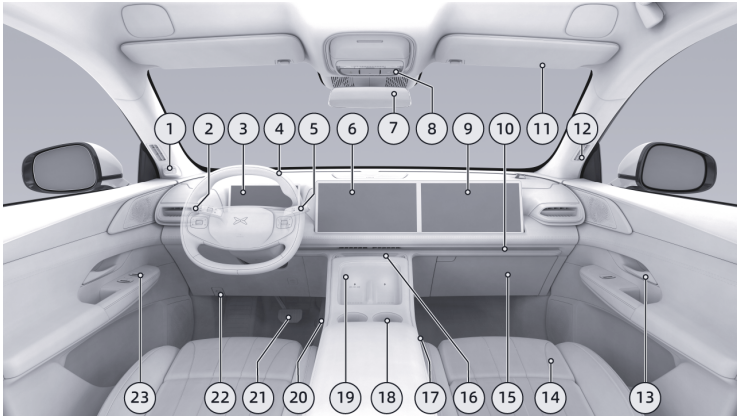

1. Крышка буксировочного крюка
2. Фары
   - Габаритные огни, Ближний свет, Дальний свет
   - Интеллектуальная система дальнего света
3. Передние стеклоочистители
   - Описание работы стеклоочистителя

- Замена щеток стеклоочистителя

4. Рулевое колесо
   - Обслуживание шин
   - Параметры шин
5. Зеркало заднего вида
   - Регулировка наружных зеркал
   - Подогрев наружных зеркал
6. Двери
   - Отпирание и запирание
   - Доступ без ключа
   - Открытие/Закрытие
   - Скрытые электроприводные дверные ручки
7. Пневмоподвеска *
8. Лампа стоп-сигнала
9. Багажник
   - Открытие/Закрытие, Угол открывания, Аварийное открытие/закрытие
10. Задний противотуманный фонарь
11. Подсветка номерного знака
12. Фонари заднего хода
13. Задние габаритные огни
14. Крышка зарядного порта
    - Открытие и закрытие крышки зарядного порта

## Передний ряд

### Введение




1. Камера в салоне
   - 
2. Подрулевой переключатель света и стеклоочистителей
   - Знакомство-
   - Знакомство-
3. Приборная панель

- Интерфейс приборной панели, индикаторные лампы-

4. Рулевое колесо
   - Клавиши на рулевом колесе, звуковой сигнал-
   - Подушка безопасности со стороны водителя
   - Усилитель руля-
5. Селектор передач
   - Регулировка наружного зеркала-
   - Адаптивный круиз-контроль-
   - Система поддержания движения по полосе-
6. Центральный информационный экран-
7. Автоматическое включение антибликового режима зеркала заднего вида
8. Переднее освещение салона
   - Лампы индивидуального освещения-
   - Аварийные сигнальные лампы-
   - Аварийное выключение питания
   - Интеллектуальная система экстренного вызова E-call*-
9. Экран мультимедиа
10. Подсветка салона-
11. Солнцезащитный козырек и аксессуарное зеркальце
12. Боковые дефлекторы системы кондиционирования
13. Ручка открытия двери изнутри
14. Передний ряд сидений
    - Регулировка сидений-
    - Обогрев сидений *
    - Вентиляция сидений-
    - Встроенная система массажа *
15. 
16. Дефлекторы системы кондиционирования
    - Электрорегулировка дефлекторов-
17. Передний центральный подлокотник-

18.Подстаканник-

19.Устройство беспроводной зарядки мобильных телефонов-

20.Педаль акселератора

- 

21.Педаль тормоза

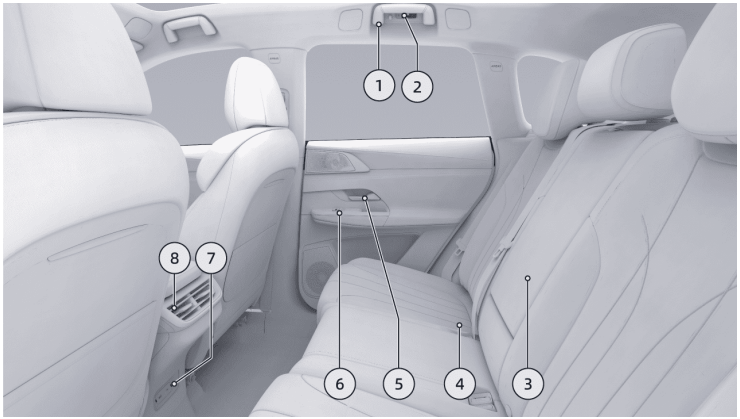
22.Рычаг открывания капота

23.Блок переключателей на двери

- Переключатель стеклоподъемника-
- Кнопка блокировки двери-

## Задний ряд

### Введение




1. Поручень
2. Задняя лампа индивидуального освещения
3. Задний центральный подлокотник-
4. Задний ряд сидений-
5. Ручка двери-
6. Блок переключателей на двери
   - Переключатель стеклоподъемника-

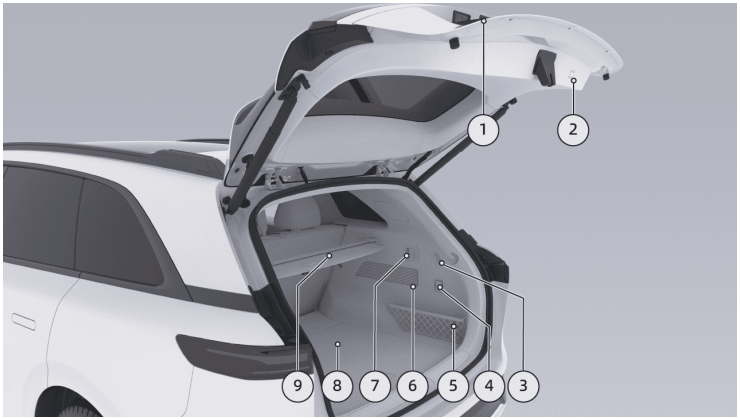
- Регулировка спинки сидений-
- Обогрев сидений *-
-

7.

8. Дефлекторы системы кондиционирования
   - Электрорегулировка дефлекторов-

## Багажник

### Введение



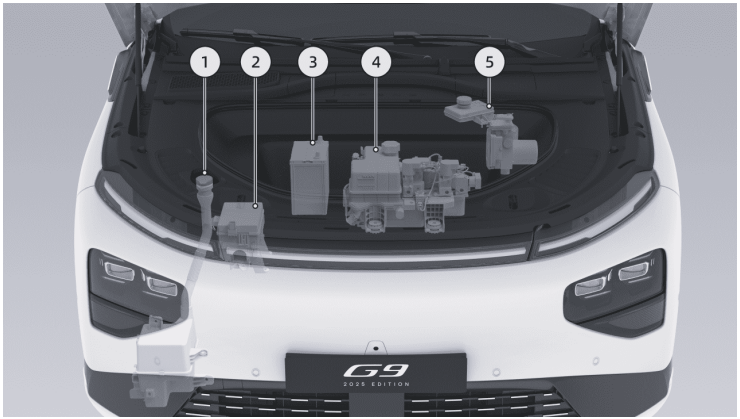

1. Переключатель снаружи багажника
2. Переключатель внутри багажника
3. Подсветка багажника-
4. Порт питания 12 В-
5. Сетчатый органайзер в багажнике-

6. Сервисная крышка багажного отделения
   - Аварийное открытие-
7. Комбинированный переключатель для багажного отделения
   - Переключатель складывания спинки сиденья
   - Система облегчения погрузки в багажник
8. Крышка багажного отделения
   - Комплект ЗИП, знак аварийной остановки-
9. Солнцезащитный козырёк

## Передний отсек



### Введение



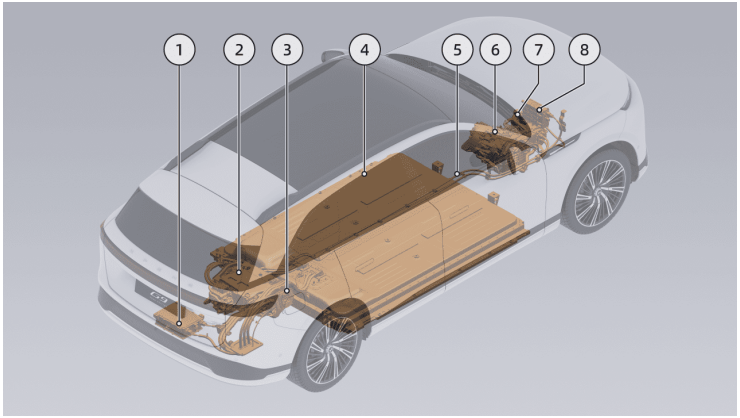

1. Бачок омывателя лобового стекла
   - Проверка и дозалив-
   - Объём заполнения-
2. Капот: блок предохранителей
3. Аккумулятор
4. Расширительный бачок охлаждающей жидкости
   - Проверка и дозалив-

- Способ и объём заполнения-

5. Бачок тормозной жидкости
   - Проверка и дозалив-
   - Способ и объём заполнения-

## Высоковольтные компоненты

### Введение




1. Зарядное устройство/Преобразователь постоянного тока
2. Система заднего электропривода
   - Тип и параметры-
3. Зарядный порт
   - Открытие и закрытие крышки зарядного порта-
   - Процесс зарядки-

- Аварийное открытие-
- Внешняя разрядка-

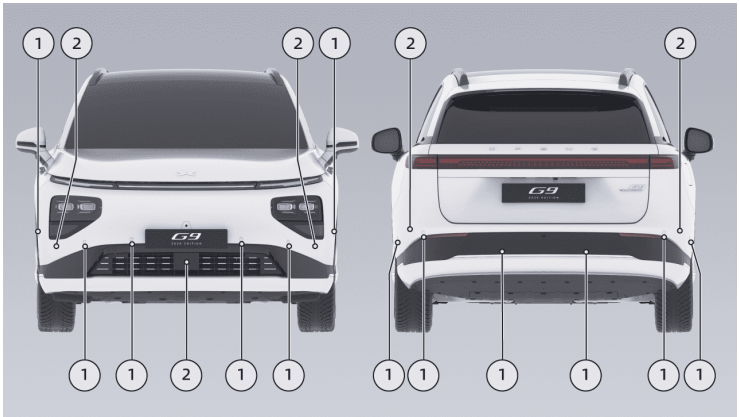
4. Тяговый аккумулятор
   - Обслуживание и утилизация тягового аккумулятора-
5. Высоковольтная проводка
6. Передняя электрическая приводная система *-
7. Компрессор системы кондиционирования
8. - Жидкостной отопитель

**i tip**

Запрещается прикасаться к высоковольтной проводке, разбирать ее или подключать ее компоненты — это создаёт риск поражения электрическим током.

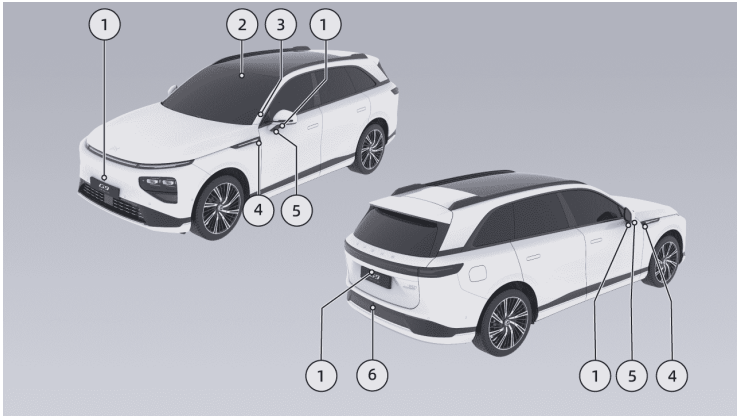
## Интеллектуальная система помощи водителю - Аппаратное обеспечение

### Радар




1. Ультразвуковой радар
2. Миллиметровый радар

## Камера




1. Камера кругового обзора
2. Бинокулярная камера
3. «Умная» камера в салоне автомобиля
4. Задняя боковая камера
5. Передняя боковая камеры
6. Камера заднего вида

**warning**

Если работа радаров и камер ограничена, функции помощи при

вождении не будут активированы или будут работать некорректно.

## Дисплей панели приборов

### Отображение страницы




1. Индикаторные лампы
   - Индикаторные лампы расположены в разных местах приборной панели и отображают состояние систем автомобиля.
2. Скорость автомобиля
3. Положение селектора передач

4. Интеллектуальный режим вождения
   - Отображает состояние автомобиля.
   - Отображает виртуальную модель окружающей обстановки.
5. Область отображения справа
   - Отображаемую информацию можно переключать с помощью колесика на рулевом колесе. Доступны данные о состоянии автомобиля, энергопотреблении, пробеге, навигации, музыке и т.д.
6. Время
7. Температура наружного воздуха
8. Запас хода
   - В меню « → **Зарядка и разрядка** → **Зарядка** »на центральном экране можно переключить отображение запаса хода между «Динамическим» и «по стандарту WLTP».
9. Режим вождения
10. Индикатор процента заряда
    - В меню « → **Зарядка и разрядка** → **Зарядка** »на центральном экране можно включить/выключить «**Отображение процента заряда батареи**».

## Индикаторы панели приборов

После включения питания автомобиля некоторые индикаторы загораются. После завершения самодиагностики системы эти индикаторы погаснут, если система исправна. Некоторые индикаторы загораются для отображения текущего статуса функций систем автомобиля, а не говорят о неисправности. При возникновении вопросов в процессе эксплуатации обратитесь в сервисный центр Xpeng.



Включен дальний свет




Включена система интеллектуального дальнего света, и дальний свет горит




Неисправность системы интеллектуального дальнего света




Включена система интеллектуального дальнего света, но дальний свет не горит



Включен левый указатель поворота



Неисправность подушек безопасности



Ремень безопасности водителя не пристегнут




Ремень безопасности пассажира спереди не пристегнут




Ремень безопасности левого пассажира сзади не пристегнут




Ремень безопасности пассажира сзади по центру не пристегнут

| | |
|---|---|
|  | Включен правый указатель поворота |
|  | Включен ближний свет |
|  | Включен задний противотуманный фонарь |
|  | Включены габаритные огни |
|  | Включено автоматическое управление фарами, и горит ближний свет |
|  | Зарядный кабель подключен |
|  | Включена отложенная зарядка |
|  | Ремень безопасности правого пассажира сзади не пристегнут |
|  | Ограничение скорости на дорожном знаке |
|  | Индикатор низкого уровня жидкости стеклоомывателя |
|  | Электросистема включена, автомобиль готов к началу движения |
|  | Неисправность аккумулятора |
|  | Неисправность силовой установки |
|  | Перегрев двигателя и контроллера |

| | |
|---|---|
| Неисправность системы рулевого управления | Неисправность двигателя и контроллера |
| Горит постоянно: Функция парковки активирована<br>Мигает: Ошибка суппорта | Температура тягового аккумулятора слишком низкая |
| Горит постоянно: Неисправность стояночного тормоза<br>Мигает: Парковочная система находится в сервисном режиме | Температура тягового аккумулятора слишком высокая |
| Система автоматической парковки активирована | Низкий заряд тягового аккумулятора |
| Неисправность системы автоматической парковки | Неисправность тягового аккумулятора |
| Неисправность тормозной системы | Тяговый аккумулятор отключен |



Мигает: Электронная система курсовой устойчивости (ESP) активирована
Горит постоянно: Неисправность электронной системы курсовой устойчивости




Электронная система курсовой устойчивости отключена




Неисправность антиблокировочной системы тормозов (АБС)



Сниженная эффективность торможения



Система помощи при спуске (HDC) активирована



Неисправность системы предупреждения о фронтальном столкновении




Система предупреждения о фронтальном столкновении отключена



Слишком много индикаторов горит одновременно, все позиции для индикаторов на дисплее заняты




Неисправность системы помощи водителю



Слишком низкое/высокое давление в шинах или неисправность системы контроля давления



Неисправность системы помощи при спуске (HDC)



Ограничение мощности привода




Ограничение максимальной скорости для ACC/LCC, и какая-либо из двух функций активирована




Ограничение максимальной скорости для ACC/LCC, и обе функции отключены



Неисправность пневматической подвески



Критическая неисправность пневматической подвески



Регулировка жесткости пневматической подвески



Одна из дверей, капот и/или багажник не закрыты




Система поддержания движения по полосе (LCC) активирована




Систему поддержания движения по полосе (LCC) можно активировать




Система интеллектуальной парковки Super Park активирована




Система интеллектуальной парковки Super Smart Parking активирована




Адаптивный круиз-контроль (ACC) активирован




Адаптивный круиз-контроль (ACC) можно активировать

Функция Super Park недоступна




Система «умного» ограничения скорости включена




Система поддержания движения по полосе (LCC) недоступна



Режим буксировки отключен *




Адаптивный круиз-контроль (ACC) недоступен



Неисправность системы помощи при съезде с полосы



Индикатор неисправности режима буксировки *

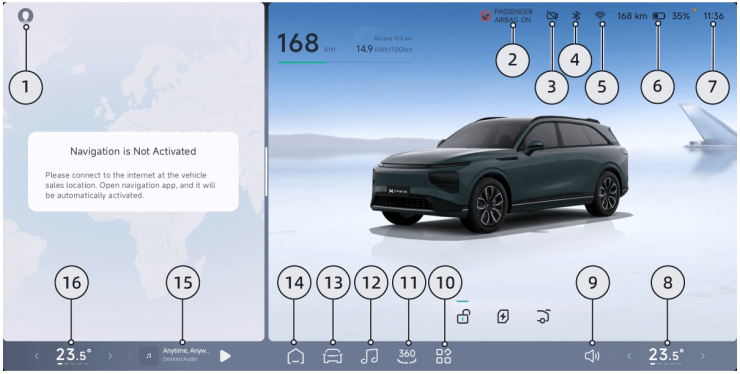


Режим буксировки работает нормально *

## Центральный экран управления

### Отображение страницы

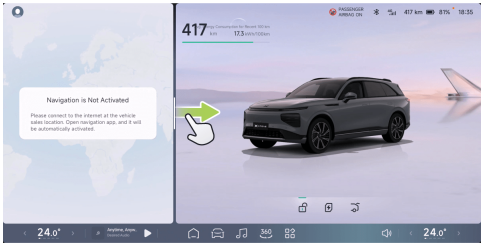
Центральный экран по умолчанию находится в разделенном режиме. Слева находится интерфейс навигации, справа - общий интерфейс систем помощи при вождении.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
168 km
Recent 100 km
14.9 kWh/100km
PASSENGER AIRBAG ON
168 km
35%
11:36
Navigation is Not Activated
Please connect to the internet at the vehicle sales location. Open navigation app, and it will be automatically activated.
23.5°
Anytime, Anyw...
Personal Audio
360
23.5°

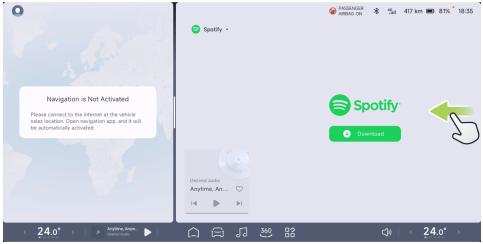
1. Аккаунт и предпочтения
2. Выключение подушки безопасности пассажира
3. Видеорегистратор *
   - Отображает текущий статус записи.
4. Bluetooth
5. Сеть
6. Тяговый аккумулятор
   - Отображает текущий запас хода и оставшийся заряд.
7. Время
8. Элементы управления климатом со стороны пассажира
   - Отображает текущую температуру и скорость вентилятора на стороне пассажира.
   - Нажмите для регулировки работы кондиционера .
9. Регулировка громкости
10. Центр приложений
11. Панорамное изображение 360
12. Музыкальное приложение
13. Настройки
    - Вход в настройки управления автомобилем.
14. Главная страница:
    - Нажмите для возврата в главное меню.
15. Меню мультимедиа
    - Отображает обложку, название и источник воспроизведения текущего медиа.
    - Нажмите для приостановки/возобновления воспроизведения.
    - Свайпайте влево/вправо для переключения треков.
16. Элементы управления климатом со стороны водителя
    - Отображает текущую температуру и скорость вентилятора на стороне водителя.

- Нажмите для регулировки работы кондиционера .

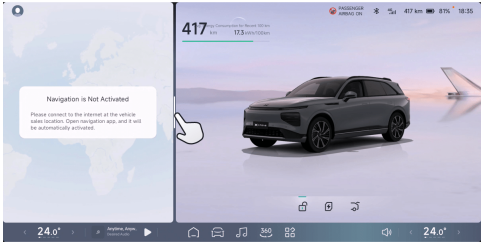
## Многозадачность с разделением экрана

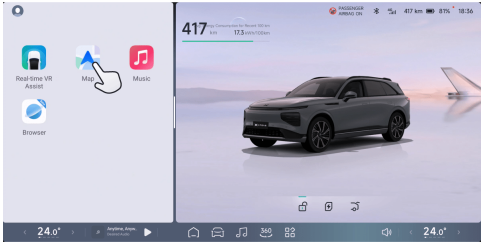



Перетаскивайте линию разделения для переключения между полноэкранным режимом и разделённым экраном, а также для изменения размера окон.
При переходе из разделённого экрана в полноэкранный режим система запоминает последнее приложение, открытое в режиме разделения.

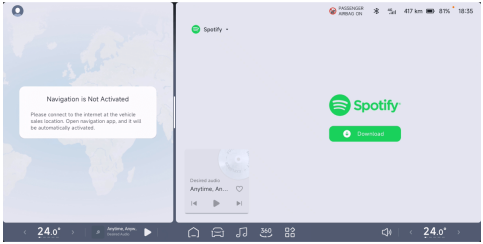



Свайп в сторону для возврата к предыдущей странице в соответствующем окне.



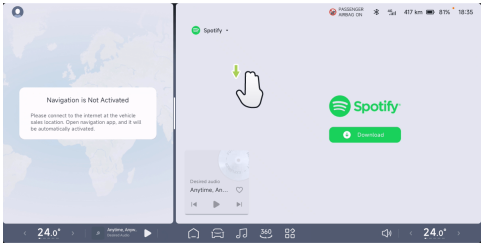



Нажмите на линию разделения для закрепления режима маленького окна, в котором могут отображаться: система виртуальной дорожной обстановка, карта и музыка.

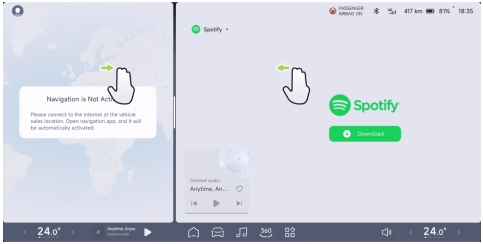



В режиме разделённого экрана в больших окнах можно открывать разные приложения. Например: водитель может просматривать навигацию, а пассажир одновременно с этим может смотреть видео, слушать музыку и читать тексты песен.

## Взаимодействие с помощью жестов




Свайп тремя пальцами вниз закрывает приложение, открытое в большом окне в режиме разделённого экрана, с возвратом на главную страницу.




В режиме разделенного экрана одновременное смахивание тремя или четырьмя пальцами влево или вправо переключает приложения в каждом окне.

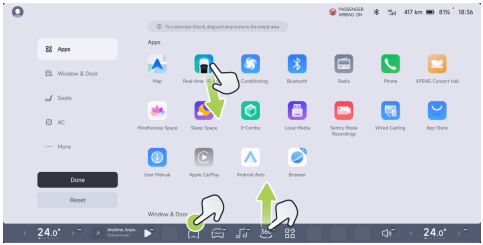
**Область нижней панели задач не реагирует на жестовое управление. В процессе переключения строка состояния и нижняя панель задач не исчезают.**

Переход с центрального экрана на развлекательный: При полноэкранном режиме центрального экрана свайпните тремя пальцами вправо для трансляции контента приложения с возможностью

отображения данных с центрального экрана.

Переход с развлекательного экрана на центральный: Свайпните тремя пальцами влево для трансляции контента приложения с возможностью отображения данных с центрального экрана.

## Настройка нижней панели задач




1. Для настройки нажмите и удерживайте любую область на нижней панели задач.
2. Перетаскивайте элементы из разделов «Приложения», «Двери и окна», «Сиденья», «Климат-контроль» на свободную область панели задач.
3. Нажмите ⊖ в правом верхнем углу в режиме редактирования или перетащите значок в Центр приложений для удаления его с панели.
4. Нажмите «**Готово**» или нажмите на пустую область панели задач для выхода из режима редактирования.

## Центр приложений

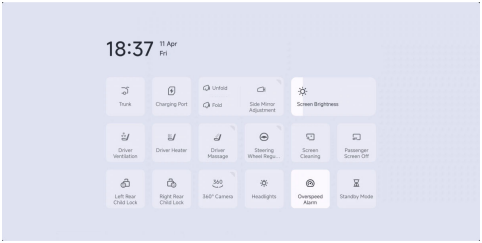



1. Нажмите ⁘ на панели задач внизу, чтобы открыть Центр приложений. Для

быстрого выхода нажмите любую пустую область в Центре приложений.

2. Нажмите на значок приложения, чтобы открыть его. При скачивании и установке приложений отображается соответствующий статус.
3. Нажмите и удерживайте значок приложения или пустую область для перехода в режим редактирования. В этом режиме можно перемещать значки для изменения порядка в списке приложений.

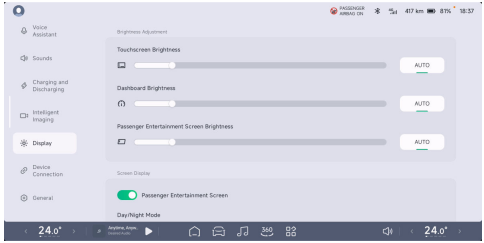
## Панель быстрого доступа




Для часто используемых функций можно использовать панель быстрого доступа без необходимости открытия приложений. Чтобы открыть панель, свайпните вниз от верхнего края экрана. Чтобы закрыть ее, проведите пальцем вверх. При нажатии на пустую область и открытии нового экрана панель автоматически закрывается.

## Настройки экрана

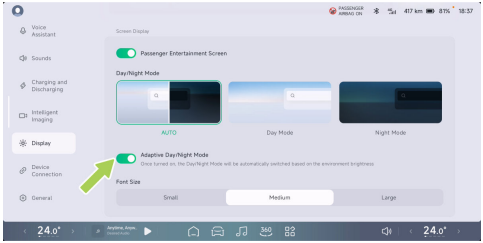
### Регулировка яркости




Перейдите в раздел « →**Дисплей**» на центральном экране и используйте

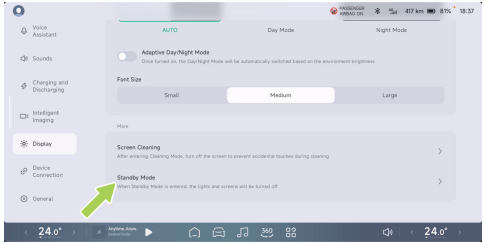
ползунки для регулировки яркости основного экрана, развлекательного экрана и панели приборов.

## Режим отображения




Перейдите в раздел « →**Дисплей**» на центральном экране и выберите Автоматический, Дневной или Ночной режим. «**Вы также можете включить/отключить Адаптивный режим «День/Ночь»**». Этот режим автоматически переключает режимы «День/Ночь» в зависимости от уровня освещённости.

## Режим ожидания

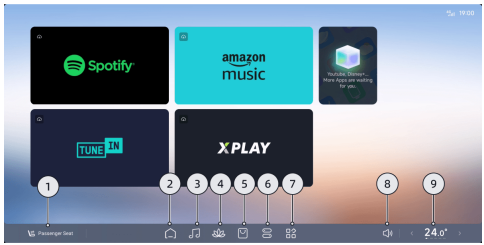



Перейдите в меню « →**Дисплей**»на центральном экране, чтобы войти в «**Режим ожидания**», «». В режиме ожидания фары, сенсорный экран и панель приборов будут отключены.

## Экран развлечений

### Отображение страницы

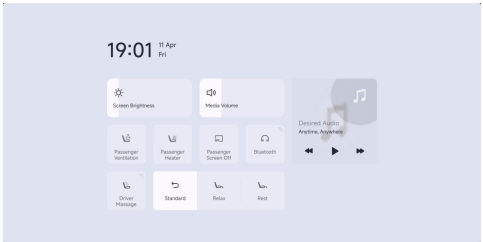
На развлекательном экране в основном отображается видео-контент; для прямого перехода к просмотру видео нажмите на него.




1. Блок управления пассажирским сиденьем
2. Главная страница:
3. Музыка
4. Пространство для медитации
5. Магазин приложений
6. Панель быстрого доступа
7. Центр приложений
8. Регулировка громкости
9. Элементы управления климатом со стороны пассажира

**Для настройки нижней панели задач на развлекательном экране нажмите и удерживайте ее значок.**

### Панель быстрого доступа



Для часто используемых функций можно использовать панель быстрого доступа без необходимости открытия приложений. Чтобы открыть панель, свайпните вниз от верхнего края развлекательного экрана. При нажатии на пустую область и открытии нового экрана панель автоматически закрывается.

## Общий доступ k приложениям

В приложениях с поддержкой общего доступа нажмите на значок . Когда появится всплывающее окно, выберите чтобы транслировать/переключить видео или приложение с центрального экрана на развлекательный или обратно.

## Совместный просмотр

В приложениях для просмотра видео нажмите на значок . Когда появится всплывающее окно, выберите , чтобы включить одновременное воспроизведение видео на центральном и развлекательном экране.



# Голосовой помощник

## Голосовое управление

Голосовое управление позволяет водителю управлять функциями автомобиля во время движения. Используйте голосовые команды для минимизации отвлечения от дороги, повышения безопасности и удобства вождения.

**Распространённые голосовые kоманды (на английском)**

| Категория | Функция | Пример голосовой команды |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| | Сиденья | Raise driver seat higher |
| | | Move driver seat back to the front |
| | | Activate driver's seat massage |
| | | Glerki$wigsrh$vs{$wiex qewweki$qshi |
| | | Xyvr$sr$jvsrx$qewweki$xs$ps{ |
| | 40 Кондиционер | Xyvr$sr$EG |
| | | Hvmziv$AC$xiqtivexyvi$xyvr lmkliv |
| | | Xyvr$sr$hvmziv$eyxs$EG |
| | | Xyvr$sr$tyvmjmiv |
| | | Turn on recirculation |
| | | Turn on max cooling |

| | | |
|---|---|---|
| Телефон | / | Make a call |
| | | Call Anna |
| | | Call back |
| Навигация | / | Navigate to |
| | | Exit navigation |
| | | Take me home |
| Медиа | / | Next song |
| | | Pause |
| | | Turn off music |
| | | Play music |

| | | |
|---|---|---|
| Прочее | Экран | Turn up main screen brightness by 10% |
| | | Dashboard brighter |
| | | Change to day mode |
| | Устройство | Turn on driver Bluetooth |
| | | Turn on the Wi-Fi |
| | | Turn on camera |

## X-Combo

# Автомобильное приложение

### Доступ k функциям




В центре приложений на экране нажмите « ⁘ », затем «**X-Combo**», чтобы попасть в меню настройки «умных» сценариев (комбинаций).

### Выберите комбинацию

X-Combo предлагает набор инновационных и практичных комбинаций для управления автомобилем. Вы можете выбрать комбинации в меню «**Рекомедованные**». Нажмите «**Комбинация**»для просмотра деталей конкретного сценария. Войдите в свою учетную запись на центральном экране. Нажмите «**+ Добавить**», чтобы включить комбинацию в раздел «Мои комбинации».

### Мои комбинации

Вы можете включить/отключить/удалить/запустить сценарий, войдя в учетную запись на центральном экране.

### Редактирование комбинаций

X-Combo поддерживает пользовательское редактирование карточек в разделе «Мои комбинации».

1. Войдите в свою учетную запись на центральном экране, в меню «Мои комбинации» нажмите на карточку комбинации, чтобы открыть экран сведений о ней.

2. Нажмите ··· **«Настроить комбинацию»**в выпадающем меню.
3. В приложении Xpeng отсканируйте QR-код для редактирования комбинации.

> **tip**
>
> И автомобильный компьютер, и мобильное устройство после изменения сценария должны быть подключены к Интернету для синхронизации обновления.

### Просмотр выполнения

Активированные комбинации автоматически выполняют одну или несколько последовательных функций при соблюдении заданных условий. Нажмите **«Выполнение X-Combo»**в строке состояния в верхней части центрального экрана, чтобы просмотреть или остановить выполняемую комбинацию

### Восстановление в одно нажатие

Вы можете вернуться к исходному состоянию во время или после выполнения смарт-комбинации следующими способами:

- При активной комбинации нажмите **«Выполнение X-Combo»** в левом верхнем углу центрального экрана. В развёрнутой карточке выберите комбинацию и нажмите **«Возобновить»**, чтобы остановить выполнение комбинации и вернуться к исходному состоянию.
- Во время выполнения комбинации вы можете перейти в раздел « → **Смарт-комбинации** → **Мои комбинации»**на центральном экране, выбрать нужную комбинацию и нажать **«Восстановить»**, чтобы остановить выполнение комбинации и вернуться к исходному состоянию.
- После завершения комбинации вы можете перейти в раздел

« ⁘ →**Смарт-комбинации**→**Мои комбинации**»на центральном экране, выбрать комбинацию, которую хотите восстановить, и нажать «**Возобновить**», чтобы остановить выполнение комбинации и вернуться к исходному состоянию.

**i tip**

В текущей версии возможно восстановление настроек климатической установки, положения сидений и режима отображения экрана. В будущих версиях будет добавлено больше восстанавливаемых параметров.

## Мобильное приложение Bluetooth-ключ

### Доступ k функциям

В приложении XPENG перейдите в раздел «**XPENG**→**X-Combo**», чтобы настроить свои уникальные комбинации.

### Выбор kомбинаций

X-Combo предлагает набор инновационных и практичных комбинаций для управления автомобилем. Вы можете выбрать комбинации в меню «**Рекомендованные**». Нажмите на «**Карту комбинации**», чтобы просмотреть её детали. Нажмите «**+ Добавить**», чтобы включить комбинацию в раздел «Мои комбинации». Вы также можете настроить комбо вручную «»в соответствии с вашими предпочтениями и привычками вождения.

**i tip**

И автомобильный компьютер, и мобильное устройство после изменения сценария должны быть подключены к Интернету для синхронизации обновления.

### Персонализированная настройка

X-Combo поддерживает персонализированную настройку

функций салона. Нажмите «**Мои комбинации→+→Создать комбинацию**», чтобы начать персонализированную настройку.

Система предлагает два способа активации комбинации: «**Из автомобиля**» и «**Удаленно**». Поддерживаются различные триггеры автоматизации, включая время, условия окружающей среды, состояние транспортного средства и др. Также поддерживается широкий спектр запрограммированных действий, таких как настройка режима вождения, настройки климат-контроля и т. д.

С помощью расширенных настроек можно реализовать запуск по нескольким условиям «». Доступны такие сложные функции, как одновременное выполнение нескольких задач и отложенный запуск команд.

**⚠ caution**

1 При запуске сценария обеспечивайте безопасность транспортного средства и пассажиров.

2 При «**Создании сценария**» рекомендуется выбирать режим «**Умный запрос**» В этом случае уровень безопасности сценария будет оцениваться в соответствии с состоянием автомобиля до выполнения задачи на стороне автомобиля. При наличии риска для безопасности вождения (например, изменение режима вождения на передаче «D») на центральном экране появится карточка интеллектуальной рекомендации помощника «Small P», запрашивающая подтверждение выполнения сценария. Если выбрать опцию «**Не спрашивать**», сценарий будет выполняться немедленно при выполнении условий

срабатывания. Пожалуйста, учитывайте соответствующие риски.

## Учётные записи пользователей



# Тип учётной записи

### Учетная запись владельца

Скачайте приложение Xpeng и войдите с помощью номера телефона, чтобы завершить регистрацию учетной записи. Если вы хотите использовать все функции автомобиля (например, память данных учетной записи), выполните привязку учетной записи к автомобилю.

После приобретения автомобиля в процессе передачи первая привязанная и активированная учетная запись станет учетной записью владельца. Один автомобиль может быть привязан только к одной учетной записи владельца, но к одной учетной записи можно привязать несколько автомобилей.

### Учетные записи семьи и друзей

После входа в приложение Xpeng вы (как владелец автомобиля) можете нажать **«Xpeng→Настройки→Авторизация автомобиля→Добавить»**, ввести номер телефона авторизуемого лица, установить срок действия при необходимости и предоставить доступ к автомобилю семье и друзьям. После входа в приложение Xpeng авторизованный пользователь может создать Bluetooth-ключ или использовать функции дистанционного управления автомобилем. Для использования автомобиля можно авторизовать до 5 членов семьи и друзей.

Владелец может через приложение Xpeng войти в меню «», чтобы просматривать или управлять авторизованными пользователями. Найдя пользователя, которого необходимо удалить, «»и нажав «Отмена авторизации», можно аннулировать права доступа пользователя.

## Вход в учётную запись

При использовании одного автомобиля несколькими пользователями вход в соответствующую учётную запись автоматически применяет сохранённые настройки (положение сиденья, наружных зеркал и др.). Доступные способы входа:

- Если ваш мобильный телефон авторизован в учетной записи в приложении XPENG, разблокировка автомобиля с помощью Bluetooth-ключа автоматически выполнит вход в учетную запись пользователя.
- Нажмите на аватар в левом верхнем углу центрального экрана, затем отсканируйте QR-код с помощью мобильного телефона, авторизованного в приложении Xpeng.

## Память учётной записи

После входа в учетную запись система может запоминать персональные настройки использования автомобиля (например, положение сиденья, положение наружных зеркал и т.д.). В одной учетной записи можно сохранить до 6 комбинаций пользовательских настроек. После нажатия на аватар пользователя на центральном экране вы можете быстро выбрать необходимые в данный момент настройки автомобиля.

Нажмите на «**Аватар пользователя→Настройки**»на центральном экране. Сохраненные комбинации настроек можно добавлять или переименовывать в меню настроек учетной записи.

# Беспроводная трансляция

## Введение

Наслаждайтесь функцией проводного отображения, которая позволяет выводить изображение с таких устройств, как игровые консоли и компьютеры (включая Switch и MacBook), на центральный экран

мультимедийной системы, обеспечивая непревзойдённые визуальные ощущения.

## Эксплуатация




1. Нажмите на центральном экране « ⁘ », затем выберите «**Проводное отображение**»в центре приложений.

**tip**

Для питания консоли Switch требуется дополнительный кабель питания с поддержкой быстрой зарядки (PD). Один конец кабеля питания подключается к карте видеозахвата или разъему HDMI, а другой — к переднему порту Type-C.

2. Используйте кабель HDMI и карту видеозахвата для подключения к интерфейсу Type-C или Type-A в первом ряду сидений.
3. После успешного подключения изображение будет отображаться на экране
4. Управление проводным отображением:
   - Свайп вверх/вниз с левой стороны экрана — регулировка яркости.
   - Свайп вверх/вниз с правой стороны экрана — регулировка громкости.
   - Поддерживается функция включения/выключения звука.
5. Нажмите на экран, затем кнопку «**Выход из режима отображения**» в левом верхнем углу для завершения работы.

**tip**

Игровые консоли Sony PS, Xbox и т.п. не рекомендуется использовать для передачи изображения через порт передачи данных в автомобиле из-за их высоких требований к напряжению. Однако после остановки транспортного средства вы можете использовать внешний электрический порт для питания устройства с целью передачи изображения.

## Навигация

### Беспроводная навигация

#### Знакомство

После входа в учётную запись и привязки мобильного приложения вы можете отправлять адреса из телефона на автомобиль для мгновенного запуска навигации.

#### Порядок действий

На примере приложения Xpeng:

1. Перейдите в меню «**Xpeng→Поле поиска в мобильном приложении**» и задайте пункт назначения.
2. Нажмите «**Отправить в автомобиль**», чтобы передать данные на центральный экран автомобиля.
3. При получении информации от телефона на центральном экране автомобиля появится окно подтверждения. Нажмите «**OK**»для запуска единой системы навигации.

### Планирование зарядки

Для длительных поездок система может автоматически проложить маршрут с учётом зарядных станций на основе ваших предпочтений.

1. На интерфейсе карты центрального экрана нажмите «**Настройки карты**», чтобы задать «»в разделе «Предпочтения

маршрута с зарядной станцией» минимальный уровень заряда для прибытия к зарядной станции и конечному пункту назначения.

**i tip**

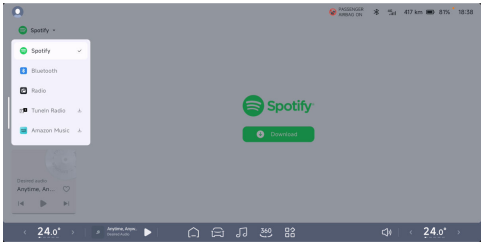
Если текущего заряда достаточно для достижения пункта назначения, зарядная станция не будет автоматически добавляться в маршрут.

2. Нажмите «**Планировка маршрута с учетом зарядных станций**», чтобы перейти в меню «Умного планировщика зарядки». Система автоматически подберет зарядные станции на маршруте и отобразит информацию о зарядных станциях, дистанции между отрезками пути, количестве и длительности подзарядок. Нажмите «**Начать навигацию**» для старта поездки.
3. В процессе движения дистанция до следующей зарядной станции и расчётное время прибытия обновляются в реальном времени.

## XPENG Music



### Введение




XPENG предоставляет специальное музыкальное приложение, поддерживающее такие источники звука, как Spotify, Радио, Bluetooth и т.д.

На нижней панели задач « ♫ »центрального экрана выберите источник звука в разделе «Источник звука»,

который отобразится в левом верхнем углу музыкального интерфейса.

## Радио

Автомобиль поддерживает работу с местными FM-радиостанциями.

Для прослушивания переключите источник звука на «**Радио**».

## Bluetooth

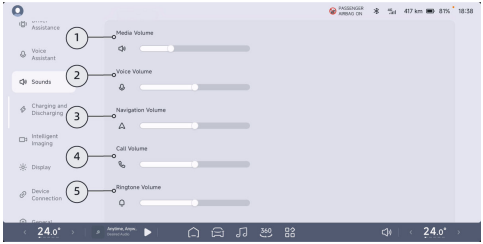
Переключите источник звука на «**Bluetooth**», «»для соединения с телефоном, после чего вы сможете слушать музыку с телефона через аудиосистему автомобиля.

# Настройки звука

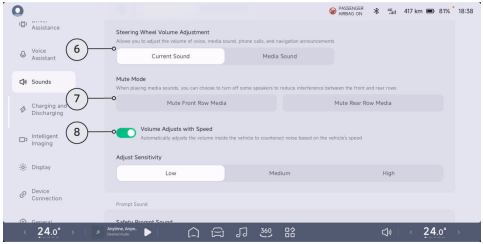
## Введение

Перейдите в раздел « →**Звуки**»на центральном экране для настройки звука в автомобиле.

## Регулировка громкости

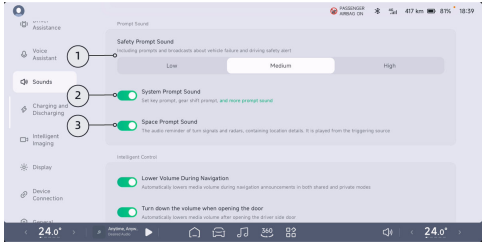



1. Регулировка громкости медиасистемы.
2. Регулировка громкости голосовых оповещений.
3. Регулировка громкости навигационных сообщений.
4. Регулировка громкости звонков.
5. Регулировка громкости рингтонов.




6. Регулировка громкости с рулевого колеса: Нажмите для выбора регулировки громкости колесиком прокрутки на рулевом колесе.
7. Режим «Без звука»: Активируйте для отключения звука медиасистемы в передней или задней зоне автомобиля, чтобы пассажиры могли слышать друг друга.
8. Автогромкость в зависимости от скорости автомобиля *: Активируйте для автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости автомобиля. Доступны уровни чувствительности, регулируемой в зависимости от стиля вождения.

## Звуковые оповещения

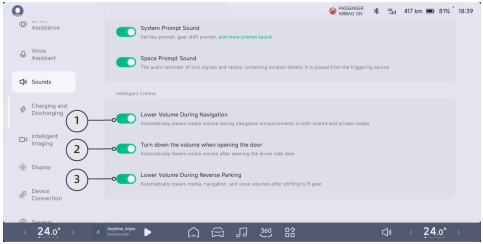



1. Звуки предупреждений: Настройте тип и громкость сигналов для неисправностей автомобиля и предупреждений при вождении.
2. Системные звуки: После активации доступны настройки звука нажатия кнопок, звука переключения передач, звука подключения зарядного кабеля, звуковые эффекты режимов вождения

в меню «**Дополнительные сигналы оповещений**».

3. Пространственный звук *: При активации звуки указателей поворота и предупреждений радара будут воспроизводиться с соответствующей стороны.

### Интеллектуальное управление




1. Снижение громкости при работе системы навигации: При активации громкость медиасистемы автоматически снижается во время навигационных сообщений во всех режимах.
2. Снижение громкости при открытии двери: При активации громкость медиасистемы автоматически снижается при открытии двери водителя.
3. Снижение громкости при движении задним ходом: При активации этой функции и включении передачи «R» громкость медиасистемы, навигации и голосовых сообщений автоматически снижается.

## Подключение устройства

### Введение

Вы можете подключить устройства через Bluetooth, беспроводную сеть или точку доступа в автомобиле.

### Эксплуатация

#### Bluetooth

Перейдите в раздел « → **Подключение устройств**»на центральном экране или

нажмите на значок в строке состояния, чтобы включить/выключить Bluetooth, «». После активации функции «Разрешить обнаружение» другие Bluetooth-устройства смогут обнаруживать Bluetooth данного автомобиля.

В интерфейсе Bluetooth выберите мобильное устройство для сопряжения и завершите процесс, следуя подсказкам системы.

После успешного сопряжения подтвердите на телефоне синхронизацию данных (контакты, история звонков) с автомобилем, чтобы упростить совершение и приём звонков. Это делает использование телефона в автомобиле удобнее. Музыка с вашего телефона также может воспроизводиться через аудиосистему автомобиля.

**Беспроводная сеть**

Перейдите в раздел « →**Подключение устройств**»на центральном экране или нажмите на значок в строке состояния, чтобы включить/выключить беспроводную сеть.

После включения автомобиль автоматически просканирует доступные сети. Выберите нужную сеть и введите пароль для подключения.

**i tip**

• Вы можете использовать функцию беспроводного подключения к точке доступа, раздаваемой вашим мобильным телефоном. Обращайте внимание на расход трафика при использовании.

• Вы можете проверить уровень сигнала текущей подключенной сети с помощью значка беспроводной сети в строке состояния. При низком уровне сигнала скорость интернета в автомобиле может быть низкой.

### Точка доступа

Перейдите в раздел «**Подключение устройств**» на центральном экране, чтобы включить/выключить точку доступа и выбрать режим работы: 5 ГГц или 2.4 ГГц.

Используйте другие мобильные устройства для поиска бортовой точки доступа автомобиля и введите пароль для подключения.

**tip**

Рекомендуется отдавать приоритет диапазону 5 ГГц. Активация диапазона 2,4 ГГц обеспечит совместимость с бóльшим количеством устройств, но производительность сети снизится.

## Обновления системы

### Уведомления и ограничения

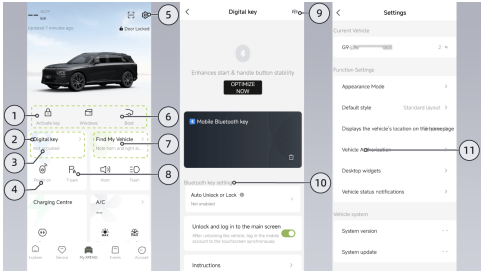
- Перед обновлением убедитесь, что уровень заряда аккумулятора выше 10%, селектор переключения передач находится в положении «P», а автомобиль припаркован в безопасной зоне.
- После начала обновления процесс нельзя прервать. Автомобиль нельзя использовать во время обновления. Заранее предусмотрите достаточное время для завершения процесса обновления.
- Зарядка автомобиля во время обновления невозможна. Распланируйте время обновления и зарядки соответствующим образом.
- При сбое обновления некоторые функции могут работать некорректно. Не используйте автомобиль при сбое обновления. Нажмите «**Повторить**» для повторной попытки обновления. При многократных неудачных попытках обратитесь в сервисный центр Xpeng или службу поддержки.

- После успешного обновления возврат к предыдущим версиям системы невозможен.

## Приложение Xpeng

### Введение

После скачивания и входа в приложение Xpeng на мобильном телефоне вы можете дистанционно проверять состояние автомобиля и управлять некоторыми функциями.




1. Замок двери автомобиля
   - Когда телефонный ключ не активирован: Нажмите **«Активировать ключ»** для активации телефона в качестве ключа. После успешной активации оригинальный значок активации «»изменится на **«Блокировка двери»**.
   - Если Bluetooth не подключен: Выберите **«Только открыть»**или **«Открыть и запустить»**.
   - Если Bluetooth подключен: Нажмите **«Открыть автомобиль»**, затем включите передачу в течение 20 минут для запуска автомобиля.

> **tip**
>
> • Не закрывайте мобильное приложение после разблокировки и оставляйте его работающим в фоновом режиме, в противном случае переключение передач может быть невозможно.

• Если переключение передач невозможно, попробуйте повторно открыть мобильное приложение.

2. Цифровой ключ: Нажмите для перехода в интерфейс цифрового ключа для настройки Bluetooth-ключа и его проверки.

**i tip**

• Телефонный ключ можно использовать в гараже или другой среде при отсутствии сигнала сети, когда телефон подключен к Bluetooth автомобиля.

• Если автомобиль оборудован как Bluetooth для мультимедиа, так и Bluetooth для ключа, телефонный ключ будет подключаться автоматически без необходимости сопряжения на центральном экране.

• Обычный диапазон подключения Bluetooth на открытом пространстве составляет около 20 метров и может варьироваться в зависимости от характеристик телефона, помех и препятствий в окружающей среде.

3. Состояние Bluetooth: При подключении телефонного ключа к Bluetooth автомобиля значок становится синим, при отключении — серым.
4. Дистанционный запуск: Нажмите, чтобы открыть дверь. В течение 2 минут необходимо нажать педаль тормоза, чтобы временно передать управление другим лицам.
5. Настройки Нажмите для перехода в меню настроек.
6. Панель быстрого доступа: Нажмите и удерживайте эту область для настройки функций панели (максимум 8 функций).
7. Местоположение автомобиля/карта
   - Только учетная запись владельца может просматривать реальное местоположение автомобиля.

8. Временная остановка: Когда функция «**Автовыключение**»на центральном экране отключена, а автомобиль включен, а селектор передач в положении P, откройте меню «**Xpeng**» в мобильном приложении. Нажмите «**Стоп**». Во всплывающем окне нажмите «**OK**». Автомобиль будет заблокирован, но сенсорный экран и кондиционер останутся в работающем состоянии.

   Если на центральном экране активирована функция «**Автовыключение**», автомобиль автоматически выключится через час.
9. Проверка ключа: При приближении телефонного ключа к автомобилю Bluetooth автоматически подключится. Если же подключение не произошло или автомобиль не запускается при включении передачи, нажмите «» «Проверка ключа» для решения проблемы.
10. Настройка Bluetooth-ключа: функция активирована.

**caution**

Авторизация в системе автомобиля требует подключения к интернету, а обратная связь может поступать с задержкой. При возникновении проблемы повторите попытку. Для ускорения отклика при разблокировке и блокировке автомобиля предоставьте приложению Xiaopeng Motors следующие разрешения в настройках системы: • Для Android-систем: Разрешение на использование Bluetooth; разрешение на автозапуск; разрешение на работу в фоновом режиме.

• Для iOS-систем: Геолокация — разрешено всегда; обновление контента в фоновом режиме вкл.; службы геолокации вкл. (Настройки телефона → Конфиденциальность → Службы геолокации).

11.Авторизация: Предоставьте доступ к автомобилю другим учетным записям Xpeng (максимум 5 учетных записей).

## Sensereality SR

### Введение

Система использует датчики для мониторинга внешних дорожных условий и текущего состояния транспортного средства, а также отображает в реальном времени информацию о дорожных знаках, других участниках дорожного движения на приборной панели и центральном экране, создавая виртуальный интерфейс.

### Интерфейс SR на приборной панели




### Центральный экран и система виртуальной дорожной обстановки Sensereality (SR)




Интерфейс SR включает следующие функции:

- Предупреждение о рисках во время вождения
- Напоминание о начале движения автомобиля впереди

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Интерфейс виртуальной дорожной обстановки Sensereality (SR) является лишь вспомогательной функцией. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

**warning**

Система виртуальной дорожной обстановки (SR) работает некорректно в следующих ситуациях:

• Работа камеры ограничена.

• Автомобиль движется по дороге с большим радиусом поворота или в плохих дорожных условиях.

**warning**

Система виртуальной дорожной обстановки Sensereality (SR) может работать со следующими особенностями:

• Объект одного типа отображается как объект другого типа.

• Объект показывается в неправильном направлении или на неправильной дистанции.

Указанные предупреждения, ограничения и особенности охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы SR (Sensereality) — системы виртуальной дорожной обстановки в реальном времени.

## Звуковой сигнал предупреждения о рисках вождения

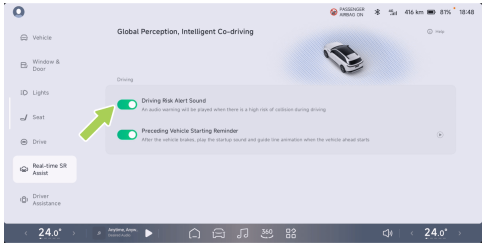
### Введение




Когда система помощи водителю не активирована и автомобиль находится на передаче «D», при приближении динамических препятствий или возникновении потенциальных рисков безопасности интерфейс SR выдаст предупреждение.

Предупреждение о препятствии со средним риском будет выделено красным цветом, с высоким риском - также выделено красным цветом со звуковым напоминанием.

### Эксплуатация




Перейдите в раздел « →**Виртуальная дорожная обстановка**»на центральном экране, чтобы включить/выключить «**звуковые оповещения о рисках во время вождения**».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

Предупреждение о рисках при вождении предназначено только для информирования. Водитель обязан самостоятельно наблюдать за окружающей обстановкой и принимать соответствующие решения.

**warning**

Предупреждение о риске при вождении может не сработать в следующих ситуациях (но не ограничиваясь ими):

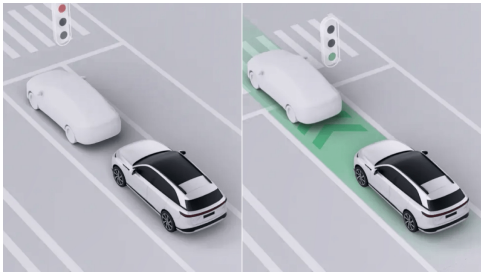
- Неисправность или загрязнение радара/камеры.
- Движение на участках дороги с крутым изгибом.
- Движение в сложных дорожных и погодных условиях.

Указанные предупреждения, ограничения и особенности не охватывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы предупреждения о рисках во время вождения.



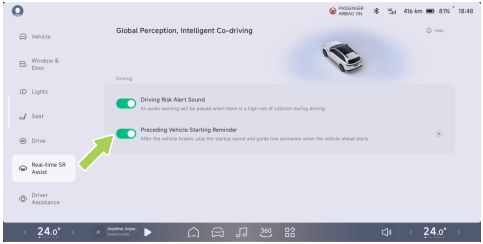
# Напоминание о запуске двигателя идущего впереди автомобиля

## Введение



Когда система помощи водителю не активирована и автомобиль находится на передаче "D", если при остановке и ожидании автомобиль впереди начинает движение, а ваш автомобиль стоит на месте, интерфейс SR отобразит анимацию старта и одновременно подаст звуковой сигнал, напоминая водителю о необходимости начать движение.

## Эксплуатация




Перейдите в раздел « →**Виртуальная дорожная обстановка**»на центральном экране, чтобы включить/выключить «**Напоминание о необходимости начать движение**».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Предупреждение о необходимости начала движения может не сработать в следующих случаях:

- Перед автомобилем находятся пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты и т.п.
- Впереди нет транспортных средств.
- Автомобиль находится на любой передаче, кроме «D».
- Скорость автомобиля выше 0 км/ч.

• Впереди идущее транспортное средство находится на большом расстоянии.

• Оба автомобиля (ваш и тот, что находится впереди) неподвижны в течение короткого времени.

**warning**

Система предупреждения о начале движения автомобиля впереди может не сработать при определённых условиях, в том числе:

- Плохая видимость в ночное время.
- Ограниченная видимость из-за неблагоприятных погодных условий (сильный дождь, снегопад, туман, песок).
- Интенсивное освещение, яркий фоновый свет, блики от воды, экстремальная контрастность освещения.
- Ограниченная работоспособность камеры.

Указанные предупреждения, ограничения и особенности не охватывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы предупреждения о необходимости начала движения.

## Панорама AVM 360°

### Введение

Система кругового обзора 360° (AVM) фиксирует окружающее пространство вокруг автомобиля с помощью камер кругового обзора и отображает обстановку на центральном экране.

Камеры кругового обзора установлены над передним и задним номерными знаками, а также под левым и правым наружными зеркалами соответственно .

**warning**

Система кругового обзора (AVM) является исключительно вспомогательной функцией и не заменяет визуальный обзор окружающей обстановки водителем. Система AVM не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам.

### Эксплуатация

#### Включение/выключение AVM (Система кругового обзора 360°)

Вы можете включить функцию AVM любым из следующих способов:

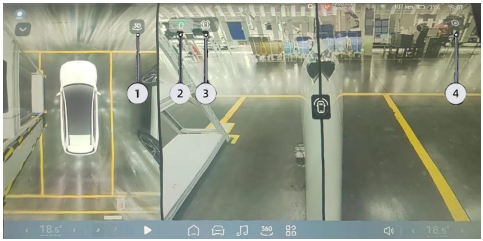
- AVM автоматически активируется при переключении селектора в режим «R» (Задний ход).
- На нижней панели задач центрального экрана нажмите значок (если он настроен).
- Используйте голосовые команды, например: «Включи камеру 360».
- «»Если клавиша быстрого доступа на рулевом колесе настроена на включение/выключение камеры кругового обзора, используйте её для активации AVM.

# Интеллектуальная визуализация

Вы можете выключить функцию AVM любым из следующих способов:

- В интерфейсе камеры 360 нажмите в левом верхнем углу, чтобы отключить ее.
- Используйте голосовые команды, например: «Выключи камеру 360».
- ««Если клавиша быстрого доступа на рулевом колесе настроена на включение/выключение камеры кругового обзора, используйте её для отключения AVM.

### Изображение в режиме 2D




1. Переключение между режимами 3D/2D.
2. Вид на колеса спереди
3. Вид на колеса
4. Настройки изображения

   Нажмите « », чтобы перейти в меню «**Умное изображение**», где доступны настройки функций, связанных с изображением.

### Экран отображения движения




1. Предупреждение радара

- Направление отображается в зависимости от расстояния до препятствия.
- Белый цвет указывает на большое расстояние.
- Красный цвет указывает на очень близкое расстояние.
- Расстояние до ближайшего препятствия также отображается числовым значением спереди и сзади автомобиля.

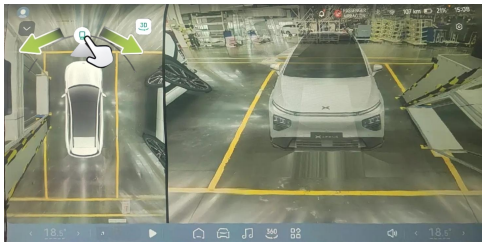
2. Динамические направляющие
   - Ширина автомобиля обозначена двумя тонкими белыми линиями.
   - Расстояние между автомобилем и объектом указывается линией с делениями в режиме переднего/заднего вида.
   - Расстояния для каждой шкалы: 0.6 м, 1 м и 1.5 м (от ближней к дальней).
3. След от шин
   - Отображает траекторию движения колёс.

**warning**

Остановите автомобиль, когда линия безопасности на экране соприкоснется с препятствием.

4. Линия безопасной остановки
   - Показывает положение примерно 0.3 м позади автомобиля.

### Изображение в режиме 3D



- В режиме 3D система интегрирует 3D-модель в реалистичное изображение окружения.
- Двигайте или вращайте левую и правую часть модели на 360°.
- При отсутствии действий в течение 5 секунд круговая модель и значки скрываются. Нажмите на область вида сверху для их повторного отображения.
- Нажмите на экран « », выберите «**3D-прозрачный корпус**», и 3D-модель станет прозрачной, что позволит напрямую оценить состояние поверхности днища автомобиля.
- Нажмите на экран « », выберите «**Режим прозрачного днища**»: при низкой скорости автомобиля вид сверху справа переключается на режим прозрачного днища, в котором виртуальная модель накладывается на изображение реальной дороги. Это облегчает выявление потенциальных рисков ДТП вокруг транспортного средства.

**caution**

Объекты в системе кругового обзора AVM могут отличаться по форме от реальных.

**warning**

Система прозрачного шасси и 3D-прозрачного кузова предназначены только для помощи в наблюдении за областью под автомобилем при парковке и движении. Не полагайтесь исключительно на данную функцию при управлении автомобилем.

### Сохранение изображения при переключении на передачу заднего хода

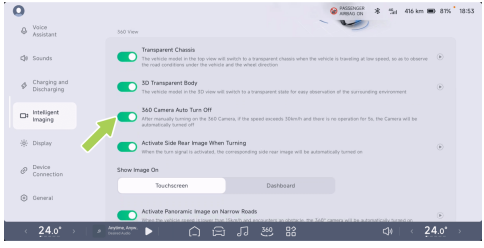
Перейдите в раздел « →**Помощь водителю**→**Парковка**», чтобы включить/выключить функцию «**Удержание изображения при заднем ходе**».

При активации функции и переключении с «R» на «D» камера 360 переключится на передний вид. При переключении на «P» или скорости выше 10 км/ч камера 360 автоматически закроется.

### Переключение вида на колёса при заднем ходе

При движении задним ходом нажимайте значок переключения вида на колёса на центральном экране для последовательного переключения между задними, передними колёсами, а также совмещённым видом передних/задних колёс.

### Автоматическое выключение камеры 360




Перейдите в раздел « →**Умное изображение**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Автовыключение камеры 360**».

После включения функции, вручную включите камеру 360. Если при скорости выше 30 км/ч не выполнять действий в течение 5 секунд — камера автоматически выключится.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Объекты в системе кругового обзора AVM отличаются по форме от реальных.

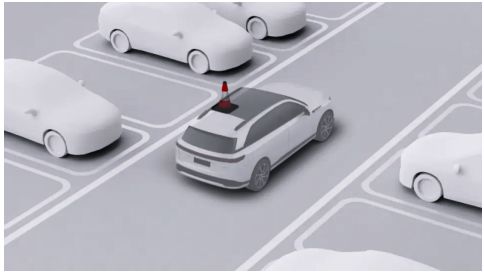
Система кругового обзора AVM может не работать в следующих случаях:

- Ограниченная работоспособность камеры.
- Блокировка камеры (пылью, тканью и т. п.) или плохие погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман).

Указанные предупреждения, ограничения и особенности охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы кругового обзора (AVM).

## Прозрачный 3D-кузов

### Введение



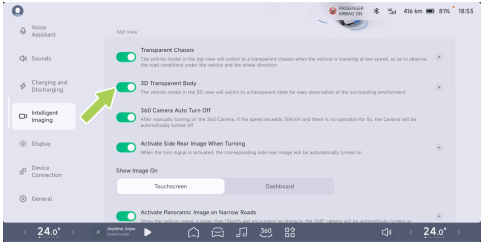
При включении функции 3D-прозрачного кузова и переключении интерфейса AVM в режим 3D-отображения, 3D-модель автомобиля справа становится полупрозрачной, что помогает оценить риски столкновения вокруг транспортного средства.

**warning**

3D прозрачная модель кузова является исключительно вспомогательным средством и не заменяет необходимость визуального обзора окружающей обстановки водителем. 3D-модель кузова не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам.

## Эксплуатация

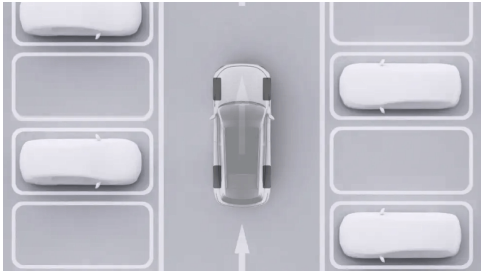
### Включение/выключение 3D-прозрачного кузова




Перейдите в раздел « →**Умное изображение**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**3D-прозрачный кузов**».

## Прозрачное шасси

### Введение



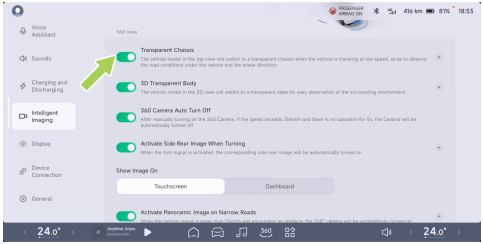
При включении функции прозрачного днища и движении автомобиля на низкой скорости, вид сверху слева переключается в режим прозрачного днища. При этом отображается виртуальная модель автомобиля, совмещённая с реальной дорожной обстановкой. Это облегчает выявление потенциальных рисков ДТП вокруг транспортного средства.

**warning**

Система прозрачного шасси является исключительно вспомогательным средством и не заменяет необходимость визуального обзора окружающей обстановки водителем. Система прозрачного шасси не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам.

## Эксплуатация

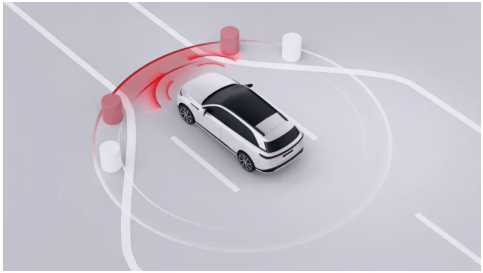
### Включение/выключение режима прозрачного днища




Перейдите в раздел « →**Умное изображение**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Прозрачное днище**».

## Включить панорамное изображение на узких дорогах

### Введение



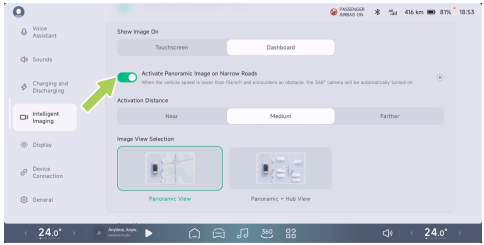
Когда автомобиль находится на передаче "D" и скорость движения составляет менее 15 км/ч, при обнаружении препятствий с обеих сторон спереди и сзади транспортного средства, система автоматически активирует «панорамное изображение на узких дорогах». Эта

функция помогает водителю в сложной обстановке.

**warning**

Активация панорамного изображения на узких дорогах является исключительно вспомогательным средством и не заменяет необходимость визуального обзора окружающей обстановки водителем. Система активации панорамного изображения на узких дорогах не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам.

## Эксплуатация



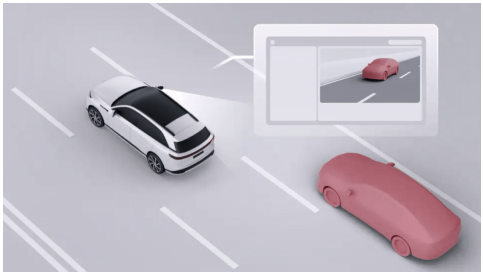

В меню « → **Умное изображение**»на центральном экране вы можете включить/выключить функцию «**Активировать панорамное изображение на узких дорогах**»и выбрать расстояние активации и режим отображения в соответствии с вашими привычками вождения.

Расстояние активации: близкое - около 50 см, среднее - около 60 см, дальнее - около 75 см.

Варианты режима отображения: «»Панорамный вид или **«Панорамный вид + вид на колёса»**.

## Включить боковое изображение сзади при Поворот

### Введение

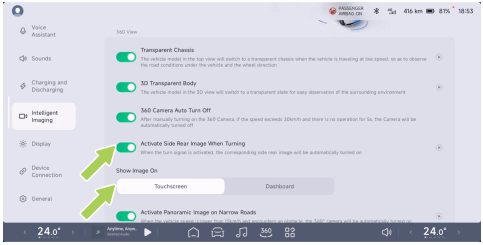


Когда автомобиль находится на передаче "D" и включен указатель поворота, изображение с соответствующей стороны сзади автоматически активируется, позволяя водителю видеть заднюю слепую зону сбоку и помогая при вождении.

**warning**

Активация камеры заднего вида при повороте является исключительно вспомогательным средством и не заменяет необходимость визуального обзора окружающей обстановки водителем. Система активации панорамного изображения на узких дорогах не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам.

## Эксплуатация

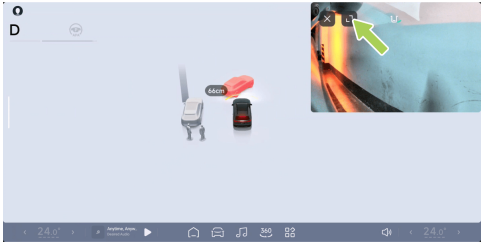



Перейдите в раздел « →**Умное изображение**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Активация отображения заднего вида при повороте**».

**i tip**

Положение автомобиля по умолчанию отображается на центральном экране. Для отображения на приборной панели необходимо в настройках выбрать «Приборную панель» в качестве точки отображения.

### Отображение на центральном экране




Изображение можно перетаскивать в разные положения. Вы можете нажать на интерфейсе изображения для приближения/отдаления картинки.

### Отображение на приборной панели




## Видеорегистратор *

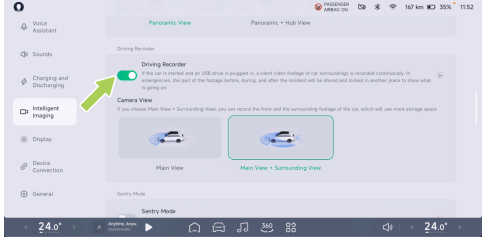
## Введение



Функция записи процесса вождения (функция видеорегистратора) позволяет вести видеозапись во время движения и сохранять видео на USB-накопитель. Видеофайлы могут использоваться для просмотра событий или помощи в сборе доказательств в случае ДТП.

## Эксплуатация

### Включение/выключение записи видеорегистратора




Перейдите в раздел « →**Умное изображение**»на центральном экране,

чтобы включить/выключить **«Запись видео»**.

Можно настроить запись в режимах **«Основной вид»** или **«Основной вид + Окружение»**.

### Экстренная запись

Автоматическая активация: При включенной на центральном экране функции **«Запись видео»**и обнаружении риска столкновения система автоматически начнёт экстренную запись и сохранит видео.

Ручная активация: Если функция видеорегистратора включена на центральном экране. Нажмите на значок в строке состояния вверху центрального экрана. Нажмите **«Экстренная запись»**в выпадающем меню. Либо нажмите значок (например, через пользовательские настройки) на нижней панели задач на центральном экране для экстренной записи видео.

Место хранения экстренных видеозаписей: В меню « →**Запись видео→Экстренная запись»**на центральном экране можно просматривать и экспортировать видео.

### Просмотр статуса записи

Нажмите значок в строке состояния вверху центрального экрана для отображения статуса записи.

| | |
|---|---|
| | Когда функция видеорегистратора включена и выполняется запись |
| | Просмотр статуса записи |
| | Когда функция записи недоступна и необходимо проверить USB-накопитель |

### Экспорт записей видеорегистратора на мобильный телефон

На центральном экране перейдите в интерфейс « →**Запись видео**», «», выберите видео для передачи, нажмите « »(или значок в правом нижнем углу интерфейса видео), чтобы войти в меню «Передача файлов», затем следуйте подсказкам для завершения передачи:

1. Подключите мобильный телефон к точке доступа автомобиля;
2. Откройте приложение XPENG и войдите в свою учетную запись;
3. На центральном экране выберите устройство, на которое передается файл;
4. После появления всплывающего окна в мобильном приложении нажмите «**Принять**», чтобы передать файл в системную папку мобильного устройства.

**i tip**

- Во время передачи файлов центральный экран и приложение на мобильном телефоне должны оставаться в соответствующем меню, а Wi-Fi на телефоне должен быть включен во избежание разрыва соединения.
- Во время передачи файлов телефон не будет иметь доступа в Интернет. Доступ восстановится после завершения передачи и разрыва соединения.

### Установка внешнего запоминающего устройства

Видеозаписи с регистратора будут храниться на внешнем запоминающем устройстве (USB-накопитель). Если USB-накопитель не установлен, запись не осуществляется.



Порт медиаисточника USB и порт питания Type-C, расположенные в передней части центрального подлокотника, поддерживают функцию передачи данных. После подключения USB-накопителя можно использовать функцию записи с видеорегистратора.

Одновременно распознается только один USB-накопитель для записи с видеорегистратора. Каждый раз при включении питания автомобиль отдает приоритет USB-накопителю, использовавшемуся до предыдущего выключения питания. Если ранее использовавшийся USB-накопитель не распознается в течение трех секунд после включения питания, автомобиль использует первый обнаруженный USB-накопитель для чтения в качестве активного накопителя.

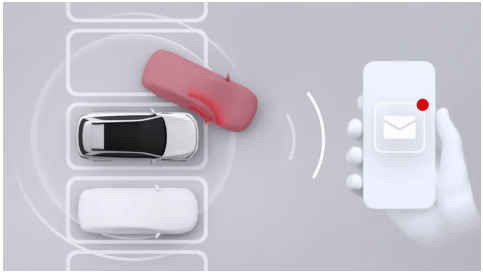
## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

- Запись видеорегистратора хранится приблизительно 3 минуты по умолчанию. Если во время записи автомобиль заблокирован, извлечено USB-устройство, удалено видео, выполнено форматирование или переключен режим записи — все это приведет к прерыванию записи. Система сохранит записанный фрагмент и начнет запись нового видео. Продолжительность видео составляет не более 3 минут.

- Избегайте аварийного отключения питания во время записи движения автомобиля, так как в таком случае текущее видео не сохранится.
- Видеозаписи движения автомобиля сохраняются на отдельном USB-накопителе. Не извлекайте USB-накопитель напрямую. Для безопасного извлечения перейдите в интерфейс « ⁘ →**Запись видео**→**Управление хранилищем данных**»на центральном экране и нажмите «**Безопасное извлечение**». В противном случае возможно повреждение текущего видео, USB-накопителя, или полная потеря данных. По возможности избегайте использования адаптеров или док-станций, так как они могут вызывать нестабильное соединение.
- При включенной записи видео записывается циклически, а при заполнении памяти самые ранние записи перезаписываются. Чтобы сохранить важные видео, своевременно экспортируйте их на другие устройства (телефоны, компьютеры).
- Для лучшей совместимости используйте USB-накопители емкостью от 32 ГБ, стандарта USB 2.0 или выше, со скоростью записи не менее 10 Мб/с.
- Поддерживаются только файловые системы FAT16, FAT32 или NTFS. Накопители с другими форматами рекомендуется предварительно отформатировать. Форматирование удаляет все данные с накопителя — сохраните важные файлы заранее.
- USB-накопители имеют ограниченный ресурс записи/стирания и считаются расходным материалом. При замедлении чтения или частом повреждении видеоданных после 6 месяцев использования замените накопитель.
- В целях безопасности избегайте просмотра видео во время движения автомобиля.

## Режим Sentry

### Введение



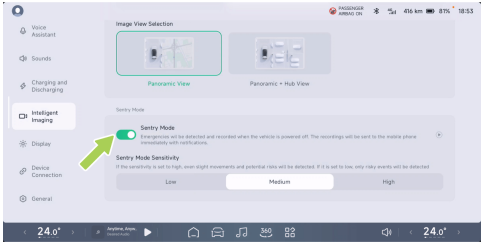
При активации функция будет непрерывно отслеживать окружающую обстановку вокруг автомобиля после блокировки и выключения питания. При обнаружении непрерывного приближения или необычной вибрации система активирует сигнализацию (центральный экран подсвечивается, фары автомобиля мигают) и запишет видео до и после потенциальной опасности. Таким образом эффективно фиксируются возможные угрозы и акты умышленного повреждения автомобиля. Просматривать видео режима охраны можно прямо на центральном экране.

В режиме охраны вы можете выполнять следующие действия:

- Включать/выключать и настраивать режим охраны на центральном экране.
- Просматривать видео режима охраны на центральном экране.
- Включать/выключать режим охраны через мобильное приложение.

## Эксплуатация

### Включение/выключение и настройка режима охраны на центральном экране




Перейдите в раздел «**Умное изображение**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Режим охраны**».

### Просмотр видео режима охраны на центральном экране

Перейдите в меню « →**Запись видео→Записи в режиме охраны**»на центральном экране для просмотра оригинальных записей режима охраны.

**caution**

При недостатке системной памяти запись видео может быть прервана.

### Включение/выключение режима охраны через мобильное приложение

Перейдите в меню «**XPENG**»в мобильном приложении, чтобы включить/выключить «Режим охраны».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

- При активации режима охраны система будет получать доступ к камерам для наблюдения за окружающей обстановкой вокруг автомобиля. Пожалуйста, убедитесь, что вы соблюдаете местные законы и нормативные акты, а также правила использования камер

в вашей локации при использовании режима охраны. Вы несёте полную ответственность за его использование.

- После активации режима охраны противоугонная сигнализация автомобиля также одновременно может срабатывать в ответ на незаконное проникновение, такие как попытки вскрыть дверь или багажник.
- Режим охраны остается активным только в течение периода отсутствия в автомобиле и автоматически отключается при включении питания автомобиля.
- Режим охраны потребляет определенное количество энергии аккумулятора. Пожалуйста, включайте режим только при необходимости.
- Режим охраны будет непрерывно потреблять энергию аккумулятора. Режим охраны автоматически деактивируется, когда запас хода автомобиля снижается ниже 50 км.

# Адаптивный круиз-контроль ACC

## Введение

Адаптивный круиз-контроль (ACC) позволяет автомобилю следовать за другими транспортными средствами с соблюдением установленной дистанции. Если впереди идущее транспортное средство останавливается, ваш автомобиль может остановиться. Если впереди идущее транспортное средство начинает движение, ваш автомобиль может возобновить движение. При отсутствии цели впереди автомобиль будет двигаться с установленной максимальной скоростью.

ACC также обладает функцией адаптивного контроля скорости на поворотах (ATC). ATC получает информацию об изгибе дороги через камеру и навигационную карту. При включенном ACC и движении по разметке или повороте впереди идущего автомобиля, ATC повышает комфорт и стабильность поворота за счет регулировки скорости.

**i tip**

При активном торможении с помощью адаптивного круиз-контроля (ACC) для увеличения дистанции до впереди идущего транспортного средства загораются стоп-сигналы. При активном разгоне с помощью ACC педаль акселератора не двигается.

**⚠ warning**

Адаптивный круиз-контроль (ACC) является лишь вспомогательной системой вождения и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Всегда держите рулевое колесо обеими руками, следите за дорогой и будьте готовы немедленно взять управление на себя в случае опасности.

Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

### Индикаторы на приборной панели

ACC недоступен.

ACC может быть активирован при выполнении необходимых условий.

ACC активирован.

Ограничение максимальной скорости для ACC/LCC, и какая-либо из двух функций активирована.

Ограничение максимальной скорости для ACC/LCC, и обе функции отключены.

Неисправность системы.

## Эксплуатация

### Активация ACC

Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) активирован, на приборной панели загорится индикатор .



Однократно опустите рычаг селектора передач вниз до конца, чтобы

активировать ACC. На экране SR (система виртуальной дорожной обстановки в реальном времени) загорится значок 80 MAX и прозвучит голосовое сообщение.

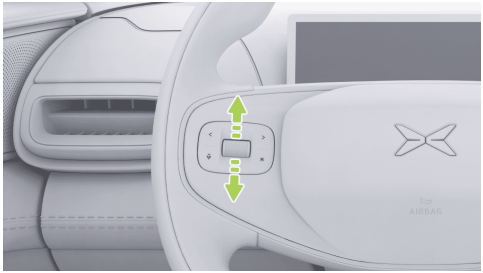
**i tip**

Адаптивный круиз-контроль (ACC) активируется при выполнении следующих условий:

- Работоспособность компонентов ACC и отсутствие помех для обзора.
- Стеклоочистители не включены на максимальной скорости (режим HI).
- Педаль тормоза не нажата.
- Отсутствуют риски для безопасности, в том числе:
  - Ремень безопасности пристёгнут правильно.
  - Руль надёжно удерживается обеими руками.
  - Все двери закрыты.
  - Давление в шинах в норме.
  - АБС, система автоматического экстренного торможения (AEB) и другие аварийные системы не активированы.
  - Водитель не находится в состоянии усталости.
- При невыполнении любого из этих условий активация ACC невозможна.

### Установка максимальной скорости

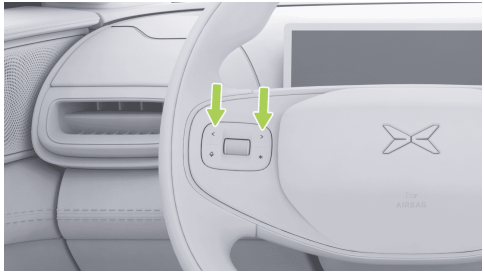
При активированном ACC максимальную скорость можно задать с помощью левого колесика на рулевом управлении или через систему помощи регулировки скорости (SAS).



При медленном прокручивании колесика максимальная скорость изменяется с шагом 1 км/ч. При быстром прокручивании шаг изменения составляет 5 км/ч.

Альтернативный способ: нажмите педаль акселератора, и после увеличения скорости опустите рычаг селектора передач вниз и удерживайте его, чтобы установить текущую скорость в качестве новой крейсерской скорости. Если не удерживать рычаг, а просто отпустить педаль акселератора, автомобиль замедлится до ранее установленной скорости и продолжит движение в заданном режиме.

### Установка дистанции следования



При активированном ACC вы можете задать дистанцию следования, нажимая левую или правую кнопку на левой стороне рулевого колеса. Доступно 5 ступеней на выбор.

**i tip**

При установке дистанции на панели приборов отображается выбранный

уровень дистанции до впереди идущего транспортного средства.

### Предупреждение и возврат управления на себя

**warning**

- Если транспортное средство выдает запрос на перехват управления через приборную панель, голосовое оповещение и т.д., немедленно возьмите управление на себя.
- При возникновении опасности или ситуации, требующей вашего вмешательства, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь запроса от автомобиля.

При активированном ACC вы можете перехватить управление следующими способами:

- Использование педали акселератора: Скорость автомобиля временно переходит под ваш контроль. После увеличения скорости потяните рычаг селектора передач вниз, чтобы установить текущую скорость как новую крейсерскую скорость. Либо отпустите педаль акселератора. Тогда автомобиль замедлится до ранее заданной скорости и продолжит движение.
- Использование педали тормоза: ACC отключается и автомобиль замедляется.
- Подъем рычага селектора передач вверх: ACC деактивируется, и замедление произойдет за счет рекуперативного торможения.

Кроме того, если условия для работы ACC перестают выполняться, система отключится. Пожалуйста, в этом случае возьмите управление на себя.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

Внимательно ознакомьтесь со всеми разделами данного руководства, посвященными адаптивному круиз-контролю (ACC). Перед использованием функции необходимо изучить эти ограничения.

ACC предназначен для повышения комфорта и удобства вождения. Он не является системой предупреждения или избежания столкновений. Водитель обязан постоянно сохранять бдительность, обеспечивать безопасность вождения и контролировать транспортное средство. Не следует полагаться на то, что система снизит скорость автомобиля в достаточной степени для избежания ДТП. Обязательно следите за дорожной обстановкой впереди и будьте готовы в любой момент принять корректирующие меры. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже гибели.

Ваша ответственность — определять и постоянно соблюдать безопасную дистанцию. Не полагайтесь исключительно на ACC для поддержания точной или подходящей дистанции до впереди идущего транспортного средства.

**warning**

Адаптивный круиз-контроль (ACC) является лишь вспомогательной системой вождения и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Не используйте и не активируйте ACC в следующих ситуациях:

- Участки дороги со сложной геометрией (серпантины, длинные крутые повороты и т.д.).
- Дороги в неудовлетворительном состоянии (обледенения, скользкие покрытия).

- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, снегопад, густой туман).
- Движение по городским дорогам.

**warning**

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может работать со сбоями в особых условиях: сложная дорожная обстановка, плохая погода или слабая освещенность. Водитель должен сохранять внимание к окружающей обстановке, постоянно держать руки на руле и быть готовым в любой момент взять управление на себя, в том числе в следующих случаях:

- Резкое перестроение другого транспортного средства на близкой дистанции перед вашим автомобилем.
- Частичное перекрытие полосы транспортными средствами из соседнего ряда (особенно крупногабаритными: автобусами, грузовиками).
- Внезапное резкое торможение впереди идущего транспортного средства.
- Наличие поворачивающих или пересекающих ваш путь транспортных средств.
- Движение в тоннелях или ночью рядом с грузовиками, автобусами или транспортом с габаритным грузом.
- Приближение к повороту или движение на повороте с несколькими параллельными транспортными средствами.
- Стационарные препятствия на дороге (особенно когда впереди идущее транспортное средство перестраивается, и вы видите неподвижный объект на вашей полосе).
- Движение на подъёме.
- Увеличение скорости на спуске, когда автомобиль превышает установленный скоростной режим.

**warning**

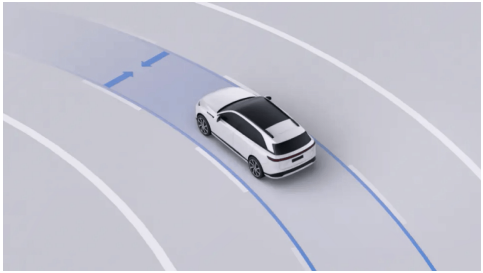
Адаптивный круиз-контроль (ACC) не может всегда распознавать и адекватно реагировать на следующие объекты и ситуации. Пожалуйста, обратите внимание на окружение и дорожную обстановку. При возникновении следующих ситуаций, пожалуйста, своевременно возьмите управление транспортным средством на себя, чтобы обеспечить безопасное вождение:

- Появление на пути движения объектов, в том числе:
  - Пешеходы, животные.
  - Светофоры.
  - Стены, дорожные заграждения.
  - Двухколёсный транспорт (велосипеды, мотоциклы, электросамокаты и т.д.), трёхколёсный транспорт.
  - Прочие объекты на дороге.
  - Объекты в мёртвой зоне датчиков.
  - Транспорт или объекты на невидимой для водителя части спуска/подъема.
  - Встречный транспорт.
  - Транспортные средства с выступающими за их габариты грузами.
  - Участки дорожных работ, ДТП.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу ACC.

## Система удержания полосы движения LCC

### Введение



LCC — это функция помощи водителю, которая помогает управлять рулевым колесом и удерживать автомобиль по центру текущей полосы движения.

При активации LCC одновременно включается система ACC (адаптивный круиз-контроль). Продольная скорость и дистанция контролируются системой ACC. LCC помогает водителю удерживать автомобиль в центре полосы на прямых участках дороги с чёткими линиями разметки и на дорогах со стандартными поворотами.

**i tip**

- При включенной системе поддержания движения по полосе (LCC) можно использовать систему автоматической смены полосы (ALC) для помощи при перестроении.
- При включенной LCC установку скорости круиз-контроля и дистанции следования можно выполнять с помощью клавиш на рулевом колесе. Это происходит аналогично работе адаптивного круиз-контроля (ACC).

**i tip**

- При включенной системе поддержания движения по полосе (LCC) можно

использовать систему автоматической смены полосы (ALC) для помощи при перестроении.

- При включенной LCC установку скорости круиз-контроля и дистанции следования можно выполнять с помощью клавиш на рулевом колесе. Это происходит аналогично работе адаптивного круиз-контроля (ACC).

**warning**

Система поддержания движения по полосе (LCC) является исключительно вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Всегда держите рулевое колесо обеими руками и следите за дорожной обстановкой. Будьте готовы немедленно взять управление на себя в случае опасности. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

### Индикаторы на приборной панели




Система LCC недоступна.




LCC может быть включена при выполнении условий ее активации.




LCC активирована.



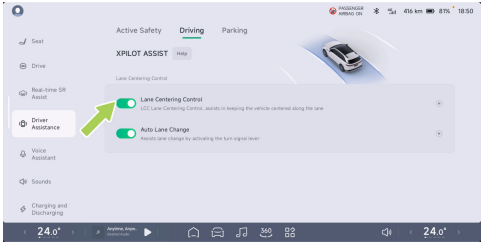

LCC отключится с задержкой.



Неисправность системы.

# Эксплуатация

## Включение и выключение




Перейдите в раздел « →**Помощь водителю**→**Вождение**», чтобы включить/выключить **«Систему удержания по центру полосы»**.

### Активация LCC

Когда LCC активирована, на приборной панели загорится индикатор



Дважды потяните рычаг селектора передач вниз до упора для активации LCC. На интерфейсе SR загорится значок и прозвучит голосовое оповещение.

**tip**

LCC («система поддержания движения по полосе») активируется при выполнении следующих условий:

- Работоспособность компонентов LCC и отсутствие помех для обзора.
- Чёткая дорожная разметка.

- Стеклоочистители не включены на максимальной скорости (режим HI).
- Педаль тормоза не нажата.
- Отсутствуют риски для безопасности, в том числе:
  - Ремень безопасности пристёгнут правильно.
  - Руль надёжно удерживается обеими руками.
  - Все двери закрыты.
  - Давление в шинах в норме.
  - АБС, система автоматического экстренного торможения (AEB) и другие аварийные системы не активированы.
  - Водитель не находится в состоянии усталости.
- При невыполнении любого из этих условий активация LCC невозможна.

### Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе

Во время использования функции система постоянно отслеживает удержание рулевого колеса водителем. Если водитель уберёт руки с рулевого колеса на определенное время, ««система выдаст предупреждение с одновременным голосовым напоминанием. В этом случае водитель должен снова взяться за рулевое колесо, чтобы предупреждение отключилось.

Если водитель не возвращает руки на руль, система увеличит интенсивность напоминаний через визуальные, звуковые и тактильные предупреждения. При непрерывном отсутствии контакта с рулевым колесом в течение установленного времени система выдаст предупреждение «**Немедленно возьмите управление на себя**». В этом случае водитель должен немедленно отреагировать на запрос системы и взять управление автомобилем

на себя. Во время текущего цикла вождения, если из-за длительного отсутствия контакта с рулём сработает запрос на взятие управления, функции помощи водителю будут отключены до конца поездки. Для восстановления функций переключитесь на передачу «P».

**warning**

- Система контроля нахождения рук на руле является исключительно вспомогательной функцией. Она не заменяет решение водителя о необходимости взять управление на себя. Водитель должен сохранять внимательность во время вождения и немедленно реагировать на предупреждения системы.
- Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Водитель, управляющий транспортным средством, несет полную ответственность за безопасность движения. Во время поездки необходимо соблюдать ПДД, всегда держать обе руки на рулевом колесе и не использовать какие-либо средства для обмана системы.

### Предупреждение и возврат управления на себя

**warning**

- Если транспортное средство выдает запрос на перехват управления через приборную панель, голосовое оповещение и т.д., немедленно возьмите управление на себя.
- При возникновении опасности или ситуации, требующей вашего вмешательства, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь запроса от автомобиля.

Методы регулировки скорости и дистанции в LCC аналогичны описанным в разделах «**Установка максимальной**

**скорости»**и **«Установка дистанции»**для ACC (адаптивного круиз-контроля).

При активации LCC вы можете взять управление на себя следующими способами:

- Поворот рулевого колеса: Временный переход на ручное управление. После смены полосы LCC автоматически активируется повторно.
- Нажатие педали акселератора: Временный контроль скорости автомобиля.
- Нажатие педали тормоза: Отключение ACC и LCC.
- Подъем рычага селектора передач: Отключение ACC и LCC.

В следующих случаях функции системы LCC будут снижены до ACC. Будьте готовы взять управление на себя:

- Нечёткая разметка полосы.

Если текущее состояние автомобиля не соответствует условиям активации ACC, LCC отключится автоматически.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

Внимательно изучите все положения, касающиеся системы LCC («Система центрирования в полосе движения»), в данном руководстве. Перед использованием функции необходимо ознакомиться с ее ограничениями.

LCC предназначена для повышения комфорта и удобства вождения, но не может справляться с внезапными опасными ситуациями. Водитель обязан сохранять бдительность, обеспечивать безопасность вождения и контролировать транспортное средство. Не следует полагаться на систему в условиях внезапных чрезвычайных ситуаций. Всегда следите за дорожной обстановкой и будьте готовы в любой

момент принять корректирующие меры. Невыполнение этого требования может привести к серьёзным травмам или летальному исходу.

**warning**

Система поддержания движения по полосе (LCC) не способна учитывать все дорожные ситуации, условия движения и погодные условия. Не используйте и не активируйте LCC в следующих ситуациях:

- Дорожные условия с меняющейся геометрией: крутые повороты, серпантины.
- Перекрёстки и развилки дорог.
- Участки дорог с проведёнными строительными работами или изменённой разметкой.
- Исчезновение или разрыв разметки полосы.
- Разметка полосы стёрта, отсутствует или закрыта (грязью, снегом).
- Резкое изменение направления полосы: развилки, слияние полос, внезапное сужение или расширение полосы.
- Участки с плохим покрытием: неровности, гололёд, скользкая дорога.
- Движение по городским дорогам.
- Проезд перекрёстков со светофорами.
- Маневрирование впереди идущего транспортного средства или его постоянное присутствие в непосредственной близости.
- Участки с возможным появлением пешеходов или велосипедистов.
- Неблагоприятные погодные условия: дождь, снег, туман.
- Неисправности автомобиля: нарушение развала-схождения, отклонение от нормального давления в шинах и т.д.

**warning**

Система поддержания движения по полосе (LCC) не работает в полном объёме в особых условиях, на сложных участках дороги, при плохих погодных условиях или слабой освещённости. Водитель должен сохранять внимание к окружающей обстановке, постоянно держать руки на руле и быть готовым в любой момент взять управление на себя, в том числе в следующих случаях:

**Особые дорожные условия или сложные участки:**

- Дорога с уклоном или на спуске.
- Повороты на высокой скорости или крутые повороты.
- Перекрёстки со сложной разметкой (дорожная разметка/«зебра»/стрелки).
- Отсутствие разметки, её сильный износ или загрязнение.
- Временные/резкие изменения из-за дорожных работ (например, разветвление, пересечение или слияние полос).
- Особые сценарии смены полос: выход из полосы, отклонение от полосы, расширение полос и т.д.
- Наличие на проезжей части надписей, знаков, дорожного масла, следов торможения, следов шин, колейности и т.д.
- Слишком широкая или узкая проезжая часть.
- Границы полосы, обозначенные конусами, водными блоками, цементными насыпями и т.д.

**Сложные дорожные ситуации:**

- Движение в условиях пробок.
- Участки с возможным появлением пешеходов или велосипедистов.

- Наличие движущихся в поперечном направлении впереди транспортных средств.
- Резкое перестроение другого транспортного средства на близкой дистанции перед вашим автомобилем.
- Впереди идущее транспортное средство покидает текущую полосу.
- Впереди идущее транспортное средство блокирует обзор камеры или разметку полосы.
- Сбоку или впереди находятся крупногабаритные транспортные средства (фуры, автобусы).

**Плохие погодные условия или освещение:**

- Большие тени от объектов или элементов ландшафта на проезжей части.
- Яркий свет (фары встречных машин, прямые солнечные лучи), ухудшающий обзор камер.
- Загрязнение или помехи на лобовом стекле (туман, грязь, наклейки), блокирующие обзор камер.
- Сильные боковые порывы ветра.

**Ограничения радара или камер:**

- Ограниченная работоспособность радара.
- Ограниченная работоспособность камер.
- Загрязнение или блокировка радара/камер (пыль, грязь и т.д.) или плохие погодные условия (сильный дождь, снегопад, густой туман).

**warning**

Система поддержания движения по полосе (LCC) не может полностью распознавать и адекватно реагировать в следующих ситуациях. Пожалуйста, обратите внимание на окружение и дорожную обстановку. При возникновении следующих ситуаций,

пожалуйста, своевременно возьмите управление транспортным средством на себя, чтобы обеспечить безопасное вождение:

- Слепое доверие системе.
- Использование при нечёткой разметке полос или плохой освещённости.
- Использование в местах с интенсивным движением пешеходов, велосипедистов или животных.
- Снятие обеих рук с рулевого колеса.
- Отвлечение внимания от дороги.
- Движение рядом с ограждениями, отбойниками или бордюрами.
- Система LCC может иногда пытаться скорректировать траекторию без вашего запроса, если разметка плохо прорисована или стерлась, или если на дороге есть посторонние линии/объекты, которые система ошибочно принимает за разметку. В таких случаях необходимо немедленно взять управление на себя.

Указанные предупреждения, ограничения и особенности охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы LCC.

## Автоматическая смена полосы движения ALC*

### Введение



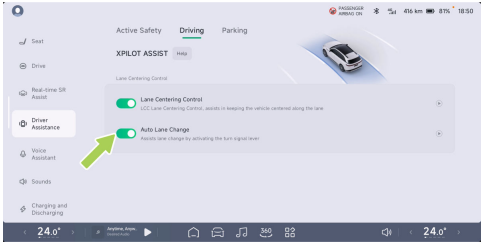
При активированной системе LCC и включении указателя поворота система ALC (Система автоматической смены полосы движения) может помочь водителю в перестроении.

**warning**

Система поддержания движения по полосе (ALC) является исключительно вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Всегда держите рулевое колесо обеими руками и следите за дорожной обстановкой. Будьте готовы немедленно взять управление на себя в случае опасности. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

# Эксплуатация

## Включение и выключение




Перейдите в раздел « →**Помощь водителю**→**Вождение**», чтобы включить/выключить «**Автоматическую смену полосы**».

## Использование ALC



1. Проверьте обстановку при перестроении и убедитесь в безопасности манёвра.
2. Включите соответствующий указатель поворота.
3. Если условия для перестроения соблюдены, ALC поможет водителю выполнить манёвр. Если условия не соблюдены, на интерфейсе SR появится соответствующее предупреждение.

**i tip**

- Система ALC (помощь при смене полосы) выполняет только одну смену полосы за раз. Для повторной смены полосы необходимо повторно включить указатель поворота в нужную сторону.
- ALC не может выполнять перестроение через сплошную линию разметки.
- После активации системы автоматической смены полосы (ALC) она начнёт поиск подходящего сценария для манёвра. При отмене перестроения на экране виртуальной дорожной обстановки (SR) появится сообщение «Смена полосы отменена».
- Указатели поворота автоматически отключаются после завершения или отмены смены полосы с помощью системы ALC.

### Предупреждение и возврат управления на себя

**warning**

- Если транспортное средство выдает запрос на перехват управления через приборную панель, голосовое оповещение и т.д., немедленно возьмите управление на себя.
- При возникновении опасности или ситуации, требующей вашего вмешательства, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь запроса от автомобиля.

После активации ALC перестроение можно отменить следующими способами:

- Поворот рулевого колеса: Отмена перестроения и временный переход на ручное управление. При соблюдении условий LCC будет автоматически активирована повторно.
- Нажатие педали тормоза: Отмена перестроения и отключение систем ACC и LCC.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

ALC («Система автоматической смены полосы движения») является функцией помощи водителю и не может его заменить. При активации ALC водитель должен продолжать контролировать безопасность окружения при перестроении и быть готовым своевременно взять управление на себя при возникновении потенциальной опасности.

ALC предназначена для повышения комфорта и удобства вождения, но не может справляться с внезапными опасными ситуациями. Водитель обязан сохранять бдительность, обеспечивать безопасность вождения и контролировать транспортное средство. Не следует полагаться на систему

в условиях внезапных чрезвычайных ситуаций. Всегда следите за дорожной обстановкой и будьте готовы в любой момент принять корректирующие меры. Невыполнение этого требования может привести к серьёзным травмам или летальному исходу.

ALC может неожиданно отключиться в любой момент по разным причинам. Обязательно следите за дорожной обстановкой и будьте готовы принять соответствующие меры. Водитель всегда несет ответственность за безопасность при смене полосы движения.

**⚠ warning**

Внимательно изучите всю информацию о системе автоматической смены полосы (ALC) в данном руководстве. Перед использованием функции вы должны полностью понимать её ограничения.

- Система ALC не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Запрещено использовать ALC в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман) и в местах возможного появления пешеходов или велосипедистов.
- Не используйте ALC при наличии транспортного средства впереди или сбоку от вашего автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к ДТП.
- При использовании ALC, если другое транспортное средство начинает перестроение одновременно с вами в ту же полосу, система не может исключить риск столкновения. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и при необходимости немедленно вмешиваться в управление. Водитель всегда несет ответственность за безопасность при смене полосы движения.

- Не используйте ALC при неисправностях автомобиля, таких как нарушение развала-схождения колёс, отклонение давления в шинах от нормы и т.д.
- Не используйте ALC на эстакадах, съездах или развязках автомагистралей и других дорог.
- Соблюдайте осторожность при использовании ALC на поворотах. Система может не справиться с перестроением.
- Не используйте ALC на городских дорогах или в сложных дорожных условиях.
- Не используйте ALC на крутых поворотах, неровностях, обледеневших или скользких покрытиях. Система не может обеспечить стабильность при смене полосы в таких условиях.
- ALC может иногда неправильно распознавать условия, допускающие смену полосы, и блокировать перестроение. В таких случаях требуется ручное перестроение.
- ALC может не точно определять изменение дорожной обстановки на участках с оживленным движением — используйте систему с осторожностью.
- Не используйте ALC на полосах со сплошной разметкой или других участках с запретом на перестроение.
- При использовании ALC водитель должен немедленно взять управление на себя, если другое транспортное средство быстро приближается, поскольку система не может избежать столкновения.
- Не используйте ALC при наличии других транспортных средств в слепой зоне сзади/сбоку или на полосе, куда вы собираетесь перестроиться.
- Не используйте ALC на крутых поворотах или при плохом состоянии дороги (неровности, вода, гололёд).

- Не используйте ALC на дорогах с уклоном. • Не используйте ALC на участках с возможным появлением пешеходов или велосипедистов.
- Не используйте ALC на участках с плохой освещённостью или видимостью (сильный дождь, снег, туман).
- Не используйте ALC при слишком ярком свете, (фары встречных машин, прямые солнечные лучи), ухудшающем обзор камер.
- Не используйте ALC, если впереди идущее транспортное средство блокирует обзор камер.
- Не используйте ALC при загрязнении лобового стекла (туман, грязь, наклейки), ограничивающем обзор камер.
- Не используйте ALC при сильном износе, загрязнении или плохо видимости разметки, а также при наличии временных ее изменений из-за дорожных работ (разделение, пересечение или слияние полос).
- Не используйте ALC при наличии крупных теней от объектов или элементов ландшафта на проезжей части.
- Не используйте ALC при наличии на дороге предупреждающих конусов, знаков или других объектов.
- Не используйте ALC при ограниченной работоспособности радара.
- Не используйте ALC при загрязнении радара/камер (пыль, покрытие) или плохих погодных условиях (сильный дождь, снегопад, густой туман).
- Эффективность ALC при сильных боковых порывах ветра может быть снижена и ее использование не рекомендуется.

Указанные предупреждения, ограничения и особенности охватывают не все условия,

которые могут повлиять на нормальную работу системы ALC.

## Контроль расстояния до впереди и сзади

### Введение

Когда автомобиль паркуется или движется с малой скоростью, ультразвуковые радары могут определять расстояние до окружающих препятствий и подавать предупреждение через интерфейс SR (систему виртуальной дорожной обстановки) и с помощью звукового оповещения.

**caution**

- Если на дисплее появилась красная полоса, это означает, что препятствие находится в непосредственной близости от автомобиля и требует повышенного внимания.
- По мере сокращения дистанции между транспортным средством и препятствием частота звукового предупреждения будет постепенно увеличиваться.

**caution**

- Радар выдаёт предупреждение только при движении на передаче «D» со скоростью менее 12 км/ч. При движении задним ходом (передача «R») предупреждение срабатывает на любой скорости.
- Радар предупреждает даже о мягких препятствиях (например, высокая трава), которые не могут повредить автомобиль.

### Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Предупреждение радара может работать неправильно в следующих случаях:

- Ограниченная работоспособность радара.
- Автомобиль приближается к препятствию на высокой скорости.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу радара и системы предупреждений.

## Интеллектуальная система помощи при парковке APA

### Введение



Система автоматической парковки (APA) помогает водителю выполнять парковку в параллельные, перпендикулярные и диагональные парковочные места, как по разметке, так и между реальными объектами (автомобилями), и поддерживает следующие способы активации:

# Помощь при парковке

- Центральный экран
- Дистанционный ключ
- Телефонный ключ

**warning**

Система автоматической парковки (APA) является лишь вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Всегда держите рулевое колесо обеими руками и следите за дорожной обстановкой. Будьте готовы немедленно взять управление на себя в случае опасности. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

### Индикаторы на приборной панели

APA активирована

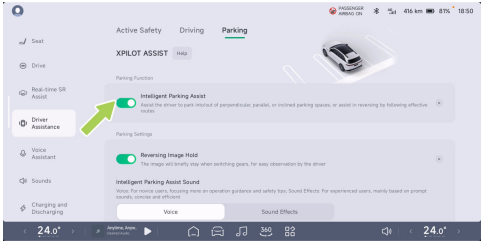
APA активирована

APA недоступна

## Эксплуатация



### Включение и выключение



« →**Помощь водителю**→**Парковка**»на центральном экране, чтобы включить/выключить систему автоматической парковки (APA).

### Использование APA

1. Режим парковки активируется в интерфейсе «**Системы виртуальной дорожной обстановки**»одним из следующих способов:
   - Автоматическое переключение. Когда автомобиль попадает в зону парковки (например, подземная парковка), «**Система виртуальной дорожной обстановки**»автоматически переводит автомобиль в режим парковки.
   - Нажмите на назначенную кнопку на рулевом колесе .
   - Нажмите «**Хочу припарковаться**» на центральном экране.
   - Произнесите «**Привет, Xpeng, я хочу припарковаться**».
   - Когда на интерфейсе SR отобразится значок парковочного места, селектор передач переключится из положения «P» в положение «R» (задний ход).
2. Продолжайте движение для поиска нужного парковочного места.

> **tip**
>
> - При поиске парковочного места сохраняйте боковой интервал между автомобилем и парковочным местом от 1 до 2 метров.
> - Скорость автомобиля во время поиска парковочного места не должна превышать 24 км/ч.

3. Когда нужное парковочное место будет подсвечено, нажмите педаль тормоза и выберите его касанием на центральном экране.
4. Теперь парковку можно выполнить следующими способами:

# Помощь при парковке

- Центральный экран: Нажмите «**Начать парковку**» на экране и отпустите педаль тормоза.
- Дистанционный ключ: Переключитесь в режим P (Парковка). Выйдите из автомобиля и закройте все двери. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на ключе. Дождитесь складывания наружных зеркал. После двойного сигнала аварийной сигнализации дважды нажмите кнопку парковки на ключе.
- Телефонный ключ: Переключитесь в режим P («паркинг»), выйдите из автомобиля и закройте двери. Откройте интеллектуальный парковочный модуль в мобильном приложении и нажмите «**Удаленная парковка**». Далее: Дождитесь складывания наружных зеркал. После двойного сигнала аварийной сигнализации нажмите и удерживайте кнопку парковки.

**i tip**

- При парковке с помощью дистанционного ключа/мобильного ключа трансмиссия автоматически переключается в режим парковки «P», автомобиль блокируется, а питание отключается.
- При парковке с помощью дистанционного ключа/мобильного ключа удерживайте устройство вблизи автомобиля, иначе функция отключится.
- При парковке с помощью мобильного ключа допускается открытие двери/багажника в течение пяти минут после окончания дистанционной парковки. После закрытия двери/багажника нажмите «Продолжить» для завершения дистанционной парковки.

**Предупреждение и возврат управления на себя**

- Если транспортное средство выдает запрос на перехват управления через приборную панель, голосовое оповещение и т.д., немедленно возьмите управление на себя.
- В случае опасности или возникновения ситуации, требующей вашего вмешательства, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь запроса от автомобиля.
- Перед парковкой с помощью ключа или мобильного приложения обязательно убедитесь, что в салоне никого нет.

При активированной автоматической парковке (APA) процесс можно приостановить следующими способами:

- С центрального экрана: В любой момент нажмите педаль тормоза для приостановки APA.
- С ключа дистанционного управления: Короткое нажатие любой кнопки на «умном» ключе.
- Телефонный ключ: Отпустите кнопку парковки в приложении.

После проверки безопасности работу APA можно возобновить:

- С центрального экрана: нажмите «**Продолжить**» на центральном экране.
- С ключа дистанционного управления: Дважды нажмите кнопку парковки на ключе дистанционного управления.
- Парковка с телефонного ключа: Нажмите и удерживайте кнопку парковки.

Функция автоматической парковки (APA) будет отключена, если:

- Вы начнете вручную поворачивать рулевое колесо.
- Вы нажмете педаль тормоза для переключения передач.

- Функция APA приостановлена и не возобновляется в течение 30 секунд.
- Дверь была открыта, или была нажата педаль акселератора/тормоза, что вызвало приостановку работы APA 3 раза.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Не используйте систему автоматической парковки (APA) в следующих ситуациях:

- На крутых склонах (эстакады, пандусы).
- Загрязнены или заблокированы ультразвуковые датчики или камера кругового обзора (грязь, снег, вода).
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, снегопад, густой туман и т.д.).
- Неровное, обледеневшее или скользкое дорожное покрытие.
- Бордюр сделан не из камня/бордюр не распознаётся системой.
- Опасные поверхности рядом (обрывы, высокие платформы, тротуары у проезжей части и т.д.).
- Установлены противоскользящие цепи или запасное колесо.
- Груз выступает за габариты автомобиля.
- Повреждены или неправильно отрегулированы левое/правое наружные зеркала.
- Узкие улицы или тесные парковочные места.
- Внесённые изменения или ремонт, выполненные не в сервисном центре XPENG, повлияли на работу системы.

**warning**

В следующих ситуациях система интеллектуальной парковки (APA) может быть не в состоянии принять меры безопасности, и необходимо немедленно взять управление на себя:

- Когда приборная панель или центральный дисплей выдаёт запрос на перехват управления.
- При неожиданном отключении системы APA.
- При обнаружении транспортных средств, пешеходов или объектов во время парковки, если система не успела выполнить автоматическое избежание столкновения или торможение.

**warning**

При работе системы автоматической парковки (APA) возможны следующие ситуации, требующие перехвата вами управления:

- Препятствия выше уровня наружных зеркал.
- Свисающие, низко расположенные или узкие препятствия.
- Объекты в слепых зонах камер или радаров.
- Появление пешеходов или животных.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу APA («Системы автоматической парковки»).

## Система помощи при выходе с парковки AEP

### Введение

После завершения автоматической парковки (APA), если автомобиль не

перемещался, для автоматического выезда с парковочного места можно использовать следующие методы:

- Центральный экран: При закрытых дверях переключитесь на передачу R (Задний ход) и нажмите «**Начать выезд с парковки**»на центральном экране.
- Дистанционный ключ: Нажмите и удерживайте кнопку парковки на ключе, дождитесь складывания наружных зеркал, затем дважды нажмите кнопку парковки на ключе после двойного сигнала аварийной сигнализации.
- Телефонный ключ: Откройте мобильное приложение и нажмите «**Удаленная парковка**». Дождитесь складывания наружных зеркал и двойного сигнала аварийной сигнализации, затем нажмите и удерживайте кнопку «Выезд» (Park Out).

**tip**

Для доступа к функции автоматического выезда с парковки необходимо войти в учётную запись владельца на центральном дисплее и активировать переключатель «умной» парковки.

**warning**

- Система автоматического выезда с парковки (AEP) является лишь вспомогательным средством и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Всегда держите рулевое колесо обеими руками и следите за дорожной обстановкой. Будьте готовы немедленно взять управление на себя в случае опасности. Не полагайтесь на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

- Все предупреждения, сигналы и требования о перехвате управления, относящиеся к системе автоматической парковки (APA), также применяются к системе AEP.

## Дистанционный вызов автомобиля

### Введение

Вы можете использовать ключ дистанционного управления или телефонный ключ для перемещения автомобиля вперед или назад, что позволяет удобно въезжать и выезжать из узких парковочных мест, где невозможно комфортно сесть в автомобиль или выйти из него.

**tip**

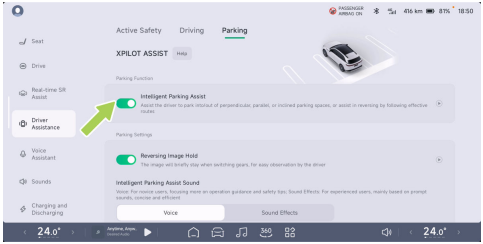
В систему «Прямой вызов» встроена функция обхода препятствий, которая автоматически прекращает движение при обнаружении препятствия.

**warning**

Функция «Прямого вызова» является лишь вспомогательным средством и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью на эту функцию при управлении автомобилем — это может привести к травмам или гибели людей.

## Эксплуатация

### Включение и выключение




«  →**Помощь водителю**→**Парковка**»на центральном экране, чтобы включить/выключить систему автоматической парковки (APA).

### Удаленный вызов автомобиля с помощью ключа дистанционного управления

1. Нажмите и удерживайте кнопку парковки на ключе дистанционного управления, чтобы сложить наружные зеркала и активировать двойной сигнал аварийной сигнализации.
2. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе дистанционного управления для движения автомобиля вперед или кнопку разблокировки для движения назад.
3. После въезда на парковочное место или выезда с него нажмите кнопку блокировки или разблокировки для выхода из системы удаленного вызова.

### Удаленный вызов автомобиля с помощью телефонного ключа

1. Откройте мобильное приложение, нажмите «**Удаленный вызов автомобиля**», наружные зеркала сложатся, и аварийная сигнализация моргнет два раза.
2. Нажмите и удерживайте переключатель, чтобы управлять движением автомобиля вперед или назад. Отпустите

переключатель, чтобы остановить автомобиль.

3. После того как автомобиль въедет на парковочное место или покинет его, нажмите «Назад», чтобы выйти из системы удаленного вызова.

### Предупреждение и возврат управления на себя

**warning**

При возникновении опасности или ситуации, требующей вашего вмешательства, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь срабатывания функции избежания препятствий.

Функция «Удаленный вызов автомобиля» не будет работать в следующих случаях:

- Ключ дистанционного управления или телефонный ключ находятся слишком далеко от автомобиля.
- Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем потеряно.
- Во время одного использования функция избегания препятствий сработала 3 раза.
- В течение более 30 секунд не поступало команд на движение вперед или назад.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Не используйте функцию «Прямого вызова» в следующих ситуациях:

- Один или несколько ультразвуковых датчиков, а также камера кругового обзора загрязнены или заблокированы (например, грязью, снегом или водой).
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, снегопад, густой туман и т.д.).

- Неровное, обледеневшее или скользкое дорожное покрытие.
- На крутых склонах (эстакады, пандусы).

**warning**

В следующих ситуациях функция «Прямого вызова» может быть не в состоянии принять меры безопасности, и необходимо немедленно взять управление на себя:

- Система выдала запрос на перехват управления.
- При парковке обнаружены транспортные средства, пешеходы или объекты, а система не успела выполнить активное избегание или торможение.
- Функция перемещения по прямой («Прямого вызова») неожиданно отключилась.

**warning**

При использовании функции «Прямого вызова» запрещено:

- Отводить взгляд от автомобиля.
- Полностью полагаться на данную систему при выполнении парковки.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу функции «Удаленного вызова автомобиля».



## Система помощи при движении задним ходом

### Введение

Помощь при движении задним ходом — это функция, которая помогает водителю двигаться задним ходом по пройденному маршруту. После попадания в сложные дорожные условия, такие как тупики и

узкие проезды, вы можете использовать функцию «Помощь при движении задним ходом», чтобы выбраться из них.

**caution**

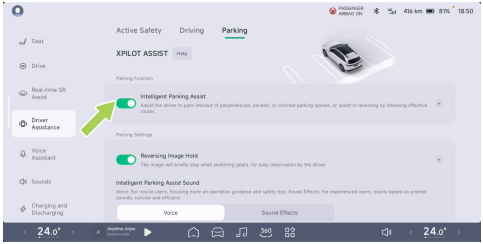
Функция следования при движении задним ходом оснащена системой избегания препятствий и при обнаружении помехи автоматически приостанавливает движение.

**warning**

Функция автоматического движения задним ходом является лишь вспомогательным средством и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам.

## Эксплуатация

### Включение и выключение




«  →**Помощь водителю**→**Парковка**»на центральном экране, чтобы включить/выключить систему автоматической парковки (APA).

### Использование помощи при движении задним ходом

1. При движении вперед со скоростью ниже 20 км/ч система автоматически запоминает последний пройденный маршрут.

2. Остановите автомобиль и переключитесь на передачу R (задний ход).
3. На центральном экране нажмите кнопку «**Помощь при движении задним ходом→Начать помощь при движении задним ходом**».
4. Система автоматически начнет движение задним ходом с малой скоростью по сохраненному маршруту.

**caution**

- Только путь движения на передаче «D» протяжённостью до 100 м со скоростью ниже 20 км/ч может быть записан как действительный маршрут.
- Перед активацией следования по маршруту помните: движение задним ходом, слишком большой поворот рулевого колеса или движение на склоне приведут к отмене записи действительного маршрута.

## Предупреждения, меры предосторожности и Ограничения

**warning**

Не используйте функцию автоматического движения задним ходом в следующих ситуациях:

- На крутых склонах (эстакады, пандусы).
- Загрязнены или заблокированы ультразвуковые датчики или камера кругового обзора (грязь, снег, вода).
- Плохие погодные условия (сильный дождь, снегопад, туман).
- Неровное, обледеневшее или скользкое дорожное покрытие.
- Опасные поверхности рядом (обрывы, высокие платформы, тротуары у проезжей части и т.д.).

**warning**

В следующих ситуациях система автоматического движения задним ходом может быть не в состоянии принять меры безопасности, и необходимо немедленно взять управление на себя:

- Система выдала запрос на перехват управления.
- Неожиданное отключение системы при движении задним ходом.
- При обнаружении транспортных средств, пешеходов или объектов во время движения задним ходом, если система не успела выполнить автоматическое избежание столкновения или торможение.

**warning**

Будьте внимательны - при использовании системы автоматического движения задним ходом вы можете столкнуться со следующими ситуациями:

- Препятствия выше уровня наружных зеркал.
- Свисающие, низко расположенные или узкие препятствия.
- Объекты в слепых зонах камер или радаров.
- Неожиданное появление пешеходов или животных.

**warning**

Не полагайтесь полностью на систему помощи при движении задним ходом (систему автоматического движения задним ходом).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу функции «Помощь при движении задним ходом».

## Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW&AEB)

### Введение



Система предупреждения о фронтальном столкновении включает в себя собственно функцию предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и функцию автоматического экстренного торможения (AEB), которые помогают снизить риск столкновения или уменьшить скорость до момента столкновения, повышая безопасность вождения.

**warning**

Система предупреждения о лобовом столкновении («Forward Collision Warning») не работает при движении автомобиля задним ходом.

Когда система обнаруживает риск столкновения, она подает предупреждения через интерфейс SR (системы виртуальной дорожной обстановки) и звуковые сигналы.

**warning**

- В отношении пешеходов и двухколёсных транспортных средств система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) работает при скорости автомобиля приблизительно от 10 до 85 км/ч.
- В отношении транспортных средств система FCW работает при скорости

автомобиля приблизительно от 10 до 150 км/ч.

- При срабатывании предупреждения водитель должен немедленно принять меры и не дожидаться вмешательства системы автоматического экстренного торможения (AEB).

Если риск продолжает возрастать, а водитель не предпринимает торможения или усилие торможения недостаточно, автомобиль автоматически применит торможение, чтобы снизить тяжесть столкновения и травмы.

**warning**

- В отношении пешеходов и двухколёсных транспортных средств система автоматического экстренного торможения (AEB) работает при скорости автомобиля приблизительно от 8 до 85 км/ч.
- В отношении движущихся, неподвижных или медленно перемещающихся транспортных средств система AEB работает при скорости автомобиля от 4 до 150 км/ч.
- После срабатывания AEB автомобиль остаётся неподвижным в течение короткого времени, и водитель должен немедленно взять управление на себя.
- Нажатие водителем на педаль акселератора во время работы AEB может прервать процесс экстренного торможения.

**warning**

- Система предупреждения о фронтальном столкновении («Forward Collision Warning») — это вспомогательная система, которая работает не при любых условиях движения, дорожной обстановки, погоды и состояния дорожного полотна. Она не может заменить собой внимательность и рассудительность самого водителя. Водитель несет

полную ответственность за безопасность движения. Всегда следите за дорожной обстановкой во время движения и не полагайтесь на то, что система предупреждения о фронтальном столкновении предупредит или предотвратит возможное происшествие. На работу системы могут влиять различные факторы, что может приводить к ложным, неточным или несвоевременным предупреждениям и вмешательству в работу тормозной системы. Не следует полагаться на систему предупреждения о фронтальном столкновении как на средство предотвращения ДТП - это может привести к тяжёлым травмам/смерти.

- Система автоматического экстренного торможения не предназначена для полного предотвращения столкновений. Она может лишь уменьшить силу лобового столкновения, максимально снизив скорость движения. Попытка избежать столкновения, полагаясь исключительно на систему автоматического экстренного торможения, может привести к серьезным травмам или гибели.

### Индикаторы на приборной панели



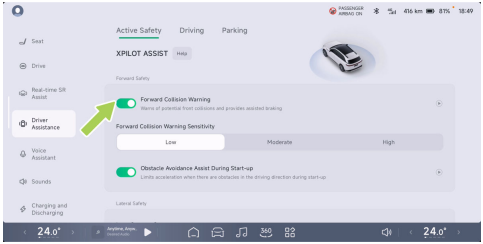

Система предупреждения о фронтальном столкновении отключена



Неисправность системы предупреждения о фронтальном столкновении

## Эксплуатация

### Включение и выключение




Перейдите в раздел « →**Помощь водителю**→**Активная безопасность**»на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предупреждения о фронтальном столкновении**». После включения функции можно настроить чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении.

**tip**

Система предупреждения о фронтальном столкновении автоматически активируется при каждом запуске автомобиля. Для обеспечения вашей безопасности рекомендуется постоянно держать её включённой.

### Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

Перед использованием Системы предупреждения о фронтальном столкновении водитель должен ознакомиться с настоящим разделом, в котором описаны инструкции и ограничения по использованию соответствующих функций.

**warning**

Не полагайтесь исключительно на систему предупреждения о фронтальном

столкновении в следующих ситуациях, где её работа может быть ограничена или невозможна:

- Ограниченная работоспособность радара или камеры.
- Темнота или плохая видимость. (например, плохое освещение, сильный дождь, снегопад, туман и т.д.)
- Яркий свет, ухудшающий обзор камер. (например, фары встречных машин, прямые солнечные лучи).
- Загрязнение лобового стекла (туман, грязь, наклейки), блокирующее обзор камер.
- Движение задним ходом впереди идущего транспортного средства.
- Движение на крутых поворотах или в сложных дорожных условиях.
- Внезапное появление объекта. (например, резкое перестроение другого транспортного средства вблизи от вас).
- Объект перекрыт впереди идущим транспортом.
- Активные действия водителя: торможение, резкое ускорение, быстрое или значительное вращение руля.
- Неподвижное транспортное средство на выезде с поворота.
- Внезапное торможение встречного автомобиля при движении на повороте.
- Обгон впереди идущего транспорта на повороте.
- Обгон неподвижного объекта на обочине или перестроение при опережении.
- Перестроение впереди идущего транспортного средства после торможения.
- Проезд лежачих полицейских, люков, въездных ворот гаража.

- Движение под путепроводами, пешеходными мостами, большими рекламными щитами.
- Проезд стыков путепроводов, металлических ограждений на обочине.
- Проезд прочих объектов: светофоры, струя из поливальной машины, брызги, дорожные столбы, летящие пластиковые пакеты, мусор, въезды в подземные парковки, пункты оплаты на шоссе, люки и т.п.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу Системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и Системы автоматического экстренного торможения (AEB).

## Обнаружение слепых зон (BSD)

### Введение



Система мониторинга слепых зон включает в себя функцию обнаружения объектов в слепых зонах и функцию предупреждения при перестроении (LCA), которая отслеживает соседние полосы с обеих сторон автомобиля и подает предупреждение при обнаружении риска во время смены полосы.

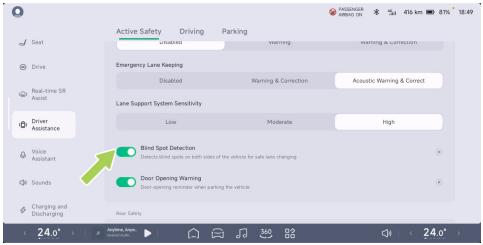


Когда автомобиль находится на передаче D (движение вперед) и его скорость превышает 10 км/ч, при наличии транспортного средства в слепой зоне или быстром приближении автомобиля сзади в слепой зоне, сигнальный индикатор на соответствующем боковом зеркале будет постоянно гореть. При этом, если будет включен указатель поворота с соответствующей стороны, сигнальный индикатор на зеркале будет мигать, подавая предупреждение.

**warning**

Система контроля слепых зон «Blind Spot Safety Assist» призвана лишь помогать водителю. Она не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Во время движения в любом случае необходимо проявлять внимательность и осторожность. Кроме того, наличие данной системы не отменяет необходимость использовать зеркала заднего вида. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. В том числе во время смены полосы движения (перестроения). Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

## Эксплуатация




Перейдите в раздел « →**Помощь водителю→Активная безопасность**», чтобы включить/выключить «**Систему мониторинга слепых зон**».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

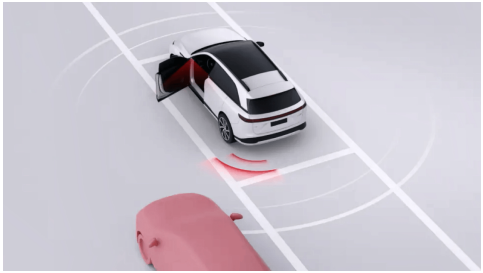
Система контроля слепых зон «Blind Spot Safety Assist» может работать неправильно в следующих случаях:

- Ограниченная работоспособность радара.
- Резкие повороты.
- При движении задним ходом.
- Крупные движущиеся металлические объекты в слепой зоне.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы мониторинга слепых зон».

## Предупреждение об открытии дверей (DOW)

### Введение



Система предупреждения при открытии двери (DOW) предупреждает водителя и пассажиров о риске столкновения при открытии двери.

Когда скорость автомобиля составляет от 0 до 5 км/ч, и в зоне обнаружения сзади приближаются транспортные средства, пешеходы или двухколесные транспортные средства, система DOW активирует предупреждение уровня I, которое обозначается постоянным свечением сигнального индикатора на соответствующем боковом зеркале.

Если водитель или пассажир продолжает открывать дверь, активируется предупреждение уровня II, сопровождаемое индикацией на интерфейсе SR (системы виртуальной дорожной обстановки), звуковым сигналом и миганием подсветки двери.



Индикатор на соответствующем боковом зеркале заднего вида горит постоянно.



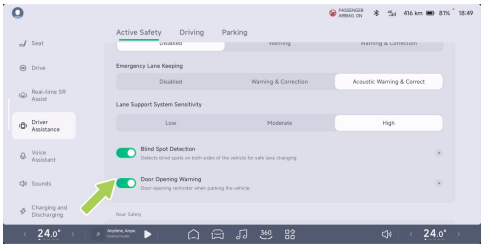
- Мигающая подсветка двери.

**warning**

Система предупреждения при открытии двери (DOW) является исключительно вспомогательной функцией, предназначенной для предупреждения пассажиров об опасности при открытии двери. Она не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия, а также не отменяет необходимость того, что водитель и пассажиры должны

быть внимательными и использовать зеркала заднего вида. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

## Эксплуатация




Перейдите в раздел « →**Помощь водителю→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предупреждения при открытии двери**».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Система предупреждения при открытии двери (DOW) может не работать в следующих случаях:

- Ограниченная работоспособность радара.
- Малые или неподвижные объекты.
- Слишком высокая скорость объекта или маневра.
  Например: Транспортное средство перестраивается непосредственно позади вашего автомобиля. Другие транспортные средства внезапно перестраиваются позади вас и оказываются в зоне мониторинга.

- Появление других транспортных средств или велосипедистов непосредственно позади автомобиля.
- Автомобиль припаркован на повороте или вблизи стены.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы предупреждения при открытии двери» (DOW).

## Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

### Введение



Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) способна обнаруживать и предупреждать о риске столкновения позади автомобиля во время движения.

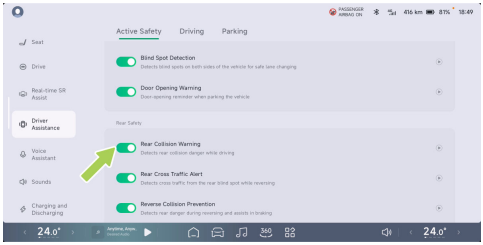
Когда текущая скорость автомобиля составляет 15–160 км/ч, и в зоне обнаружения сзади находятся

транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, приближающиеся с определенной скоростью, и существует риск столкновения, система RCW подаст предупреждение через интерфейс SR (системы виртуальной дорожной обстановки) и звуковой сигнал. Система также предупредит других участников движения включением аварийной сигнализации.

**warning**

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) является лишь вспомогательной функцией. Она не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Во время движения в любом случае необходимо проявлять внимательность и осторожность. Кроме того, наличие данной системы не отменяет необходимость использовать зеркала заднего вида. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

## Эксплуатация




Перейдите в раздел « →**Помощь водителю**→**Активная безопасность**»на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предупреждения о столкновении сзади**».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

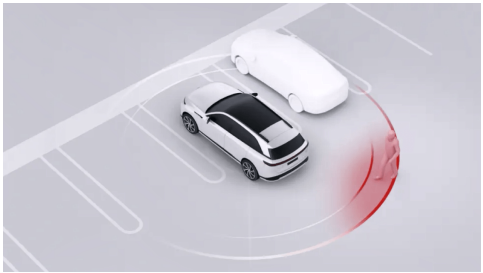
В следующих ситуациях система предупреждения о столкновении сзади (RCW) может работать некорректно:

- Ограниченная работоспособность радара.
- Слишком высокая скорость объекта на радаре.
- Крупные движущиеся металлические объекты в слепой зоне.
- Резкие повороты.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы предупреждения о столкновении сзади» (RCW).

## Система предотвращения столкновений задним ходом (RAEB)

### Введение



При движении задним ходом система помощи водителю обнаруживает позади автомобиля неподвижных или пересекающих траекторию его движения пешеходов, находящихся в зоне действия системы. В этом случае система предотвращения столкновений при

движении задним ходом применит торможение, чтобы предотвратить столкновение или снизить ущерб. Система также информирует других участников дорожного движения с помощью стоп-сигналов.

**warning**

Функция автоматического экстренного торможения при движении задним ходом (RAEB) является вспомогательной системой и может работать не во всех ситуациях. Водитель в любом случае должен быть внимателен и обеспечивать безопасное движение задним ходом. Не используйте систему при ограниченном обзоре и в условиях сложной дорожной обстановки (например, на оживлённой дороге или при пересечении нескольких полос), так как система может неточно распознавать велосипедистов и пешеходов. Вы должны постоянно контролировать окружающую обстановку.

### Активация функции

Система активируется, когда автомобиль находится на передаче R или N, скорость движения составляет от 1 до 12 км/ч, а в зоне обнаружения находятся транспортные средства, пешеходы или двухколесные участники движения, приближающиеся с определенной скоростью, и существует риск столкновения. При этом система подаст предупреждение через центральный информационный дисплей или звуковой сигнал.

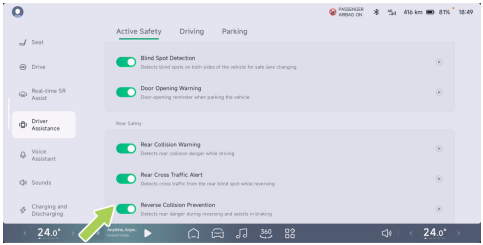
Если водитель не выполняет своевременное торможение или его действия недостаточны, система автоматически применит торможение, чтобы уменьшить тяжесть последствий или полностью избежать столкновения.

**caution**

После срабатывания системы экстренного торможения при движении задним ходом (RAEB) тормоза будут удерживать

автомобиль в течение некоторого времени. Водитель должен немедленно взять управление на себя.

## Эксплуатация




Перейдите в раздел « →**Помощь водителю**→**Активная безопасность**»на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предотвращения столкновений при движении задним ходом**».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Система автоматического экстренного торможения при движении задним ходом (RAEB) может работать некорректно в отдельных случаях. Она может выдавать несвоевременные, избыточные или неэффективные предупреждения по многим причинам:

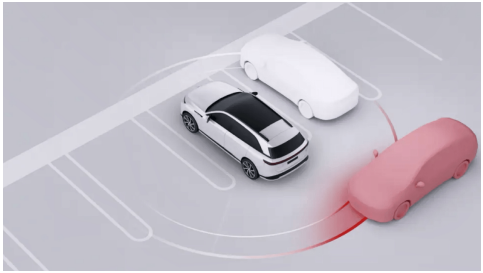
- Ограниченная работоспособность радара.
- Крупные движущиеся металлические объекты в слепой зоне.
- Слишком высокая скорость объекта на радаре.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут

повлиять на нормальную работу «Системы автоматического экстренного торможения при движении задним ходом» (RAEB).

## Система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA)

### Введение



Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади (RCTA) предупреждает водителя о приближающихся транспортных средствах в слепых зонах с обеих сторон позади, когда обзор при движении задним ходом ограничен.

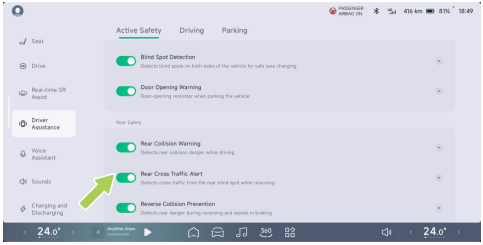
Когда автомобиль находится на передаче R (задний ход) или N (нейтраль), движется со скоростью 2–15 км/ч, и в зоне обнаружения сзади сбоку обнаруживается транспортное средство, пешеход или двухколесное транспортное средство, приближающееся с определенной скоростью и создающее риск столкновения, система RCTA активируется и подает предупреждение через интерфейс SR (системы виртуальной дорожной обстановки) и звуковой сигнал.

**warning**

Система предупреждения о пересекающем транспорте сзади (RCTA) является лишь вспомогательной функцией. Она не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Во время движения

в любом случае необходимо проявлять внимательность и осторожность. Кроме того, наличие данной системы не отменяет необходимость использовать зеркала заднего вида. Не допускайте небрежности при движении задним ходом из-за наличия этой системы. Безопасное маневрирование остаётся обязанностью водителя. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

## Эксплуатация




Перейдите в раздел « → **Помощь водителю→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Систему предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади**».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Не используйте систему предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади (RCTA), в следующих ситуациях:

- Ограниченный обзор.
- Сложная дорожная обстановка, например, на оживлённых дорогах или при пересечении нескольких полос.

**warning**

Функция RCTA может не работать в следующих ситуациях:

- Ограниченная работоспособность радара.
- Слишком высокая скорость объекта на радаре.
- Крупные движущиеся металлические объекты в слепой зоне.

**warning**

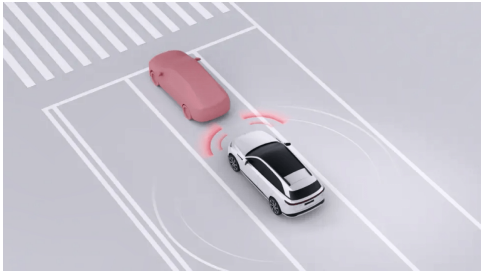
В работе системы предупреждения о пересекающем транспорте сзади (RCTA) возможны следующие ситуации:

- Неточное распознавание пешеходов и двухколёсных транспортных средств.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади» (RCTA).

## Система помощи при старте

### Введение

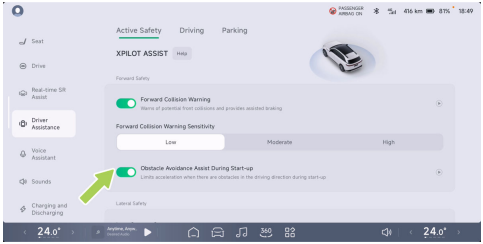


Система предотвращения столкновения при трогании. При трогании с места, если в направлении движения обнаружено препятствие и водитель слишком резко нажимает на педаль акселератора, система ограничивает динамический отклик автомобиля. Это позволяет избежать столкновения с препятствием, которое может быть вызвано резким ускорением, характерным для электромобилей.

**warning**

Система помощи при трогании с места является исключительно вспомогательной функцией и не заменяет необходимость визуального обзора. Не следует чрезмерно полагаться на данную систему. При активации функции ускорение автомобиля ограничивается лишь частично. Водитель по-прежнему должен активно управлять торможением для предотвращения столкновения. Обязанностью водителя остаётся сохранение бдительности, оценка обстановки вокруг автомобиля и отслеживание других участников движения, действия которых могут привести к серьёзным травмам или гибели людей.

## Эксплуатация




Перейдите в раздел « →**Помощь водителю→Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Функцию предотвращения столкновения при начале движения**».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Система помощи при трогании с места не всегда срабатывает в различных ситуациях. Она может выдавать ненужные, неточные или неэффективные предупреждения по разным причинам, в том числе:

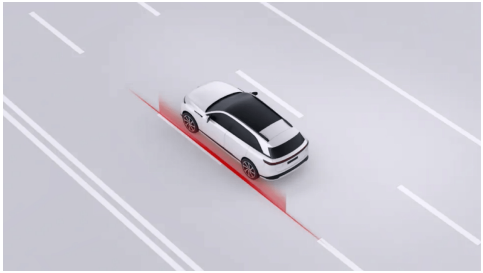
- Ограниченная работоспособность радара.
- Наличие крупных движущихся металлических объектов в слепой зоне.
- Слишком высокая скорость объекта на радаре.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы

предотвращения столкновения при начале движения».

## Система помощи при выезде с полосы движения (LSS)

### Введение



Система поддержки движения по полосе (LSS) включает функции предупреждения о съезде с полосы (LDW), помощи в удержании полосы (LKA) и аварийного удержания в полосе (ELK), которые предупреждают и корректируют непреднамеренный съезд с полосы или возможное боковое столкновение при экстренном уклонении.

**warning**

Система поддержки движения по полосе (LSS) является вспомогательной функцией. Она не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия, а также не заменяет внимательность и рассудительность водителя. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

Если выбран режим раннего предупреждения, активируется только LDW; если выбран режим коррекции, активируются все функции - LDW, LKA и ELK:

- LDW (Предупреждение о съезде с полосы): Когда текущая скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы без включения соответствующего указателя поворота, функция подает предупреждение через интерфейс SR, звуковой сигнал и вибрацию рулевого колеса до тех пор, пока водитель не скорректирует положение автомобиля.

**warning**

Система предупреждения о покидании полосы движения (LDW) только выдает предупреждение, но не возвращает автомобиль на полосу. При срабатывании сигнала LDW немедленно скорректируйте положение транспортного средства.

- LKA (Помощь в удержании в полосе): Когда текущая скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы без включения соответствующего указателя поворота, система LKA подает предупреждение через интерфейс SR и звуковой сигнал, а также вмешивается в управление рулевым колесом, чтобы вернуть автомобиль на полосу.
- ELK (Аварийное удержание в полосе): Когда текущая скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч и автомобиль может столкнуться с бордюром, встречными или обгоняющими транспортными средствами, система ELK подает предупреждение через интерфейс SR и звуковой сигнал, а также вмешивается в управление рулевым колесом для экстренного избежания столкновения.

**caution**

- При включённых указателях поворота или явном намерении водителя повернуть (например, резкий поворот руля, торможение, интенсивное нажатие на педаль акселератора,

включение ламп аварийной сигнализации и т.п.) система помощи при съезде с полосы (LDA) не предупреждает и не вмешивается при покидании полосы.

- Активация функции также блокируется при работе стеклоочистителей и аварийной сигнализации.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

Система поддержки движения по полосе (LSS) может не работать в следующих ситуациях:

Особые дорожные условия или сложные участки:

- Сильный износ разметки, наложение старой и новой разметки, временные изменения или резкое смещение полос из-за дорожных работ (например, разделение, пересечение или слияние полос).

Плохие погодные условия или освещение:

- Сильные боковые порывы ветра или постоянное воздействие ветра с одной стороны автомобиля.
- Темнота (плохая освещенность) или плохая видимость (из-за сильного дождя, снега, густого тумана и т.д.).
- Яркий свет (фары встречных автомобилей, прямые солнечные лучи), препятствующий работе камер.
- Крупные тени, отбрасываемые объектами или элементами ландшафта на проезжую часть.
- Невозможность распознать или ошибочное распознавание разметки из-за условий освещения: блики от разметки, плохая погода, ночное время или слабая освещённость.

Ограничения камеры:

- Ограниченная работоспособность камеры.
- Загрязнение или блокировка камеры (пыль, грязь и т.п.).
- Наличие впереди идущего транспортного средства, которое может закрывать обзор камеры.

**warning**

В работе системы поддержки движения по полосе (LSS) возможны следующие ситуации:

Ложное срабатывание предупреждения или торможения при отсутствии риска столкновения.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы поддержки движения по полосе» (LSS).

## Система распознавания дорожных знаков (TSR)

### Введение




Система распознавания дорожных знаков (TSR) может идентифицировать дорожные знаки ограничения скорости и получать информацию об ограничениях на основе данных навигации, которые отображаются на интерфейсе SR (системы виртуальной дорожной обстановки). TSR также предупреждает о превышении

транспортным средством предписанной скорости.

### Напоминание об ограничении скорости

TSR может распознавать ограничение скорости с дорожного знака и электронное ограничение скорости, отображая соответствующие иконки:




Ограничение скорости на дорожном знаке

**tip**

Система распознавания дорожных знаков (TSR) способна распознавать следующие знаки: Ограничение скорости, временное ограничение скорости, отмена ограничения скорости, ограничение скорости на определенном участке, ограничение скорости для нескольких полос, ограничение скорости на съезде с эстакады.

### Предупреждение о превышении скорости

Когда система TSR идентифицирует ограничение скорости на дороге:

- При ручном управлении или в режиме помощи ACC/LCC (адаптивный круиз-контроль/система поддержания движения по полосе): Если ограничение скорости на дороге составляет ≥ 60 км/ч, а превышение скорости составляет приблизительно 20%, значок ограничения скорости на приборной панели мигнет 3 раза.

**warning**

Система распознавания дорожных знаков (TSR) является лишь вспомогательным средством вождения и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью

на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

### Порядок действий

Перейдите в раздел « → **Помощь водителю** → **Активная безопасность**» на центральном экране, чтобы настроить «**Систему ограничения скорости**».

- Режим «Только отображение»: При превышении скорости значок мигает в качестве предупреждения.
- Режим «Оповещение»: При каждом изменении ограничения скорости система издает звуковой сигнал.
- Режим «Предупреждение»: При каждом превышении установленного ограничения скорости система издает звуковой сигнал.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

В следующих ситуациях система распознавания дорожных знаков (TSR) может не работать:

- Неисправность или загрязнение радара/камеры.
- Недавнее изменение дорожных знаков или знаков ограничений скорости.
- Плохое состояние дорожных знаков.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы распознавания дорожных знаков» (TSR).

# Система помощи при движении с превышением скорости (SAS)

## Введение

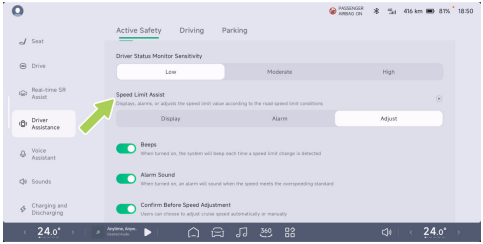
Система помощи поддержания скорости (SAS) может синхронно устанавливать максимальную крейсерскую скорость в соответствии с ограничением скорости, определенным системой распознавания дорожных знаков (TSR).

**warning**

Система помощи в поддержании скорости (SAS) является лишь вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные ситуации, погодные и дорожные условия. Вы, как водитель транспортного средства, несете полную ответственность за безопасность вождения. Не полагайтесь полностью на данную функцию при управлении автомобилем, иначе это может привести к травмам или даже летальному исходу.

## Эксплуатация

### Включение и выключение




Перейдите в раздел « →**Помощь водителю**→**Активная безопасность**»на центральном экране, чтобы настроить «Систему помощи поддержания скорости» (SAS).

- Если выбран режим «Корректировка по ограничению скорости» и включена опция «Подтверждение перед изменением скорости», то при активированных функциях ACC/LCC

каждое изменение ограничения скорости будет применяться только после подтверждения водителем.

- Если выбран режим «Корректировка по ограничению скорости», а опция «Подтверждение перед изменением скорости» отключена, то при активированных функциях ACC/LCC изменение ограничения скорости будет применяться автоматически без подтверждения водителем.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

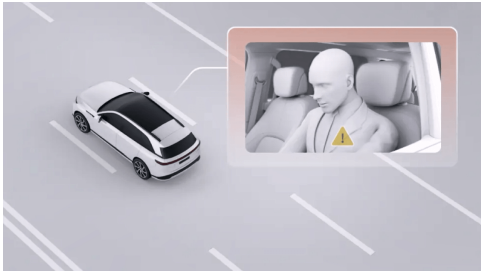
Система помощи в поддержании скорости (SAS) может работать не в полном объёме или предоставлять неточную информацию при следующих условиях:

- Ограниченная работоспособность камер.
- Недавние изменения дорожной обстановки или новые ограничения скорости (например, дорожные работы, новые знаки).
- Неудовлетворительное состояние дорожных знаков: Повреждённые, выцветшие, нечёткие, установленные не по нормативам знаки.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения охватывают не все условия, которые могут повлиять на нормальную работу «Системы помощи поддержания скорости» (SAS).

## Камера мониторинга водителя (DSM)

### Введение



Система мониторинга состояния водителя (DSM) отслеживает состояние водителя во время движения автомобиля. Как только водитель проявляет признаки рассеянного внимания или усталости, система выдает предупреждение.

При обнаружении усталости или невнимательности водителя система уведомляет с помощью текстовых сообщений на приборной панели и звуковых сигналов. В случае усталости или невнимательности водителя система повышает чувствительность системы предупреждения о съезде с полосы (LDW) и системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), чтобы дать водителю больше времени на реакцию.

## Руководство по ДТП

### Введение

Если с вашим автомобилем произошла любая из следующих ситуаций, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр XPENG:

- Автомобиль попал в ДТП (столкновение, затопление или удар днищем).
- На приборной панели отображается индикатор серьезной неисправности (например, неисправность тягового аккумулятора, перегрев тягового аккумулятора, перегрев двигателя и контроллера, неисправность электросистемы, и т.д.), .

Если автомобиль вышел из строя или произошло ДТП, чтобы привлечь внимание водителей сзади, используйте аварийное оборудование и следуйте инструкциям ниже:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и включите аварийную сигнализацию.
2. Достаньте из багажника и наденьте светоотражающий жилет.
3. Достаньте из багажника предупреждающий треугольник и установите его в соответствующем месте позади автомобиля.

Если автомобиль серьезно поврежден в результате аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности для обеспечения личной безопасности:

- Никогда не прикасайтесь к высоковольтной проводке и любым высоковольтным компонентам в автомобиле.
- Не трогайте вытекающую жидкость.
- Ни в коем случае не пытайтесь самостоятельно осматривать автомобиль.

- Если автомобиль нуждается в буксировке, обратитесь в сервисный центр Xpeng.
- Если автомобиль был погружен в воду/залит пеной, не пытайтесь его заводить - это может вызвать короткое замыкание в силовой установке. Для обеспечения безопасности и во избежание дополнительных повреждений автомобиля немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng для проверки электросистемы и оценки повреждений профессиональными специалистами. .
- Если от автомобиля начал исходить дым, немедленно отойдите от него и свяжитесь с сервисным центром Xpeng.
- Если автомобиль загорелся, немедленно отойдите от него и вызовите экстренные службы. При вызове необходимо сообщить, что автомобиль является электромобилем нового поколения.
- Если на приборной панели отображается неисправность системы тягового аккумулятора, вам следует аккуратно остановиться, отойти от автомобиля и связаться с сервисным центром Xpeng для устранения неисправности.
- Если кто-то в автомобиле получил травму, в зависимости от ее тяжести следует вызвать скорую помощь.
- Если автомобиль попал в ДТП (получил удар, совершил столкновение и т.п.), внутренняя структура тягового аккумулятора может быть повреждена, что создает серьезную угрозу безопасности. Вы должны немедленно обратиться в сервисный центр Xpeng для проверки системы тягового аккумулятора и оценки повреждений профессиональными специалистами.

## Безопасное использование систем помощи водителю

### Ограничения радаров и камер

**tip**

Перед использованием любых систем помощи водителю убедитесь, что поверхности радара и камер чистые и ничем не заблокированы.

**warning**

Следующие ситуации могут привести к тому, что радар/камера не распознает объект, распознает его слишком долго или неправильно идентифицирует:

- Радар/камера закрыты или загрязнены, например, снегом, инеем, каплями дождя, водой, грязью и т. д.
- Неисправный радар, камера или связанный с ними компонент.
- Суровые погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. д.
- Неровности дороги или иные причины, вызывающие раскачку автомобиля.
- Возможные помехи от внешних акустических источников на той же частоте.
- Объекты рядом с автомобилем, которые могут вызывать неправильное отражение звуковых волн.
- Радар может обнаружить объекты, покрытые материалами, поглощающими звуковые волны (например, снег, пеноматериалы, ткани и т.д.).
- Объект слишком мал.
- В редких случаях возможны ложные срабатывания на некоторых металлических ограждениях, зелёных насаждениях и бетонных стенах.
- При резком изменении освещённости (например, въезд в тоннель или выезд из него).

- Длинные объемные тени от зданий, элементов ландшафта или крупных транспортных средств.
- В результате ДТП изменилось положение радара или камеры.
- Яркий свет, например, фары встречных автомобилей или прямые солнечные лучи.
- Недостаточная освещённость: например, ночное время, рассвет, сумерки, тоннели и т.д.

**warning**

Радар/камеры не распознают следующие объекты:

- Особый транспорт: автомобили с закрытым кузовом, повреждённые или имеющие нестандартную форму и т.д.
- Животные, светофоры, стены и иные неизвестные препятствия на пути движения.
- Некоторые металлические ограждения, зелёные насаждения, бетонные стены и т.д.
- Дорожные конструкции: конусы, защитные бочки, блоки для краш-тестов, треноги, временные дорожные покрытия.
- Статические препятствия: дорожные конусы, ведра, сигнальные столбики, предупреждающие треугольники, иные виды ограждений.
- Статические объекты: медленные или неподвижные уборочные машины, опрокинутые автомобили, крупные камни, треноги, разделительные ленты, пешеходы, переходящие дорогу.

## Система регистрации данных о событиях (EDR)

### Введение

Автомобиль оснащен регистратором событий (EDR).

EDR может автоматически записывать параметры работы автомобиля и состояние систем безопасности в течение определенного периода до и после возникновения событий, например:

- Скорость автомобиля.
- Состояние педали тормоза.
- Продольное ускорение.
- Состояние ремня безопасности водителя.
- Положение педали акселератора (в процентах от полного хода).
- Время работы системы во время события.
- Время работы системы при считывании данных.
- Полнота записи данных о событии.
- Временной интервал между текущим и предыдущим событием.
- Поперечное ускорение.
- Угловая скорость рыскания.
- Угол поворота рулевого колеса.
- Время возникновения события.
- Положение селектора передач.
- Положение педали тормоза.
- Состояние стояночной системы.
- Время срабатывания подушек безопасности.
- Время срабатывания преднатяжителей ремней безопасности.
- Состояние ремня безопасности пассажира спереди.
- Предупреждения системы защиты пассажиров.
- Предупреждения системы контроля давления в шинах.

- Предупреждения тормозной системы.
- Состояние системы круиз-контроля.
- Состояние антиблокировочной тормозной системы (АБС).
- Состояние системы автоматического экстренного торможения (AEB).
- Состояние системы курсовой устойчивости (ESC).
- Состояние системы контроля тяги.
- Время синхронизации данных до события.

Сбор и анализ данных о состоянии автомобиля, записанных регистратором EDR, помогает понять обстоятельства, связанные с событием.

Данные, записанные EDR, могут быть считаны путем подключения специального диагностического оборудования к разъему OBD автомобиля. При необходимости обратитесь в Сервисный центр Xpeng для получения такого оборудования.

**Заявление об использовании данных**

Компания Xpeng вправе использовать данные, записанные EDR, для диагностики неисправностей, исследований и разработок продуктов, а также улучшения их качества. Компания XPENG обязуется не раскрывать данные, записанные EDR, третьим сторонам, за исключением случаев, когда:

- на это получено согласие владельца автомобиля;
- это необходимо для выполнения требований органов административной или судебной власти;
- это необходимо для соблюдения законов и нормативных актов.

## Ремень безопасности

### Важность использования ремня безопасности

Ремни безопасности предназначены для фиксации водителя и пассажиров для обеспечения их защиты.

В случае столкновения правильно пристегнутые ремни безопасности помогают другим системам безопасности поглотить энергию удара, уменьшают силу инерции движения водителя и пассажиров вперед, позволяя им получить максимальную защиту от подушек безопасности и минимизировать травмы.

**warning**

При ДТП опасно полагаться исключительно на подушку безопасности. Без застегнутого ремня безопасности прямое воздействие на раскрывающуюся подушку, вызванное резким движением тела вперёд и быстрым заполнением подушки, приведёт к очень серьёзным травмам головы и груди!

**warning**

Водители и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, иначе при столкновении их тела продолжат двигаться вперед по инерции - они не только сами получат травмы, но и подвергнут опасности других пассажиров автомобиля.

**warning**

Обязанностью водителя является обеспечение того, чтобы все пассажиры были должным образом пристёгнуты. При появлении соответствующего запроса на центральном экране отключите напоминание о непристёгнутых ремнях безопасности на задних сиденьях.

## Очистка ремня безопасности

Аккуратно вытяните ремень безопасности и протрите его. После очистки дайте ремню полностью высохнуть на воздухе и уберите его обратно.

**⚠ caution**

Запрещается использовать любые виды чистящих средств или химических очистителей для очистки поверхности ремней безопасности.

## Замена ремня безопасности

При появлении любых признаков износа, трещин или других повреждений на ремне безопасности, обратитесь в сервисный центр Xpeng для его замены. Не производите самостоятельную замену ремня безопасности.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

- Все пассажиры, включая водителя, должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может значительно увеличить риск травм или гибели в случае ДТП.
- Никогда не располагайте ремень безопасности так, чтобы он прижимал к телу хрупкие или острые предметы (например, ручки, ключи, очки). Давление, создаваемое ремнем на такие предметы, может стать причиной травм.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и не быть перекрученным во время использования. Плечевая часть ремня должна проходить через середину плеча пассажира, плотно прилегать к его верхней части туловища

и быть натянутой. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже и проходить через тазобедренную область. При необходимости слегка опустите ремень вниз и отрегулируйте его натяжение, подтянув его в направлении катушки.

- Не разрешайте детям сидеть на коленях и не используйте один ремень безопасности для нескольких человек.
- На ремень безопасности не должны попадать химикаты, жидкости и другие вещества. Если ремень не сматывается или не отстегивается от пряжки, немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng для ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать на ремень безопасности несертифицированные дополнительные аксессуары, в том числе дополнительные фиксаторы язычка, ограничители и удлинители пряжки. Эти предметы могут снизить или полностью нивелировать защитную функцию ремней безопасности.
- Ремень безопасности должен полностью убираться и не провисать, когда не используется. Если ремень не убирается полностью, немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng для ремонта.
- Ремни безопасности, а также механизмы их сматывания и крепления запрещается самостоятельно снимать, устанавливать, модифицировать или разбирать.

## Подушки безопасности

### Условия и сценарии раскрытия

Срабатывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля в момент аварии, а от силы удара, зафиксированной датчиками столкновения. Если сила удара при столкновении поглощается или рассеивается кузовом, подушка безопасности может не сработать. Тем

не менее, все зависит от конкретных условий столкновения. Таким образом, срабатывание подушки безопасности не зависит от степени повреждения автомобиля.

Подушка безопасности может сработать в следующих ситуациях:

- Передняя часть автомобиля ударяется о землю при преодолении глубокой ямы.
- Автомобиль наезжает на бордюрный камень или другие выступающие объекты.
- Передняя часть автомобиля ударяется о землю при движении под уклон.

Подушка безопасности может не сработать в следующих ситуациях:

- Автомобиль сталкивается с бетонной опорой, деревом или другим длинным объектом.
- Автомобиль ударяется в заднюю нижнюю часть крупногабаритного грузовика.
- Столкновение с идущим впереди транспортным средством.
- Автомобиль опрокидывается на бок или на крышу.
- Автомобиль ударяется в стену или другое транспортное средство любой частью, кроме передней.

Раскрывшиеся подушки безопасности и сработавшие преднатяжители ремней обеспечивают защиту водителя и пассажиров, снижая риск получения травм.

## Удар после раскрытия

В момент активации подушки безопасности раздается громкий звук, сопровождающийся выделением газа и порошка. Данный порошок может вызывать раздражение кожи и глаз. В этом случае, обеспечив собственную безопасность, необходимо как можно скорее покинуть автомобиль. Если это невозможно, откройте окно или дверь для доступа свежего воздуха.

Если порошок, образовавшийся при срабатывании подушки безопасности, попал в глаза или на кожу, как можно скорее тщательно промойте их чистой водой. При серьезном недомогании немедленно обратитесь за медицинской помощью.

После срабатывания подушки безопасности ее объем постепенно уменьшается, что обеспечивает поэтапное поглощение удара для водителя и пассажиров и гарантирует, что обзор водителя не будет заблокирован.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

- Подушка безопасности может быть активирована только один раз. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Xpeng для замены отработавшей подушки безопасности и всех поврежденных компонентов автомобиля.
- После ДТП, даже если подушка безопасности не сработала, в системе и ее компонентах может возникнуть неисправность.Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Xpeng для проведения диагностики.
- Сервисный центр Xpeng обладает специализированным оборудованием, диагностическими приборами (OBD), ремонтной документацией и квалифицированными техническими специалистами. Ремонт и модификацию автомобиля рекомендуется проводить только в сервисном центре Xpeng.
- Не используйте восстановленные компоненты подушек безопасности или компоненты, снятые с утилизированных автомобилей.
- Не размещайте какие-либо предметы в зоне срабатывания подушки безопасности со стороны водителя или пассажира, чтобы не препятствовать

ее срабатыванию при лобовом столкновении.

- Передний пассажир не должен держать на руках детей, домашних животных или предметы, которые занимают пространство, в котором срабатывает подушка безопасности. Это правило обязательно как для взрослых, так и для детей.
- Не крепите какие-либо предметы (например, портативное навигационное устройство) на лобовом стекле над подушкой безопасности со стороны пассажира.
- Не закрывайте и не наклеивайте предметы (например, держатель для телефона или украшения) на лицевую поверхность рулевого колеса или компонентов подушки безопасности со стороны переднего пассажира, а также не вносите никаких изменений в эти компоненты.
- Не кладите вещи на переднее пассажирское сиденье. При экстренном торможении и раскрытии подушки безопасности эти предметы могут разлететься и травмировать водителя и пассажиров.
- Не используйте чехлы для сидений. В противном случае раскрытие боковых подушек безопасности первого ряда будет ограничено в случае аварии, а также снизится эффективность работы системы безопасности.
- Не модифицируйте крышку подушки безопасности и не добавляйте к ней какие-либо детали. Пассажирам не следует прислонять голову к дверям. В противном случае при раскрытии подушки безопасности может произойти травмирование.
- Пассажирам запрещается размещать ноги, колени или любые другие части тела над подушкой безопасности или около нее, чтобы не препятствовать

нормальной работе системы и избежать переломов или других травм при ее срабатывании.

- Запрещается размещать предметы над или вблизи подушки безопасности водителя/пассажира, на боковой стороне переднего сиденья, на боковой стойке кузова, а также в любых других местах, закрывающих зоны раскрытия подушек безопасности, так как это может помешать их срабатыванию. Это правило крайне важно. Эти предметы могут привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности во время сильного столкновения.
- Не пытайтесь модифицировать компоненты, электрические цепи и программное обеспечение подушек безопасности. Это может привести к тому, что система не сработает в нужный момент или сработает случайно, не обеспечив необходимой защиты и увеличив риск травм.

## Дети-пассажиры

### Введение

Для обеспечения безопасности детей используйте соответствующее детское удерживающее устройство, учитывая возраст, массу тела и рост ребенка. Строго следуйте инструкциям производителя детского кресла.

#### Дети крупной комплекции/более старшего возраста

Если ребенок слишком велик для детского кресла, но еще недостаточно взрослый для безопасного использования штатных ремней, следует использовать соответствующее действующим нормам и стандартам бустерное сиденье. Бустер позволяет поднять ребенка так, чтобы плечевая лямка ремня безопасности проходила точно через середину плеча, а поясная лямка располагалась низко на бедрах.

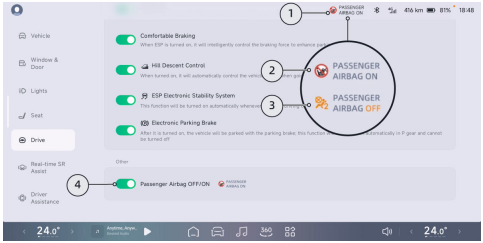
## Маркировка детских кресел




**warning**

Не устанавливайте детское кресло лицом назад на сиденье, оборудованное подушкой безопасности. Это может привести к гибели или серьёзной травме ребёнка.

## Отключение подушки безопасности переднего пассажира




1. Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира:
2. Подушка безопасности включена
3. Подушка безопасности выключена
4. Переключатель подушки безопасности переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира по умолчанию включена. Ее можно отключить или включить двумя способами:

1. Нажмите на индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира в строке состояния, чтобы перейти к интерфейсу переключателя.
2. Нажмите « → **Вождение**»на центральном экране, затем промотайте вниз и нажмите переключатель подушки безопасности переднего пассажира.

**warning**

- Не устанавливайте детское кресло, обращённое назад, на сиденье с активной фронтальной подушкой безопасности. Это может привести к гибели или серьёзной травме ребёнка.
- Подбирайте детское кресло в соответствии с возрастом, ростом и весом ребёнка.
- Одно кресло предназначено только для одного ребёнка. Не пристёгивайте нескольких детей одним ремнём безопасности.
- Ни в коем случае не держите детей на руках во время движения.
- Не оставляйте детей без присмотра в детском кресле.
- Не оставляйте детей без средств безопасности в автомобиле. Дети должны находиться в правильном положении в течение всей поездки. Запрещено стоять в салоне или становиться коленями на сиденье. При ДТП в таких обстоятельствах возможна гибель детей и других пассажиров.
- Любое детское кресло, подвергшееся нагрузке при ДТП, должно быть заменено.

## Рекомендуемые типы детских сидений

В стране пользователя применяются стандарты ECE-R44 и ECE-R129.

Классификация по ECE-R129 (основана на росте ребенка).

| Рост ребенка | Производитель | Тип | Аксессуар для установки |
|---|---|---|---|
| 40 см - 105 см | Dorel Europe | Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 base | ISOFIX+Опорная нога |
| 61 см - 105 см | HTS BeSafe | iZi Kid X3 i-Size | ISOFIX+Опорная нога |
| 100 см - 150 см | Britax Romer | Kidfix i-Size* | ISOFIX+Ремень |

*. Для наилучшей защиты рекомендуется использовать детское удерживающее устройство с входящей в комплект спинкой и обязательно крепить ремень безопасности через четвертую точку крепления (Secure Guard) и систему XP-pad.

Классификация по ECE-R44 (основана на массе тела ребенка).

| Масса тела ребенка | Производитель | Тип | Аксессуар для установки |
|---|---|---|---|
| 22 кг - 36 кг | Graco | Бустер Booster Basic | Ремень |

В автомобиле можно использовать только детские сиденья, соответствующие стандартам.

| | Положение сиденья | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Положение сиденья | Спереди слева | Спереди по центру | Спереди справа | | Сзади слева (2) | Сзади по центру (2) | Сзади справа (2) |
| | | | С включенной подушкой безопасности пассажира спереди | С отключенной подушкой безопасности пассажира спереди | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Положение сиденья, подходящее для универсальных ремней безопасности (да/нет) | Нет. | Нет. | Да<br>Только лицом вперед | Да | Да | Да | Да |
| I-Size (да/нет) | Нет. | Нет. | Нет. | Нет. | Да | Нет. | Да |
| Положение сиденья, подходящее для бокового крепления (L1/L2) | Нет. | Нет. | Нет. | Нет. | Нет. | Нет. | Нет. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Наибольшее подходящее крепление для сиденья, обращенного назад (R1/R2X/R2/R3) | Нет. | Нет. | Нет. | Нет. | R1/R2X/R2/R3 | Нет. | R1/R2X/R2/R3 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Наибольшее подходящее устройство для сиденья, обращенного вперед (F1/F2X/F2/F3) | Нет. | Нет. | Нет. | Нет. | F1/F2X/F2/F3 | Нет. | F1/F2X/F2/F3 |
| Наибольшее подходящее крепление бустера (B2/B3) | Нет. | Нет. | (B2/B3)* | (B2/B3)* | B2/B3 | (B2/B3)* | B2/B3 |

- *Применимо только для установки с ремнем безопасности
- При установке ДУУ спинку сиденья автомобиля следует должным образом отрегулировать, чтобы обеспечить устойчивость ДУУ.
- Высоту подголовника следует отрегулировать или снять его, чтобы он не мешал установке ДУУ. Не снимайте подголовник при использовании бустера без спинки.
- (1): При установке ДУУ на переднее пассажирское сиденье отрегулируйте его как можно выше для надежной фиксации.
- (2): При установке ДУУ на заднее сиденье передние сиденья рекомендуется отрегулировать по длине и высоте, а также отрегулировать спинку, чтобы исключить контакт с ДУУ/ребенком.

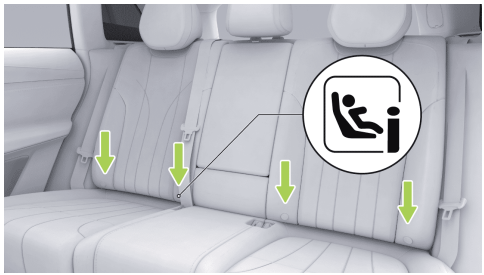
## Установка детского сиденья

### Крепление детского кресла штатным ремнем безопасности



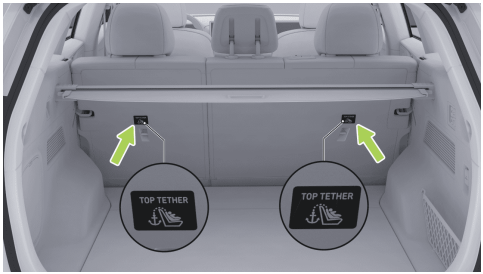
1. Расположите детское кресло на одном из сидений заднего ряда. Полностью вытяните ремень безопасности. Застегните ремень в соответствии с инструкцией производителя детского кресла.
2. Позвольте ремню начать убираться обратно, сильно надавите на детское кресло в направлении спинки сиденья и одновременно подтяните ослабшую часть ремня.
3. Если детское кресло имеет верхний якорный крепеж, закрепите его на спинке сиденья.

### Установка детского кресла с помощью системы ISOFIX

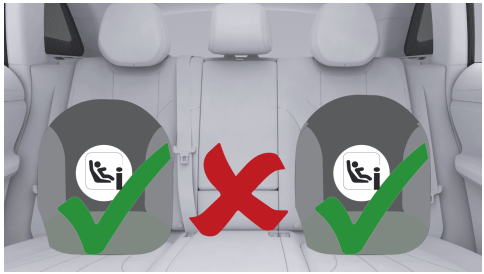


Точки крепления ISOFIX расположены в зазоре между спинкой и сиденьем на

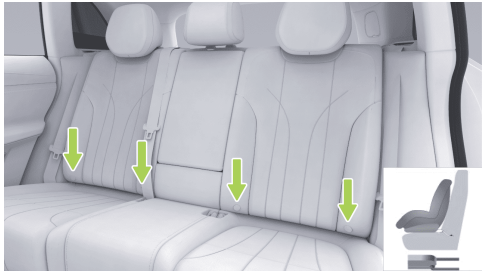
сиденьях заднего ряда. Каждая точка отмечена знаком ISOFIX сверху.



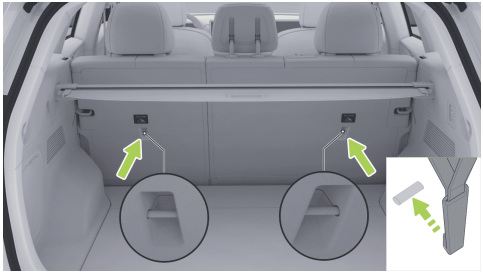

Верхние точки крепления расположены на тыльной стороне спинок сидений заднего ряда.



1. Разместите детское кресло на одном из сидений заднего ряда.



2. Вставьте нижние кронштейны крепления детского кресла в точки ISOFIX в соответствии с инструкцией производителя.



3. Проведите верхний якорный ремень детского кресла через подголовник и протяните его за спинку сиденья. Присоедините крюк ремня к якорной точке и затяните ремень.

### Проверка крепления детского кресла

Убедитесь, что детское кресло надежно закреплено и не болтается после установки:

1. Кресло должно быть зафиксировано по всему направлению пролегания ремня. Попробуйте сдвинуть кресло из стороны в сторону и вперед-назад.
2. Если кресло перемещается более чем на 2.5 см, оно установлено недостаточно надежно. В этом случае подтяните ремень безопасности или переустановите кресло ISOFIX.
3. Если надежно закрепить ДУУ не удается, попробуйте другие места для установки или используйте другое детское кресло.

**warning**

- Не устанавливайте детское кресло лицом назад на сиденье, оборудованное подушкой

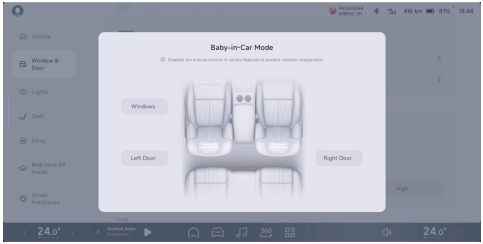
безопасности, — это может привести к гибели или серьёзной травме ребёнка.

- Всегда используйте детское кресло, соответствующее возрасту, росту и весу ребёнка.
- Ребёнок весом более 9 кг может использовать детское кресло, обращённое вперёд, только если способен сидеть самостоятельно. Дети до двух лет имеют недостаточно развитый позвоночник и шею, что повышает риск повреждений при фронтальном столкновении.
- Ни при каких обстоятельствах не держите ребёнка на руках в движущемся автомобиле. Все дети должны быть закреплены в соответствующем детском кресле.
- Не оставляйте ребёнка без присмотра в автомобиле, даже если он закреплён в детском кресле.
- Не допускайте поездки с детьми без соблюдения мер безопасности. Ребёнок должен находиться в детском кресле в правильном положении во время всей поездки. Ребенку запрещено стоять в салоне или становиться на колени на сиденье. Несоблюдение этих правил может привести к гибели детей и других людей при аварии.
- Не используйте удлинитель ремня безопасности для установки детского кресла или бустера.
- При перевозке ребенка с большой массой тела/комплекцией убедитесь, что его голова имеет опору, а ремень детского кресла правильно отрегулирован и закреплён. Плечевая часть ремня не должна касаться лица и шеи, а поясная — живота.
- В одном детском кресле можно размещать только одного ребёнка. Не пристёгивайте одним ремнем безопасности более одного ребёнка в детском кресле.

- Не крепите два детских кресла к одной точке крепления. При столкновении одной точки может быть недостаточно для надёжной фиксации обоих кресел.
- Точки крепления детского кресла рассчитаны только на нагрузку от правильно установленного детского кресла. Ни при каких обстоятельствах не используйте детские кресла с ремнями безопасности для взрослых, другими ремнями или дополнительными аксессуарами.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности и крепления на наличие повреждений и износа.
- Никогда не используйте модифицированные, повреждённые детские кресла или кресла, побывавшие в ДТП. Проверяйте или проводите замену детского кресла в соответствии с инструкцией производителя.
- Для обеспечения безопасности детей всегда следуйте всем указаниям в данном руководстве и инструкциям производителя детского кресла.

## Режим Baby Guard

На обеих задних дверях автомобиля установлены замки безопасности для детей. После активации замка безопасности в режиме «Ребенок в машине» соответствующую дверь нельзя открыть с помощью внутренней электронной кнопки, что предотвращает случайное открытие двери ребенком. Также может быть активирована блокировка стеклоподъемников, которая отключает управление стеклоподъемниками с пассажирских мест, снижая риск возникновения несчастного случая во время поездки.




- Перейдите в раздел « →**Окна и двери→Режим «Ребенок в машине»»**на центральном экране, чтобы включить или выключить блокировку стеклоподъемников и замки безопасности для детей.
- Замки безопасности для детей также можно включать/выключать через панель быстрого доступа на центральном экране.

**tip**

- Рекомендуется активировать «детский замок» (защиту от открытия дверей и стекла детьми), когда ребёнок находится на заднем сиденье.
- Для обеспечения безопасности при перевозке детей заблокируйте управление стеклоподъёмниками со стороны пассажиров, чтобы дети не могли управлять стёклами и не получили защемление.

**warning**

При включённой функции защиты от детей соответствующая дверь не может быть открыта изнутри. Не оставляйте ребёнка без присмотра в автомобиле.

## Алкогольный замок *

### Введение

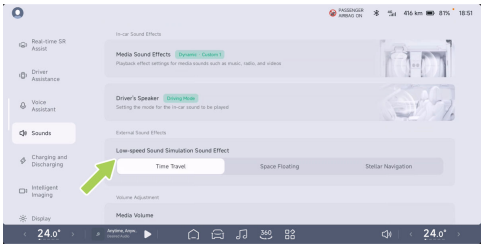
Данный автомобиль оснащен портом ALCO Lock для подключения алкозамка с интерфейсом LIN (соответствует стандарту 50436-4 версии 2022 года).

## Акустическая система оповещения автомобиля AVAS

### Введение

Когда автомобиль движется со скоростью менее 30 км/ч, система издает аналоговый звуковой сигнал, чтобы предупредить пешеходов и других участников движения.

### Эксплуатация




В разделе « →**Звуки**»на центральном экране вы можете выбрать «**звуковой эффект для системы звукового оповещения на малой скорости**».

## Система контроля давления в шинах TPMS

### Введение

Система контроля давления в шинах (TPMS) в режиме реального времени отслеживает давление и температуру в шинах во время движения автомобиля и подает сигнал тревоги в случае отклонения от нормы, а также при неисправности самой системы, обеспечивая безопасность вождения.

- При отклонении давления в шинах или неисправности системы TPMS на приборной панели загорается индикатор и появляется соответствующее текстовое предупреждение: «**Низкое давление в шинах, подкачайте своевременно**», «**Давление в шинах слишком низкое, подкачайте немедленно**», «**Неисправность системы**

**контроля давления в шинах, обратитесь в сервисный центр»**. Следуйте указанным текстовым рекомендациям.

- Запрещено самостоятельно вносить изменения в систему контроля давления в шинах.

## Эксплуатация

Давление в шинах автоматически калибруется после каждой замены шин. Перед началом калибровки необходимо, чтобы автомобиль оставался в неподвижном состоянии минимум 17 минут. Во время калибровки двигайтесь со скоростью более 40 км/ч в течение 10 минут. Избегайте движения задним ходом.

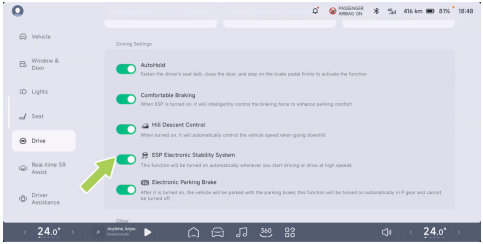
# Система помощи при торможении

## Введение

### Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

Система использует датчики для определения состояния движения автомобиля (например, недостаточная или избыточная поворачиваемость, пробуксовка ведущих колес) и может применять выборочное торможение или ограничивать крутящий момент для снижения риска заноса или потери управления, обеспечивая устойчивость автомобиля.

**Включение и выключение**




Перейдите в раздел « →**Вождение**»на центральном экране, чтобы включить или выключить «**Электронную систему курсовой устойчивости (ESP)**».

**warning**

- Электронная система курсовой устойчивости (ESP) не предотвращает аварии, вызванные опасной манерой вождения или резким маневрированием на высокой скорости.
- При отказе системы курсовой устойчивости (ESP) немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG для устранения неисправности.

### Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Предотвращает блокировку колес при максимальном тормозном усилии. В большинстве ситуаций улучшает управляемость автомобиля при экстренном торможении.

В случае экстренного торможения АБС постоянно контролирует скорость каждого колеса и регулирует тормозное давление в зависимости от состояния блокировки.

При активации АБС вы можете ощущать вибрацию педали тормоза — это нормально. Не паникуйте и продолжайте движение в соответствии с дорожной обстановкой.

При неисправности АБС основная функция торможения сохраняется, однако тормозной путь увеличивается.

**warning**

Водитель должен всегда соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства и учитывать опасные дорожные условия. Несмотря на то, что АБС способна сократить тормозной путь, она не влияет на законы физики и не устраняет риск скольжения шин (например, при возникновении водяного клина между дорогой и шиной, препятствующего сцеплению с поверхностью).

### Экстренное торможение

В экстренной ситуации до конца нажмите и удерживайте педаль тормоза. АБС автоматически регулирует тормозное давление для каждого колеса, чтобы предотвратить блокировку и обеспечить безопасную остановку.

### Противобуксовочная система (dTCS)

При трогании или резком ускорении на скользкой поверхности (лед, снег) ведущие колеса могут буксовать. Система dTCS управляет тормозным давлением и крутящим моментом, чтобы минимизировать пробуксовку.

**tip**

Когда автомобиль застревает в сложных дорожных условиях (например, в грязи или глубоком снегу), функция dTCS (трэкшн-контроль) регулирует пробуксовку колёс, одновременно обеспечивая достаточный крутящий момент для преодоления препятствия. Модели с задним приводом не оборудованы этой функцией. Регулируйте глубину нажатия педали акселератора — не допускайте постоянного максимального нажатия.

### Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Является частью АБС. При обычном торможении балансирует распределение тормозного усилия между передними и задними колесами в зависимости от нагрузки автомобиля.

Система EBD способна правильно распределять тормозное усилие, создаваемое тормозной системой, на все четыре колеса в зависимости от сцепления колес с дорожным покрытием. Это обеспечивает максимальную эффективность торможения, значительно сокращает тормозной путь, сохраняет устойчивость автомобиля при торможении и повышает безопасность движения.

### Система помощи при торможении (EBA)

В случае чрезвычайной ситуации быстро нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система EBA будет создавать тормозное давление, превышающее давление при обычном торможении, благодаря чему тормозная система сможет создавать давление, необходимое для максимального замедления в кратчайшие сроки. Тем самым обеспечивается максимальное сокращение тормозного пути.

### Система удержания на подъеме (HHC)

При остановке и трогании автомобиля на уклоне более 5% в момент, когда водитель отпускает педаль тормоза, чтобы нажать на педаль газа, мощности недостаточно для начала движения автомобиля. Перед началом движения вперед (когда автомобиль стремится к скатыванию) система HHC будет поддерживать тормозное усилие, необходимое водителю для остановки автомобиля и удержания автомобиля в статическом состоянии, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.

**i tip**

- Система удержания автомобиля на склоне (HHC) применяется только в

случае, когда трансмиссия находится в положении D или R, педаль тормоза нажата, и тормозное усилие, создаваемое до момента отпускания педали тормоза, достаточно для удержания автомобиля на склоне.

- Система HHC работает около 2 секунд, а время удержания тормоза зависит от водителя и уклона.

**warning**

Система удержания автомобиля на склоне (HHC) способна оказывать помощь при работе с тормозом, но не может преодолевать законы физики. Поэтому в целях безопасности водитель должен своевременно задействовать тормоза, чтобы избежать аварии при скатывании транспортного средства со склона.

### Система автоматического торможения Multi-Collision Brake (MCB)

При столкновении автоматически активирует торможение, чтобы снизить вероятность повторных столкновений.

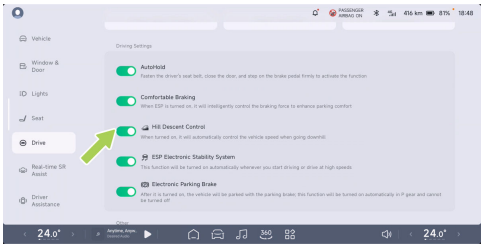
## Система помощи при спуске HDC

### Введение

Система помощи при спуске (HDC) — это функция круиз-контроля, которая помогает водителю двигаться под уклон с постоянной скоростью, убирая необходимость постоянного нажатия на педаль тормоза.

## Эксплуатация

### Включение и выключение на центральном экране




Перейдите в раздел « →**Вождение**»на центральном экране, чтобы включить/выключить «**Систему помощи при спуске**».

Функция помощи при спуске (HDC) может использоваться, когда скорость транспортного средства составляет от 8 км/ч до 35 км/ч. Если во время работы HDC вы нажмете педаль тормоза или педаль газа, функция HDC отключится, и водителю необходимо взять на себя управление транспортным средством. Когда скорость транспортного средства превышает 60 км/ч, функция полностью деактивируется и не включается повторно.

**tip**

- HDC (система контроля спуска с горы) может использоваться на уклонах от 5% и более.
- HDC активируется при следующих условиях: скорость транспортного средства менее 35 км/ч; температура тормозных дисков в норме. Система ESP (электронная система курсовой устойчивости) исправна.

**warning**

Система помощи при спуске (HDC) может активно ограничивать скорость автомобиля при спуске, но не отменяет законов физики. Поэтому в целях безопасности водитель должен

своевременно задействовать тормоза, чтобы избежать аварии при слишком быстром спуске автомобиля с уклона.

## Быстрый поиск автомобиля

### Введение

Используйте эту функцию, чтобы узнать, где находится автомобиль, если вы не можете найти его местоположение.

### Эксплуатация

#### Определение местоположения автомобиля на большом расстоянии

Когда вы находитесь далеко от автомобиля или не знаете, где он припаркован, вы можете запросить географическую информацию о местоположении автомобиля через интерфейс мобильного приложения **«Xpeng»**. Запрос информации о местоположении автомобиля.

Нажмите на информацию о местоположении, чтобы просмотреть фотографии территории вокруг автомобиля. Нажмите на камеру, чтобы просмотреть видео вокруг автомобиля.

Нажмите на навигацию, чтобы проложить маршрут к автомобилю.

#### Определение местоположения автомобиля на близком расстоянии

Когда вы находитесь близко к автомобилю (например, на парковке жилого комплекса), в интерфейсе мобильного приложения **«Xpeng»** или в интерфейсе **«Местоположение автомобиля/Карта»** выберите опцию «Посигналить» или «Поморгать фарами», чтобы быстро найти автомобиль.

**i tip**

- Только учётная запись владельца позволяет просматривать текущее местоположение автомобиля в реальном времени.
- Плохое качество сетевого соединения может привести к некорректной работе функции поиска автомобиля.

- При блокировке автомобиля система автоматически делает снимки окружающего пространства, которые обезличиваются и шифруются для защиты конфиденциальности пользователя.

## Обратная связь при разблокировке/блокировке

### Введение

При разблокировке автомобиля двери открываются синхронно, указатели поворота с обеих сторон автомобиля мигнут два раза, прозвучит звуковой сигнал или мелодия (если соответствующая опция включена). Ручка передней двери выдвинется (если соответствующая опция включена); зеркала заднего вида раскроются (если соответствующая опция включена); а противоугонная сигнализация будет деактивирована.

При блокировке автомобиля двери запираются синхронно, указатели поворота с обеих сторон автомобиля мигнут один раз, прозвучит звуковой сигнал или мелодия (если соответствующая опция включена). Ручка передней двери задвинется, зеркала заднего вида сложатся (если соответствующая опция включена), стекла закроются (если соответствующая опция включена), а противоугонная сигнализация будет активирована.

### Эксплуатация

Вы можете настроить способ подтверждения разблокировки или блокировки автомобиля через центральный экран:

- В интерфейсе « → **Окна и двери**»на центральном экране вы можете выбрать способы подтверждения для разблокировки и блокировки соответственно: «**Моргание фарами**»,

«**Фары + Звуковой сигнал**», «**Фары + Мелодия**».

Вы можете настроить включение или отключение функции выдвижения ручек при разблокировке через центральный экран:

- Перейдите в раздел « →**Окна и двери**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Выдвижение ручек при разблокировке**».

Вы можете настроить режим складывания наружных зеркал при блокировке автомобиля через центральный экран:

- Перейдите в раздел « →**Вождение**→**Наружные зеркала заднего вида**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Автоматическое складывание зеркал после блокировки автомобиля**».
- Нажмите «**Регулировка боковых зеркал**»на панели быстрого доступа.

  Откройте интерфейс настройки «**Боковых зеркал**», где вы можете включить/выключить функцию «**Автоматическое складывание зеркал после блокировки автомобиля**».

Вы можете настроить режим закрытия окон при блокировке автомобиля через центральный экран:

- Перейдите в раздел « →**Окна и двери**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Автоматическое закрытие окон после блокировки автомобиля**».

### Противоугонная сигнализация

Когда противоугонная система активирована и любая дверь (включая багажник) или капот открывается, система подаст сигнал тревоги через звуковой сигнал и указатели поворота. Сигнал тревоги противоугонной системы можно отключить после разблокировки автомобиля.

**tip**

Сигнал противоугонной системы длится около 28 секунд. Таймер сбрасывается, если двери, багажник или капот открываются.

**warning**

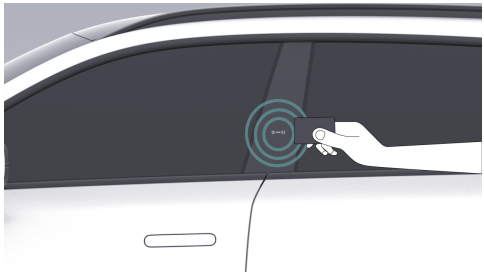
Запрещается вносить изменения в противоугонную систему транспортного средства, так как это может привести к её некорректной работе.

## Ключ с NFC-картой

### Введение

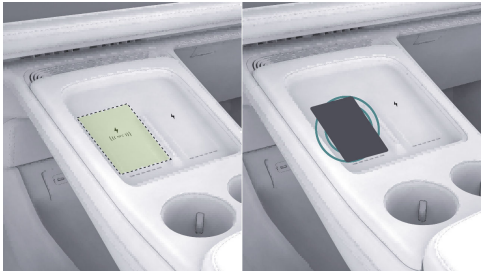
Ключ-карта с технологией Near Field Communication (NFC) позволяет разблокировать, заблокировать и запустить автомобиль.

### Эксплуатация



1. **Разблокировка дверей**

   - Когда автомобиль заблокирован, поднесите ключ-карту NFC к зоне датчика NFC на средней стойке автомобиля со стороны водителя примерно на одну секунду. В этот момент автомобиль подаст сигнал подтверждения разблокировки , указывая на успешную разблокировку.



2. **Запуск автомобиля**

   - В течение 30 секунд после использования ключ-карты NFC вы можете нажать педаль тормоза для запуска автомобиля.
   - Если автомобиль не запустить в течение 30 секунд, на центральном экране появится всплывающее окно с сообщением «**Ключ не обнаружен**». Пожалуйста, поместите ключ-карту NFC в зону беспроводной зарядки со стороны водителя (обозначена пунктирной линией) для повторной аутентификации. Как только ключ-карта будет обнаружена, 30-секундный таймер аутентификации сбросится. После успешной аутентификации вы можете запустить автомобиль, нажав педаль тормоза и переключив передачу.

3. **Автоматическая блокировка при уходе**

   - Когда автомобиль разблокирован и все двери (включая капот и багажник) закрыты, поднесите ключ-карту NFC к зоне датчика NFC на средней стойке автомобиля со стороны водителя примерно на одну секунду. В этот момент автомобиль подаст сигнал подтверждения блокировки. Это говорит об успешной блокировке замка автомобиля.

**i tip**

- Не сгибайте, не скручивайте и не разрезайте ключ-карту NFC.

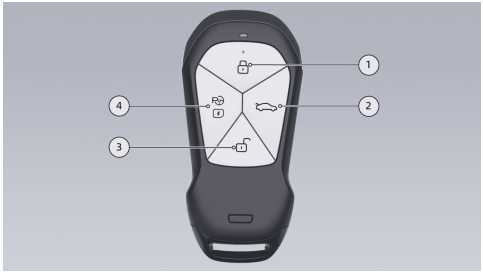
- Не оставляйте ключ-карту NFC в местах, которые могут сильно нагреваться (например, на приборной панели).
- При запуске автомобиля с помощью ключ-карты NFC не размещайте мобильные телефоны или другие металлические предметы в зоне беспроводной зарядки.
- При использовании функции беспроводной зарядки телефона не кладите ключ-карту NFC в зону действия беспроводной зарядки.

## I-Key

### Введение

Автомобиль оснащен умным дистанционным ключом, который поддерживает как управление с помощью кнопок, так и функцию автоматической разблокировки или блокировки.

### Эксплуатация




1. Кнопка блокировки

   После краткого нажатия этой кнопки автомобиль выдаст подтверждение блокировки, указывая на успешную блокировку.

**i tip**

Запереть автомобиль можно только в том случае, если за рулем никого нет, селектор находится в положении «P» и

все двери (включая капот и багажник) закрыты.

2. Кнопка открытия/закрытия багажника

   Двойное нажатие этой кнопки открывает или закрывает багажник. Приостанавливает открытие или закрытие багажника.

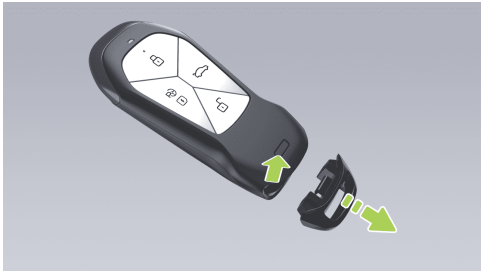
3. Кнопка разблокировки

   После краткого нажатия этой кнопки автомобиль выдаст подтверждение разблокировки , указывая на успешную разблокировку.

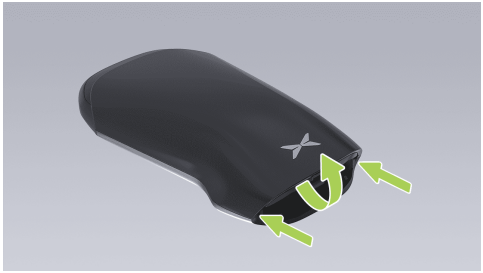
4. Парковка и открытие/закрытие крышки зарядного порта

   - Двойное нажатие этой кнопки открывает или закрывает крышку зарядного порта.
   - Помощь в использовании функций, связанных с парковкой.

### Замена батареи умного дистанционного ключа



1. Нажмите кнопку разблокировки крышки A и снимите ее в направлении стрелки B.



2. Подденьте края задней крышки с обеих сторон подходящим инструментом, затем приподнимите и снимите среднюю часть задней крышки.



3. Поверните крышку отсека батареи ключа против часовой стрелки по направлению стрелки и снимите ее.




4. Извлеките батарею ключа. Модель батареи: CR2450.
5. Чтобы установить батарею, выполните указанные выше действия в обратном порядке. При установке знак «+» (положительный полюс) батареи ключа должен быть обращен вверх.

## Ключ мобильного приложения

### Введение

После установки приложения Xpeng вы можете зарегистрировать мобильный телефон в качестве ключа автомобиля, используя технологии Bluetooth и NFC. Это обеспечивает удобную и безопасную блокировку/разблокировку, запуск автомобиля и дополнительные функции управления.

Приложение Xpeng поддерживает следующие два типа ключей:

- Мобильный Bluetooth-ключ

  Совместимые устройства: Телефоны iOS, Hongmeng и Android.

**i tip**

После активации ключа вы можете автоматически синхронизироваться с ним, войдя в систему с мобильного телефона на другой платформе или

удалив приложение и установив его заново, без необходимости повторной активации.

- Мобильный NFC-ключ

  Совместимые устройства: Телефоны на Hongmeng или Android с поддержкой NFC.

> **tip**
>
> После активации ключа вам необходимо установить приложение «Xpeng» в качестве приложения по умолчанию для считывания карт NFC, прежде чем вы сможете его использовать.

## Ключ Bluetooth телефона

«»В разделе «Цифровой ключ» в приложении Xpeng нажмите кнопку **«Активировать»**. Следуйте инструкциям в приложении для создания мобильного Bluetooth-ключа.

### Разблокировка с помощью Bluetooth-ключа

Bluetooth-ключ: Поддерживает два режима разблокировки.

- **Ручная разблокировк:** После успешного сопряжения телефона с автомобилем по Bluetooth вы можете использовать приложение Xpeng для разблокировки, открытия или закрытия окон, открытия багажника и т.д.
- **Автоматическая разблокировка:** «»В приложении XPENG включите опцию «Автоматическая разблокировка и блокировка» и после успешного сопряжения телефона с Bluetooth автомобиля он будет автоматически разблокироваться, когда вы подносите телефон близко к автомобилю, и автоматически блокироваться, когда телефон удаляется от автомобиля.

**i tip**

Не закрывайте приложение XPENG после разблокировки. Оставьте приложение работать в фоновом режиме, чтобы определить относительное положение телефона и автомобиля для выполнения автоматической разблокировки. Для обеспечения надлежащей функциональности убедитесь, что для приложения Xiaopeng включены следующие разрешения:

**Телефоны на базе Android**

- Разрешение на подключение Bluetooth
- Разрешение на автозапуск
- Разрешение на работу в фоновом режиме

**Телефоны на базе IOS**

- Информацию о местоположении необходимо настроить на «всегда разрешать».
- Фоновое обновление приложения
- Службы геолокации (Настройки телефона → Конфиденциальность → Службы геолокации)

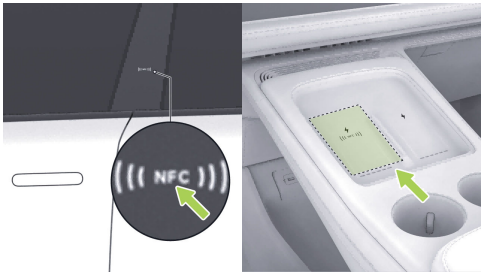
## Ключ NFC мобильного телефона

«» «»В разделе «Цифровой ключ» приложения Xpeng, нажав кнопку «Активировать NFC-ключ», следуйте инструкциям в приложении для создания мобильного NFC-ключа.

**i tip**

Данная функция доступна только на телефонах с системой Android 9.0/ Hongmeng 2.0 и выше, оборудованных аппаратным модулем NFC.

### Разблокировка или запуск автомобиля с помощью NFC-ключа




Процедура разблокировки, блокировки и запуска с помощью мобильного NFC-ключа идентична процедуре с NFC-картой. После открытия приложения XPENG просто поднесите мобильный телефон к зоне распознавания NFC на средней стойке автомобиля, чтобы разблокировать или заблокировать автомобиль. После верификации, когда ваш телефон размещен вблизи зоны распознавания NFC в салоне автомобиля, вы можете запустить автомобиль.

**i tip**

- Для разблокировки с помощью ключа NFC необходимо сделать приложение Xpeng Motors приложением для оплаты по умолчанию, иначе NFC не будет работать корректно.
- При разблокировке/запуске автомобиля с помощью NFC-ключа необходимо разблокировать экран телефона. Выключение телефона или дефекты экрана могут привести к невозможности использования NFC-ключа.
- Точное расположение NFC-модуля на задней стороне телефона зависит от его модели. Держите заднюю панель телефона как можно ближе к зоне считывания NFC.

## Выход из системы цифрового ключа

На центральном экране перейдите в интерфейс « →**Общие настройки**→**Безопасность и конфиденциальность**»и нажмите «**Деактивировать цифровые ключи автомобиля**». Во всплывающем окне нажмите «**Подтвердить отправку**». Это необходимо, чтобы отправить проверочный код на номер телефона владельца автомобиля. После того как водитель введет и подтвердит код, все цифровые ключи пользователей будут деактивированы.

**tip**

При отмене регистрации цифрового ключа все авторизованные пользователи должны повторно активировать свои цифровые ключи. Соблюдайте аккуратность при использовании цифрового ключа.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

1. В каких ситуациях (помимо прочего) функция автоматической блокировки/разблокировки с помощью Bluetooth-ключа может не сработать?
   - Когда телефон разряжен или находится в режиме энергосбережения.
   - Когда функция Bluetooth на мобильном телефоне отключена.
   - Когда система телефона закрыла приложение Xpeng.
   - Когда сигнал Bluetooth нестабилен или соединение потеряно.
   - Когда препятствия (например, рюкзак, тело, стены) блокируют сигнал Bluetooth, вызывая некорректное определение расстояния.

- После перезагрузки телефона или обновления системы приложение Xpeng не было перезапущено.
- Когда дверь автомобиля, капот или багажник не полностью закрыты, а соединение Bluetooth разрывается при удалении от автомобиля.

2. В каких ситуациях (помимо прочего) функция автоматической блокировки/разблокировки с помощью NFC-ключа может не сработать?
   - Когда телефон разряжен или находится в режиме энергосбережения.
   - Когда функция NFC на мобильном телефоне отключена.
   - Когда приложение Xpeng не установлено в качестве приложения для оплаты по умолчанию.

**i tip**

При сбое разблокировки с помощью мобильного телефона (Bluetooth-ключ) сначала перезапустите приложение Xpeng.

Если проблема не устранена, пожалуйста, перейдите в меню **«Xpeng→Цифровой ключ→Проверка ключа»**и следуйте инструкциям для решения проблемы с подключением.

## Бесключевой доступ

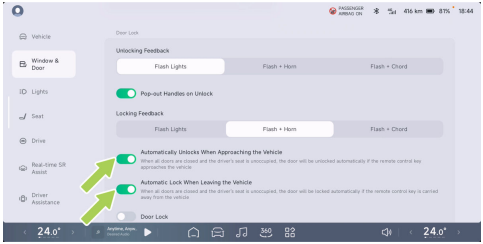
### Введение

Система дистанционной идентификации ключей поддерживает следующие методы разблокировки:

- Автоматическая разблокировка.

## Эксплуатация

### Автоматическая разблокировка




В меню « →**Окна и двери**»на центральном экране вы можете активировать функции «**Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю**»и «**Автоматическая блокировка при отдалении от автомобиля**».

- **Автоматическая разблокировка**: Включает функцию «**Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю**». Двери автомобиля автоматически разблокируются, когда ключ приближается на расстояние около 3,5 метров от автомобиля.

> **tip**
>
> Если после автоматического запирания автомобиля дистанционный ключ все еще находится в зоне распознавания, автомобиль может не открыться при следующем приближении к нему. В этом случае вы можете потянуть за ручку двери или открыть ее вручную ключом.

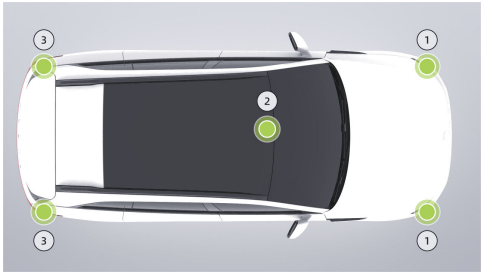
- «**Автоматическая блокировка: Включает функциюАвтоматическая блокировка при отдалении от автомобиля**». Когда ключ удаляется от автомобиля на расстояние около 8 метров, двери автомобиля автоматически блокируются.

**i tip**

Автомобиль неподвижен, двери (включая багажник) и капот закрыты, включена передача «P», за рулем никого нет. Автомобиль заблокируется автоматически только тогда, когда ключ находится не в автомобиле. Перед тем как уйти, убедитесь, что автомобиль заперт.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

### Расположение антенн Bluetooth




1. Обе стороны переднего бампера
2. За передней лампой индивидуального освещения в салоне
3. Обе стороны заднего бампера

Пассажирам с имплантированными кардиостимуляторами следует соблюдать

расстояние не менее 22 сантиметров от антенн Bluetooth автомобиля, чтобы избежать помех в работе кардиостимулятора.

## Отпирание и запирание салона

### Введение

Вы можете заблокировать или разблокировать автомобиль из салона следующими способами:

- Кнопка блокировки двери
- Блокировка дверей с центрального экрана
- Автоматическая разблокировка при завершении парковки

## Утопленная ручка двери с электроприводом

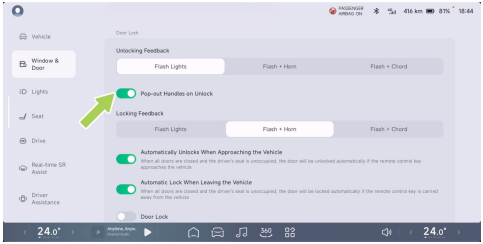
### Введение

Автомобиль оснащен выдвижными ручками дверей. Вы можете:

- Настроить автоматическое выдвижение ручки при разблокировке дверей.
- Вручную выдвинуть ручку.

## Эксплуатация

### Настройка автоматического выдвижения ручек при разблокировке




В меню « →**Окна и двери**»на центральном экране, вы можете включить функцию «**Выдвижение ручек при разблокировке**». При разблокировке автомобиля дверная ручка будет автоматически выдвигаться. Потяните за ручку, чтобы открыть дверь.

### Ручное выдвижение дверной ручки



В меню « →**Окна и двери**»на центральном экране, вы можете выключить функцию «**Выдвижение ручек при разблокировке**». При разблокировке автомобиля дверная ручка не будет автоматически выдвигаться. Вам необходимо нажать и удерживать переднюю часть дверной ручки. Затем потяните за ручку, чтобы открыть дверь.

### Автоматическое складывание дверной ручки

- Складывание при блокировке: При блокировке автомобиля дверная ручка автоматически убирается назад.
- Складывание при переключении передачи: При переключении селектора передач с положения P на N/R/D дверная ручка автоматически убирается.
- Складывание ручки при превышении скорости: Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч, дверная ручка автоматически убирается назад.
- Складывание ручки по таймеру: Если двери (включая багажник) и передний капот закрыты, и в течение 120 секунд ручка остается выдвинутой, она автоматически убирается назад.

**warning**

При использовании дверных ручек соблюдайте осторожность, чтобы пальцы, украшения, ногти и т.п. не были зажаты дверью или механизмом ручки. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению предметов или причинению травм.

**tip**

- При использовании функции автоматической парковки ручка двери остаётся в убранном положении. Если потянуть за ручку, автоматическая парковка будет приостановлена.
- Если выдвинуть/убрать ручку более 8 раз в течение 1 минуты, активируется режим защиты от детей. Ручка перестанет двигаться на 20 секунд, после чего функция возобновит работу.

## Открытие/закрытие дверей с доводчиками

### Введение

Дверь можно открыть или закрыть следующими способами:

- Складывающиеся электроприводные дверные ручки
- Ручка открытия двери изнутри
- Электронный замок на 4 двери
- Механический ключ

### Эксплуатация

#### С помощью складывающихся электронных дверных ручек



Когда автомобиль разблокирован, дверь можно открыть с помощью складывающейся электроприводной дверной ручки.

### Ручка открытия двери изнутри



- Когда замок двери разблокирован, потяните за внутреннюю ручку любой из дверей и толкните её наружу, чтобы открыть дверь.
- Когда замок заблокирован, потяните за любую из ручек дважды подряд, чтобы открыть соответствующую дверь. При открытии замок будет разблокирован.

### Электронный замок на 4 двери

Когда дверь плотно закрыта, дверной замок автоматически защелкивается.

**warning**

Ввиду большого усилия доводчика двери запрещается останавливать закрытие двери доводчиком во избежание травм. Если вам необходимо остановить закрытие двери, вы можете потянуть внутреннюю/наружную ручку двери, чтобы остановить автоматическую доводку и открыть дверь.

### Механический ключ



Когда автомобиль заглушен, нажмите на передний край складывающейся дверной ручки и вытяните ее. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните против часовой стрелки, чтобы разблокировать дверь. Затем потяните дверную ручку на себя, чтобы открыть дверь.

Точно так же с помощью ключа можно закрыть замок двери.

**i tip**

- С помощью механического ключа можно открыть только водительскую дверь.
- Перед поворотом убедитесь, что механический ключ вставлен до упора. При отпирании ключ нужно повернуть обратно в исходное положение для извлечения. Если ключ не проворачивается, вставьте его до конца и попробуйте снова.
- В условиях экстремального холода не прилагайте значительных усилий для извлечения ключа, если он не возвращается в исходное положение. В этом случае обратитесь в сервисный центр XPENG.
- Механический ключ поставляется отдельно с автомобилем и не встроен в смарт-ключ. Пожалуйста, храните механический ключ отдельно в безопасном месте, чтобы избежать

его потери - он может понадобиться в случае чрезвычайной ситуации.

## Открытие/закрытие багажника

### Введение

Крышку багажника можно открыть или закрыть следующими способами:

- Переключатель снаружи багажника
- Переключатель внутри багажника
- Бесконтактное открытие багажника (с помощью движения ногой)
- Умный дистанционный ключ
- Кнопка в мобильном приложении
- Голосовое управление (Small P)
- Клавиша быстрого доступа на рулевом колесе (если настроена)
- Центральный экран
  - Панель быстрого доступа
  - Нижняя панель задач (если настроено)
  - Интерфейс настроек
- Переключатель аварийного открытия

**tip**

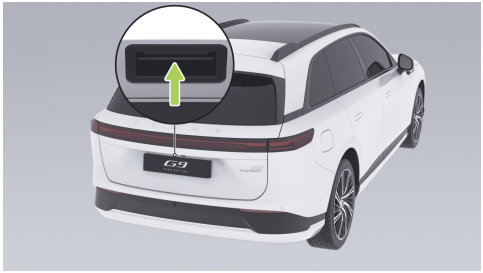
При открытии/закрытии багажного отсека дверца автоматически отодвинется в обратном направлении на небольшое расстояние при обнаружении препятствия.

**warning**

При открывании и закрывании багажника убедитесь, что в зоне движения его двери нет людей или других препятствий, чтобы избежать травм и повреждений автомобиля.

## Эксплуатация

### Переключатель снаружи багажника



При разблокированных дверях вы можете нажать на переключатель снаружи багажника, чтобы открыть или закрыть крышку багажника, или приостановить ее движение.

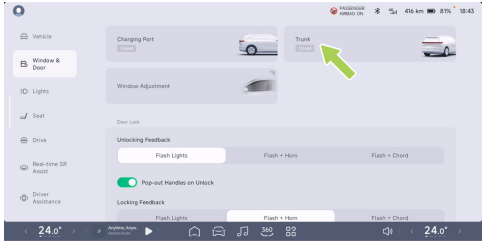
Если автомобиль закрыт, но вы находитесь около багажника с ключом, вы можете открыть его.

### Переключатель внутри багажника



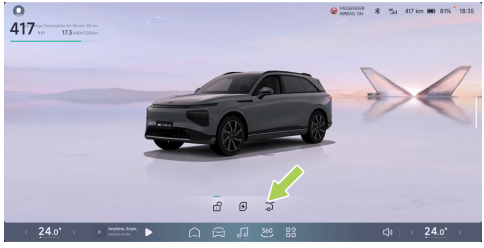
Нажмите переключатель внутри багажника, чтобы закрыть крышку багажника или приостановить ее движение.

## Открытие и закрытие багажника с центрального экрана



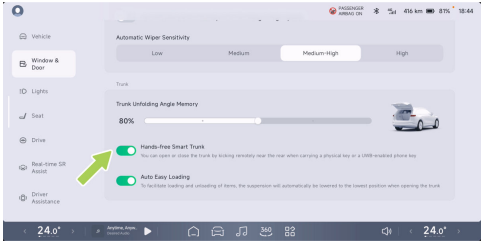

Перейдите в меню « → **Окна и двери**»на центральном экране, чтобы открыть/закрыть **«Багажник»**. Повторное нажатие во время движения крышки багажника приостановит ее открытие/закрытие.

Нажмите кнопку **«Багажник»**(если она настроена) на панели задач внизу центрального экрана, чтобы открыть/закрыть багажник.




Нажмите на центральном экране « », затем выберите **«Помощь в режиме реального времени VR»**в Центре приложений или **«Помощь в режиме реального времени VR»**внизу на панели задач (если эта кнопка настроена). Войдите в интерфейс помощи VR и нажмите на значок багажника под 3D-моделью автомобиля, чтобы открыть/закрыть багажник. Либо поверните 3D-модель, коснитесь области багажника на 3D-модели, чтобы отобразить значок, и щелкните по нему, чтобы открыть/закрыть багажник.

## Бесконтактное открытие багажника (с помощью движения ногой)




В меню « → **Окна и двери**»на центральном экране вы можете включить/выключить «**Функцию бесконтактного открытия багажника**».



Если ключ дистанционного управления находится около багажника, багажник можно разблокировать, открыть или закрыть с помощью движения ногой.

- Зона срабатывания расположена в левой части заднего бампера.
- Поднесите ногу к заднему бамперу, сделайте движение носком вперед под бампер на глубину не менее 10 см и быстро уберите ногу — багажник откроется/закроется.

**tip**

Когда вы находитесь в зоне доступа к багажнику с ключом дистанционного управления, вы можете использовать функцию бесконтактного открывания багажника. Во время процесса закрытия багажника, если ключ дистанционного управления находится в пределах 30 см от багажника, повторная активация бесконтактного открывания невозможна. Необходимо открыть багажник другим способом, прежде чем можно будет снова использовать данную функцию.

Если действующий ключ автомобиля находится в непосредственной близости от багажника, в некоторых случаях функция бесконтактного открытия может быть активирована непреднамеренно, вызвав движение крышки багажника. Это может произойти, например, при подметании под задним бампером автомобиля, при воздействии сильной струи воды или пара на область заднего бампера, или во время технического обслуживания и ремонта в области багажника. Случайно открывшийся багажник может травмировать людей и повредить имущество - будьте осторожны!

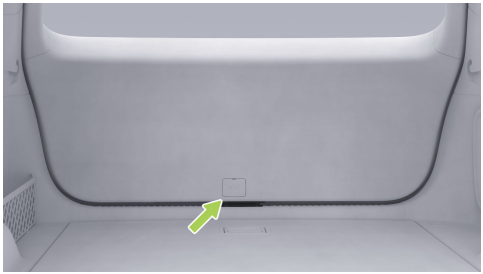
**caution**

- Не оставляйте действующий ключ транспортного средства вблизи багажника без присмотра.
- Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию или ремонту автомобиля всегда отключайте функцию бесконтактного открывания багажника на центральном экране.
- Перед каждой мойкой автомобиля всегда отключайте функцию бесконтактного открывания багажника на центральном экране.

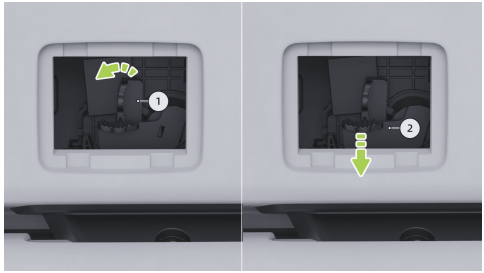
### Переключатель аварийного открытия

Если багажник не открывается, используйте аварийное открытие следующим образом:

1. Сложите спинку заднего сиденья и получите доступ к багажнику.



2. Откройте крышку устройства аварийной разблокировки.




3. Потяните первый рычаг влево и удерживайте, затем нажмите на второй рычаг чтобы разблокировать багажник, после чего толкните крышку наружу для аварийного открытия багажника.

**i tip**

После аварийного открытия нажмите на крышку багажника, чтобы закрыть её.

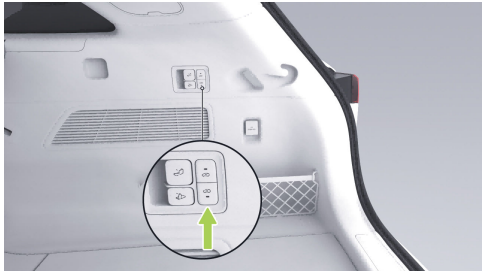
### Регулировка угла открытия крышки багажника

Автомобиль поддерживает два способа регулировки угла открытия (центральный экран и внутренний переключатель):

- Перейдите в раздел « → **Окна и двери**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Угол открытия крышки багажника**».
- Когда крышка открыта на нужный угол, нажмите и удерживайте переключатель внизу багажника, пока не увидите световой сигнал. На этом настройка угла открывания багажника завершена.

> **tip**
>
> При длительном нажатии на кнопку, если угол открывания багажника ниже разрешенного минимального угла, запоминание угла открывания невозможно.

### Переключатель высоты багажника *



Нажатие переключателя подъема или опускания в багажнике позволяет регулировать его высоту для удобной погрузки и разгрузки.

### Защита от защемления

При обнаружении препятствия во время автоматического открывания или закрывания багажника, которое блокирует его движение, процесс открывания или закрывания останавливается и

активируется функция защиты от защемления.

- При открытии: крышка багажника останавливается и отодвигается в обратном направлении на некоторое расстояние. Это позволяет избежать контакта с препятствием или минимизировать его.
- При закрытии: крышка багажника останавливается и отодвигается в обратном направлении на некоторое расстояние.

**warning**

При автоматическом открывании/закрывании багажника убедитесь, что поблизости никого нет, чтобы избежать травм.

## Режим приветствия

### Введение

Перейдите в раздел « →**Окна и двери→Настройки приветствия**»на центральном экране, чтобы включить или выключить следующие различные функции приветствия.

- Приветствие водителя
- Приветствие переднего пассажира
- Приветствие пассажиров на задних сиденьях
- Переключение подвески *
- Световое приветствие
- Звуковые эффекты приветствия

### Эксплуатация

#### Приветствие водителя

Когда функция приветствия водителя включена, водительское сиденье автоматически отодвигается назад при

открытии двери водителя, облегчая вход и выход из автомобиля. После того как вы сядете и закроете дверь, сиденье вернется в сохраненное положение.

### Приветствие переднего пассажира

При включенной функции приветствия пассажира сиденье автоматически отодвигается назад при открытии пассажирской двери, облегчая вход и выход из автомобиля. После того как вы сядете и закроете дверь, сиденье вернется в сохраненное положение.

**tip**

- Если угол наклона спинки сиденья слишком велик, она может мешать пассажирам сзади, и функция автоматического перемещения сиденья не активируется.
- Если сиденье отодвинуто достаточно, и водитель смог легко выйти из автомобиля, функция автоматического перемещения сиденья не активируется.

**caution**

Перед активацией функции автоматического перемещения сиденья обязательно убедитесь в отсутствии препятствий в зоне его движения во избежание травм или повреждения автомобиля.

### Переключение подвески *

При активации этой функции высота пневмоподвески автоматически уменьшается для облегчения посадки в автомобиль и выхода из него.

### Приветствие пассажиров на задних сиденьях

При активации этой функции сиденья заднего ряда автоматически принимают положение, облегчающее посадку и высадку пассажиров.

### Световое приветствие

Когда физический дистанционный ключ приближается к автомобилю на расстояние менее 8 метров, автоматически активируются внешние световые эффекты приветствия.

**i tip**

После активации функции автоматического перемещения сиденья, вы можете вручную переключить свет (ближний/дальний) или разблокировать автомобиль, чтобы система автоматически отключила эту функцию.

### Звуковые эффекты приветствия

После включения звуковых эффектов приветствия, как только водитель сядет и закроет дверь, автомобиль воспроизведет музыку в соответствии с выбранными внутренними звуковыми эффектами приветствия.

## Включение и выключение питания

### Введение

Автомобиль можно запустить/выключить следующими способами:

- Открыть дверь - для запуска.
- Заблокировать автомобиль - для выключения.
- Аварийный выключатель питания.
- Нажать педаль тормоза - для запуска.
- Не выключать питание во время кратковременной остановки.

### Эксплуатация

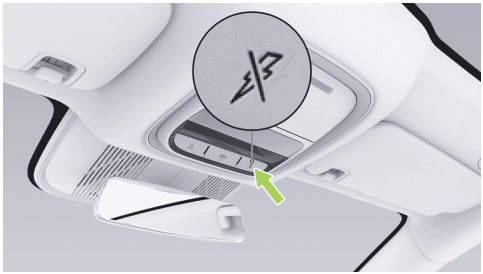
#### Запуск при открытии двери

Питание включается, если в разблокированном автомобиле открывается любая дверь (за исключением багажника).

### Выключение при блокировке автомобиля

Когда место водителя не занято, вы можете выключить питание автомобиля, заблокировав его снаружи.

### Выключение с помощью аварийного выключателя питания



Для аварийного выключения питания можно использовать следующие способы:

- Когда автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте аварийный выключатель питания в течение 5 секунд для немедленного выключения.
- Когда автомобиль неподвижен или движется с определенной скоростью, трижды подряд нажмите аварийный выключатель питания в течение 2 секунд для немедленного выключения.

**i tip**

Длительное нажатие аварийного выключателя при установленной скорости движения требует подтверждения выключения питания на приборной панели. Тройное нажатие в течение 2 секунд отключает питание немедленно, независимо, установлена скорость или нет.

### Включение при нажатии педали тормоза

Когда питание автомобиля выключено, а ключ-карта NFC, дистанционный ключ или телефонный ключ находятся внутри

автомобиля, нажмите педаль тормоза. Питание автомобиля будет включено.

### Без выключения питания во время кратковременной остановки

Временная остановка: Когда функция «**Автовыключение**»на центральном экране отключена, а автомобиль включен, а селектор передач в положении P, откройте меню «**Xpeng**» в мобильном приложении. Нажмите «**Стоп**». Во всплывающем окне нажмите «**ОК**». Автомобиль будет заблокирован, но сенсорный экран и кондиционер останутся в работающем состоянии.

Если на центральном экране включена функция «**Автоматическое выключение питания**»и выполнены условия для автоматического отключения питания, автомобиль автоматически выключится через один час.

### Автоматическое выключение питания

На центральном экране перейдите в интерфейс « →**Общие настройки**→**Безопасность и конфиденциальность**»чтобы включить/выключить функцию «**Автоматическое выключение питания**». Когда до автоматического выключения питания останется 10 минут, на центральном экране появится соответствующее уведомление. Чтобы сбросить часовой таймер и запустить обратный отсчет заново, нажмите «**Отмена**».

«»После активации функции «Автовыключение» питание автомобиля автоматически выключится при одновременном выполнении следующих условий:

- В автомобиле никого нет.
- Все двери (включая багажник и капот) закрыты.

- Автомобиль припаркован (селектор в положении P).
- В течение 1 часа не производилось никаких действий с автомобилем.

**tip**

Кроме того, автомобиль автоматически включает/выключает питание при выполнении определенных условий.

- Включение питания для обновления системы.
- Включение питания для активации функции автономного вождения.

## Напоминание об оставленных предметах

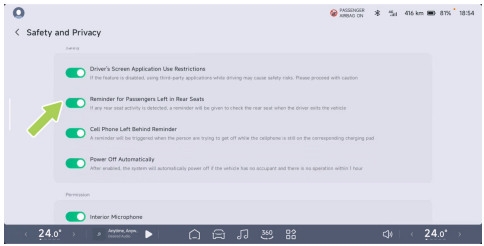
### Введение

Функция «Напоминание о задних сиденьях» предупреждает о забытых вещах или пассажирах на заднем сиденье, анализируя информацию о состоянии сидений, ремней безопасности и т.д.

**caution**

Данная система не гарантирует абсолютной точности срабатывания. При выходе из автомобиля всегда визуально проверяйте пространство сзади и никогда не оставляйте в салоне без присмотра детей, маломобильных людей или домашних животных.

### Эксплуатация



В меню « → **Общие настройки** → **Безопасность и конфиденциальность** » на центральном экране вы можете включить/выключить функцию « **Напоминание о пассажирах на задних сиденьях** ». После включения функции, если система распознает активность на заднем сиденье, водителю поступит напоминание о необходимости проверить заднее сиденье при выходе из автомобиля.

## Регулировка сиденья

### Введение

Сиденья можно регулировать следующими способами:

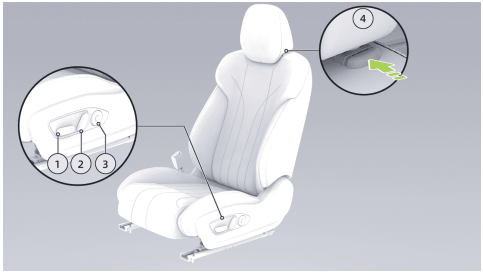
- Переключатель под сиденьем
- Центральный информационный экран
- Голосовое управление Xpeng

**tip**

- При некорректной работе таких функций, как память сидений, автоматическое перемещение сиденья, настройка положения сиденья или регулировка центрального экрана, можно выполнить инициализацию.
- Голосовое управление не поддерживает регулировку спинки заднего сиденья.

### Эксплуатация

#### Регулировка водительского сиденья с помощью переключателя




1. Переключатель регулировки сиденья
   - Продольная регулировка: Перемещайте переключатель вперед/назад.
   - Регулировка по высоте: Перемещайте заднюю часть переключателя вверх/вниз.

- Регулировка высоты подушки сиденья: Перемещайте переднюю часть переключателя вверх/вниз.

2. Переключатель регулировки угла наклона спинки
   - Регулировка угла наклона спинки: Перемещайте верхнюю часть переключателя вперед/назад.
3. Включение массажа, переключение «Икры/Поясница» *
   - Включение/выключение массажа: Нажмите центральную круглую кнопку.
   - Регулировка опоры для икр (активируется на центральном экране): Нажимайте левую или правую клавиши для регулировки.
   - Регулировка поясничной поддержки (активируется на центральном экране): Нажимайте клавиши «влево» и «вправо» для регулировки степени поддержки (больше/меньше).

   Нажимайте клавиши «вверх» и «вниз» для регулировки высоты.
4. Переключатель регулировки подголовника
   - Регулировка высоты: Потяните подголовник вверх, чтобы его поднять. Нажмите и удерживайте переключатель для опускания подголовника.
   - Снятие подголовника: Нажмите переключатель и потяните подголовник вверх.

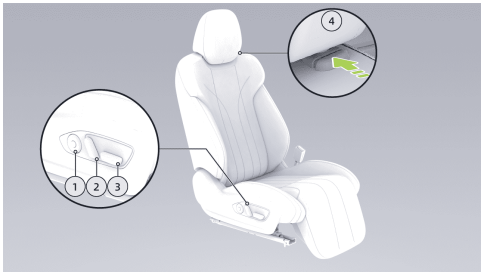
**i tip**

- При регулировке подголовник фиксируется в положении с характерным щелчком.
- Самое нижнее положение подголовника не является стандартным. Всегда поднимайте его до уровня фиксации перед использованием.

**tip**

Чтобы было легче снять подголовник, откиньте спинку сиденья назад.

### Регулировка пассажирского сиденья с помощью переключателя




1. Регулировка массажа и поддержки поясницы *
   - Включение/выключение массажа: Нажмите центральную круглую кнопку.
   - Нажимайте клавиши «влево» и «вправо» для регулировки степени поддержки (больше/меньше). Нажимайте клавиши «вверх» и «вниз» для регулировки положения.
2. Переключатель регулировки угла наклона спинки
   - Регулировка угла наклона спинки: Перемещайте верхнюю часть переключателя вперед/назад.
3. Переключатель регулировки сидений
   - Продольная регулировка: Перемещайте переключатель вперед/назад.
   - Регулировка по высоте: Перемещайте заднюю часть переключателя вверх/вниз.
   - Регулировка поддержки икр *: Перемещайте переднюю часть переключателя вверх/вниз.
4. Переключатель регулировки подголовника

- Регулировка высоты: Потяните подголовник вверх, чтобы его поднять. Нажмите и удерживайте переключатель для опускания подголовника.
- Снятие подголовника: Нажмите переключатель и потяните подголовник вверх.

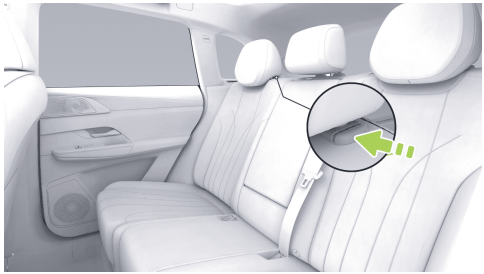
**tip**

- При регулировке подголовник фиксируется в положении с характерным щелчком.
- Самое нижнее положение подголовника не является стандартным. Всегда поднимайте его до уровня фиксации перед использованием.

**tip**

Чтобы было легче снять подголовник, откиньте спинку сиденья назад.

### Регулировка задних подголовников справа и слева



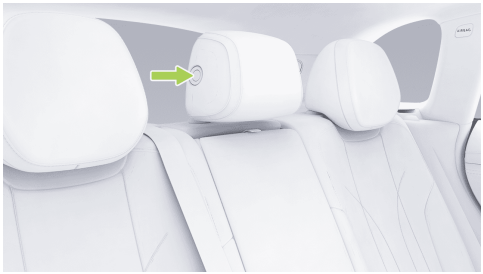
Регулировка высоты: Потяните подголовник вверх, чтобы его поднять. Нажмите и удерживайте переключатель для опускания подголовника.

**tip**

При регулировке подголовник фиксируется в положении с характерным щелчком.

Снятие подголовника: Для снятия подголовника заднего сиденья откиньте спинку заднего сиденья вперед, нажмите и удерживайте переключатель блокировки подголовника, затем потяните подголовник вверх и снимите его.

### Регулировка заднего подголовника по центру



Регулировка высоты: Потяните подголовник вверх, чтобы его поднять. Нажмите и удерживайте переключатель для опускания подголовника.

**i tip**

Средний подголовник на заднем ряду снимается так же, как и два боковых.

### Регулировка угла наклона заднего сиденья

Угол наклона спинки можно отрегулировать с помощью кнопок на задней двери.



- Нажмите переключатель вперед или назад и удерживайте до нужного положения спинки. Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать положение.

### Переключатель опоры для икр/массажа заднего сиденья *



- Кнопки «Вперед/Назад»: Регулировка положения опоры для икр.
- Кнопки «Вверх/Вниз»: Переключение режимов массажа.
- Центральная кнопка: Включение/выключение массажа и регулировка интенсивности.

### Переключатель для складывания задних сидений

Спинка заднего сиденья имеет функцию полного складывания для увеличения багажного отделения.



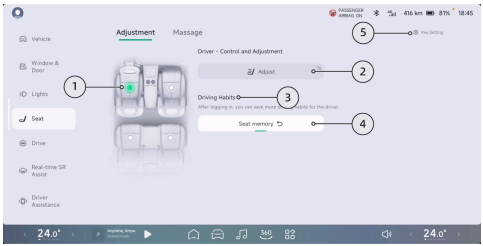
В правой части багажного отделения расположен переключатель складывания задних сидений.

Для возврата спинки в исходное положение вытяните ленту ремня безопасности и поднимите спинку сиденья до щелчка.

**caution**

После того как спинка сиденья зафиксирована в нужном положении, отрегулируйте угол наклона спинки с помощью переключателя регулировки спинки заднего сиденья.

### Регулировка переднего сиденья через центральный экран




В меню « →**Сиденья**→**Регулировка**»на центральном экране можно настроить положение сидений.

1. Нажмите « »для выбора сиденья для регулировки.
2. Нажмите для входа в меню регулировки выбранного сиденья.
3. После входа в учетную запись в интерфейсе управления предпочтениями можно добавить новые настройки или переименовать существующие.
4. Нажмите для загрузки сохраненного положения выбранного сиденья.

**tip**

- Запоминание положения водительского сиденья предназначено для удобства водителя. При нажатии кнопки будут одновременно активированы запомненные положения водительского сиденья и зеркала заднего вида.

- При выборе настроек для других сидений удерживайте кнопку для переименования слота памяти.

5. Настройки кнопок для водительского сиденья
   - Регулировка опоры для икр (активируется на центральном экране): Нажмите центральную круглую кнопку для включения/выключения массажа; используйте кнопки «влево»/«вправо» для регулировки опоры икр.
   - Регулировка поясничной поддержки (активируется на центральном экране): Нажмите центральную круглую кнопку для включения/выключения массажа; используйте кнопки «влево» и «вправо» для регулировки степени поддержки и «вверх» и «вниз» для регулировки высоты поддержки.

**Память положения сиденья**

1. В меню «Регулировка сидений» выберите сиденье водителя или пассажира.
2. Отрегулируйте сиденье в удобное положение.
3. Сохраните настройки, следуя подсказкам на центральном экране.

**Сброс настроек сиденья**

При неправильной работе сиденья (например, оно не регулируется ни кнопками, ни на центральном экране, ни голосовым управлением) можно выполнить ручной сброс настроек.

**Сброс настроек переднего сиденья**

1. Нажмите переключатель угла спинки сиденья вперед, чтобы переместить спинку в крайнее переднее положение. Удерживайте переключатель 1 секунду и отпустите.
2. В течение 5 секунд снова нажмите переключатель угла спинки вперед,

удерживайте 7 секунд и отпустите. Сиденье автоматически начнет сброс до изначальных настроек.

3. Дождитесь полной остановки сиденья перед использованием.

**Сброс настроек заднего сиденья**

1. Нажмите и удерживайте в течение 1 секунды переднюю часть переключателя угла наклона спинки заднего сиденья до полного складывания сиденья вперед, затем отпустите.
2. В течение 5 секунд снова нажмите и удерживайте переключатель на 7 секунд, после чего отпустите — спинка сиденья автоматически начнет сброс до изначальных настроек.
3. Дождитесь полной остановки сиденья перед использованием.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров.
- Подголовник не должен находиться в самом нижнем положении во время движения автомобиля. Не устанавливайте его в это положение, когда на сиденье находится пассажир.
- Не помещайте пальцы или другие части тела под сиденье во избежание травм.
- Запрещено регулировать водительское сиденье во время движения автомобиля, так как это может привести к неправильной посадке, травмам или гибели людей.

- Не регулируйте сиденье при пристёгнутом ремне безопасности, чтобы не нарушить его нормальную работу, не травмировать пассажиров и не снизить безопасность вождения.

**caution**

Не размещайте чрезмерно толстые коврики или другие посторонние предметы (например, бутылки с напитками, пакеты с углем и т.д.) под передними сиденьями, так как они могут застрять между сиденьем и направляющими, препятствуя регулировке сиденья и повреждая его. Рекомендуется использовать официальные коврики от Xiaopeng Motors.

## Зеркало заднего вида

### Введение

Наружные зеркала имеют следующие функции регулировки:

- Регулировка угла наружного зеркала с помощью кнопок на рулевом колесе
- Память положения наружного зеркала
- Раскладывание или складывание наружных зеркал
- Автоматический наклон вниз при движении задним ходом
- Автоматическое складывание зеркал при блокировке автомобиля

### Эксплуатация

#### Доступ к экрану регулировки наружных зеркал

Вы можете открыть экран регулировки любым из следующих способов:

- Голосовой помощник Xpeng

- Панель быстрого доступа на центральном экране
- Нижняя панель задач центрального экрана (если настроено)
- На центральном экране нажмите «  →**Вождение**→**Наружные зеркала заднего вида**».

### Регулировка угла наружных зеркал



Угол наружных зеркал можно изменять с помощью колесика на руле и кнопок выбора левого/правого зеркала.

**warning**

- Запрещено регулировать наружные зеркала во время движения автомобиля во избежание ДТП.
- Не воздействуйте руками на наружные зеркала для регулировки угла их наклона.
- Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию наружных зеркал.

### Автоматический наклон зеркал при движении задним ходом

В меню регулировки зеркал можно включить или выключить функцию автоматического наклона «**Левого зеркала заднего вида**»и «**Правого зеркала заднего вида**»при движении задним ходом.

При включении этой функции соответствующее зеркало автоматически наклонится на заданный угол, когда селектор передач будет переведен

в положение «R» (Задний ход). Эта функция призвана помогать водителю при движении задним ходом.

**tip**

После того как зеркало заднего вида отклонилось вниз при движении задним ходом, угол его наклона все еще можно регулировать с помощью колесиков по обе стороны руля и кнопок выбора левого/правого зеркала в меню регулировки наружных зеркал.

### Складывание/раскладывание наружных зеркал

1. Раскладывание или складывание наружных зеркал
   - В меню регулировки зеркал нажмите «**Складывание наружных зеркал**», чтобы сложить или разложить их.
2. Автоматическое складывание зеркал при запирании автомобиля
   - Эту функцию можно включить или выключить в меню регулировки зеркал. При активации этой функции зеркала будут автоматически складываться при запирании автомобиля и раскладываться при его отпирании.

**warning**

При раскладывании или складывании наружных зеркал соблюдайте осторожность, чтобы не прижать пальцы между зеркалом и его основанием.

### Обогрев наружных зеркал

Функция обогрева зеркал предназначена для быстрого удаления влаги, инея или снега с поверхности зеркал в дождливую или снежную погоду. В интерфейсе настроек системы климат-контроля нажмите , а затем « »»Обогрев».

**caution**

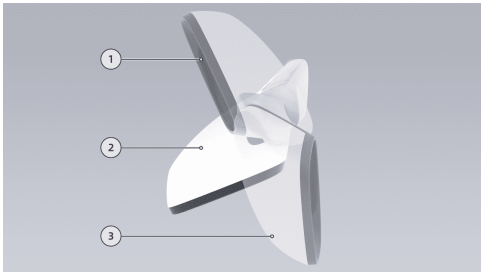
Когда включена функция обогрева наружных зеркал заднего вида, не прикасайтесь к ним руками во избежание ожога.

### Автозатемнение наружных зеркал

Световой датчик определяет уровень света, поступающего из-за автомобиля. На основе полученных данных зеркала автоматически затемняются для защиты от ослепления водителя.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

### Возврат наружного зеркала в нормальное положение




1. Сложено вперед
2. Стандартное положение
3. Сложено назад

Когда наружное зеркало находится в разложенном состоянии, оно может

сложиться вперед или назад из-за случайного удара или ручного нажатия. Его можно вернуть в нормальное положение следующими действиями.

1. Раскладывание наружных зеркал можно настроить на центральном экране следующим способом:
   - В интерфейсе «Регулировка наружных зеркал» на центральном экране нажмите «**Разложить**».
   - Нажмите «**Разложить боковые зеркала**»на панели быстрого доступа центрального экрана.
   - Нажмите «**Разложить боковые зеркала**»(если эта кнопка настроена) на нижней панели задач центрального экрана.

**i tip**

Когда наружное зеркало заднего вида находится в сложенном состоянии, оно может сложиться в другую сторону или оказаться в другом положении из-за случайного удара или физического воздействия. Складывание наружных зеркал заднего вида можно настроить на центральном экране.

2. Вручную верните боковые зеркала в нормальное положение.

**i tip**

Перед ручным возвратом в исходное положение проверьте, нет ли на поверхности посторонних предметов и загрязнений, таких как лёд или снег. Обязательно очистите зеркало от снега/льда, в противном случае складной механизм наружного зеркала заднего вида может быть поврежден.

## Регулировка фар

### Введение

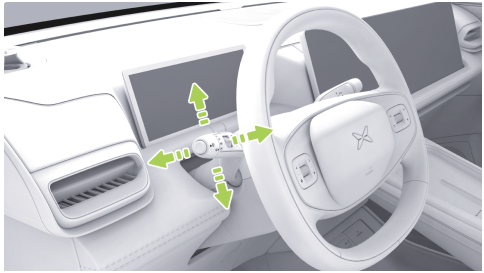
Вы можете управлять фарами следующими способами:

- Переключатель слева
- Центральный экран
  - Панель быстрого доступа (поддерживает только включение/выключение автоматического режима работы фар)
  - Интерфейс настроек
- Голосовое управление Xpeng

> **tip**
>
> Голосовой помощник XPENG не может включать дальний свет и указатели поворота.

## Эксплуатация

### Переключатель слева



- Указатель поворота: Плавно потяните рычаг вверх или вниз, и он автоматически вернется в исходное положение после отпускания. В этом случае указатель поворота с соответствующей стороны мигнет 3 раза.
- Указатель поворота: Переместите рычаг вверх/вниз до упора, затем отпустите, и он автоматически вернется в исходное

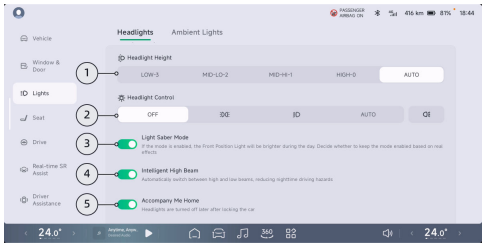
положение. Указатель поворота с соответствующей стороны будет мигать. Еще раз нажмите на рычаг или дайте рулевому колесу вернуться в исходное положение, чтобы выключить указатель поворота.

> **tip**
>
> При включении указателей поворота на панели приборов загорается соответствующий индикатор, сопровождаемый щелкающим звуком.

- Дальний свет: При включенном ближнем свете поверните рычаг от себя, чтобы включить дальний свет. Потяните рычаг на себя, чтобы выключить дальний свет.
- Сигнал необходимости обгона: Потяните рычаг на себя на секунду и отпустите - дальний свет мигнет.

> **tip**
>
> Ради вашей безопасности и безопасности окружающих используйте дальний свет с учетом дорожной обстановки.

### Центральный информационный экран




1. Высота фар:
   - Высоту фар можно настроить в соответствии с условиями движения и загрузкой автомобиля.
2. Управление фарами:
   - Выкл.: Нажмите, чтобы выключить все внешнее освещение.

- Нажмите, чтобы включить или выключить габаритные огни и подсветку номерного знака.
- Нажмите, чтобы включить или выключить ближний свет.

> **caution**
>
> При движении автомобиля в условиях темноты для выключения ближнего света фар требуется подтверждение на центральном экране.

- АВТО: Автоматически включает/выключает дальний и ближний свет в зависимости от окружающей освещенности.

> **tip**
>
> Панель быстрого доступа на центральном экране также позволяет включать и выключать автоматическую регулировку фар.

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить задние противотуманные фонари. Если ближний свет не горит, он также включится.

3. Режим «Световой меч»: При включении появится предупреждающее окно. Внимательно ознакомьтесь с рекомендациями по безопасности. Нажмите «**OK**», чтобы активировать эту функцию. После активации передняя сплошная подсветка будет ярко гореть в дневное время.
4. Интеллектуальный дальний свет: Нажмите, чтобы включить/выключить интеллектуальный дальний свет .
5. Функция «Проводи меня домой»:
   - После активации функция «Проводи меня домой» сработает после блокировки дверей автомобиля. Вы можете установить задержку отключения фар: «**15 секунд**», «**30 секунд**»или «**60 секунд**».

### Виражные фары (поворотные)

При включенном ближнем свете фар и выполнении поворота на малой скорости (скорость автомобиля менее 40 км/ч, угол поворота рулевого колеса более 30°) включается соответствующая поворотная фара, улучшая освещение внутренней зоны поворота. После возврата рулевого колеса в нейтральное положение поворотные фары отключаются с задержкой примерно 2 секунды.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

### Регулировка высоты фар

Подходящую высоту фар, в т.ч. при большой загрузке автомобиля, можно установить в зависимости от ситуации, с учетом следующего.

| Условия | Значение высоты фар |
|---|---|
| Только водитель | Самое высокое |
| Только водитель и передний пассажир | |
| Пять человек на передних и задних сиденьях | Выше среднего |
| Пять человек на передних и задних сиденьях и багаж в багажнике (в пределах допустимой осевой нагрузки и допустимой массы автомобиля) | Ниже среднего |
| Только водитель и багаж в багажнике (в пределах допустимой осевой нагрузки и допустимой массы автомобиля) | Самое низкое |

**⚠ caution**

При определенных условиях, например, при высокой влажности воздуха или во время мойки автомобиля, внутри фар может происходить запотевание. Это совершенно нормально. Если в фаре скопилось большое количество воды/конденсата, обратитесь в сервисный центр Xpeng.

**Автоматический режим ***

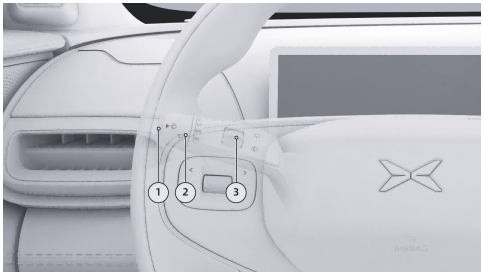
При выборе автоматического режима автомобиль автоматически регулирует высоту фар в зависимости от нагрузки на шасси.

## Работа стеклоочистителя

### Введение

Многофункциональный переключатель стеклоочистителей управляет передними/задними стеклоочистителями и омывающей жидкостью. Правильное использование стеклоочистителей и омывающей жидкости в различных погодных условиях улучшает видимость окружающей обстановки для водителя.

### Эксплуатация




1. Рычаг управления омывателем
   - Краткое нажатие: Однократное движение стеклоочистителя.
   - Нажатие и удержание: Разбрызгивание омывателя

и включение переднего стеклоочистителя.

**⚠ caution**

- Не используйте систему омывания переднего стекла слишком долго за один раз, в противном случае может выйти из строя электромотор омывателя.
- При недостаточном уровне омывающей жидкости в бачке строго запрещается включать омыватель, в противном случае может быть поврежден электромотор омывателя.

2. Рычаг управления передним стеклоочистителем
   - ВЫКЛ: Стеклоочиститель выключен.
   - АВТО: Автоматическая работа в зависимости от интенсивности осадков.
   - МЕДЛ. (LO): Работа на низкой скорости.
   - БЫСТР (HI): Работа на высокой скорости.
3. Переключатель заднего стеклоочистителя

   Однократный поворот вниз: Однократное движение щеткой заднего стеклоочистителя.

   Удержание в нижнем положении: Активирует омыватель и непрерывную работу щетки. Работа продолжается, пока переключатель удерживается; после отпускания щетка завершает цикл и останавливается.

   Однократный поворот вверх: Включение непрерывной работы заднего стеклоочистителя. Повторное движение (в нейтральное положение): Выключение заднего стеклоочистителя

### Чувствительность датчиков стеклоочистителей

Чувствительность можно настроить в интерфейсе « →**Окна и двери**»на центральном экране. Установите «**Автоматическую чувствительность датчиков стеклоочистителей**».

Обогрев стекол в холодную погоду
В интерфейсе настроек климатической системы нажмите « »»Обогрев стекол».

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**caution**

- Перед использованием подрулевого переключателя стеклоочистителей убедитесь, что капот, багажник и все двери полностью закрыты.
- При мойке автомобиля отключайте функцию автоматического включения стеклоочистителей, чтобы избежать их повреждения или травмирования окружающих.
- При использовании стеклоочистителей в неблагоприятных погодных условиях убедитесь, что щётки не примерзли к лобовому стеклу.
- При наличии снега, мусора и других посторонних предметов на щётках стеклоочистителей или лобовом стекле, перед использованием очистите их. Для этого припаркуйте автомобиль в безопасном месте и удалите загрязнения.

**warning**

- Автоматическое включение стеклоочистителей — это вспомогательная функция. Для обеспечения безопасности водитель должен при необходимости вручную регулировать скорость их работы.

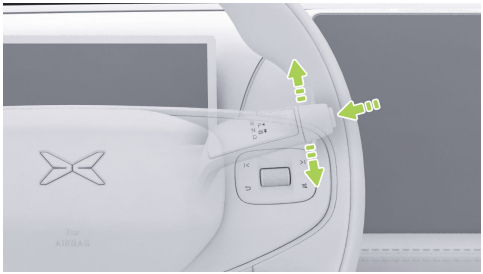
- Ни в коем случае не используйте стеклоочистители «всухую». При слабом дожде перед включением стеклоочистителей воспользуйтесь омывателем, чтобы избежать повреждения лобового стекла и щёток дворников.

## Переключение передач

### Введение

Переключайте передачи с помощью рычага-селектора справа от рулевого колеса.

### Эксплуатация



**R: Движение задним ходом**

**caution**

Переключайте передачи только когда автомобиль неподвижен.

Нажмите педаль тормоза и одновременно переключите рычаг-селектор передач вверх на две позиции для переключения в положение R; при этом включится фонарь заднего хода.

### N: Нейтраль

Переключение автомобиля на передачу «N» осуществляется следующими способами:

- При включенной передаче «D»: нажмите педаль тормоза, переключите рычаг-селектор вверх на одну позицию и удерживайте в течение 1 с.
- При включенной передаче «R»: нажмите педаль тормоза, переключите рычаг-селектор вниз на одну позицию и удерживайте в течение 1 с.
- При включенной передаче «P»: нажмите педаль тормоза, переключите рычаг-селектор вверх или вниз на одну позицию и удерживайте в течение 1 с.

### D: Движение вперед

Нажмите педаль тормоза и переключите рычаг-селектор передач вниз на две позиции вниз для переключения в положение D.

### P: Стояночная передача («Паркинг»)

Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку «P» на рычаге-селекторе передач для переключения в положение P.

- Перейдите в меню « → **Окна и двери**»она центральном экране, чтобы включить или выключить «**Кнопку быстрого включения передачи P**». После переключения на передачу P в левом нижнем углу центрального экрана отобразятся общие параметры управления для удобного доступа в одно касание.
- После переключения передачи на приборной панели загорится черным цветом соответствующий индикатор.
- Автомобиль автоматически переключится на передачу P при открытии двери водителя, когда селектор находится в положении D или R, скорость ниже 3 км/ч, ремни безопасности отстегнуты, а педали тормоза и акселератора не нажаты.

- Если условия для переключения передач не выполнены, на приборной панели появится текстовое предупреждение. Действуйте в соответствии с этим предупреждением и переключайте передачи только после выполнения указанных условий.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**tip**

Когда автомобиль находится на передаче «D» или «R», скорость составляет менее 3 км/ч, ремень безопасности не пристёгнут, педали тормоза и акселератора не нажаты, и открыта дверь водителя, автомобиль автоматически переключится на передачу «P».

**caution**

- Перед тем, как покинуть транспортное средство, находящееся на уклоне, убедитесь, что селектор находится в режиме «P», чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.
- Если у вас возникли проблемы с переключением передач, вам следует обратиться в сервисный центр Xiaopeng Motors для обслуживания.

# Работа торможе-

## Введение

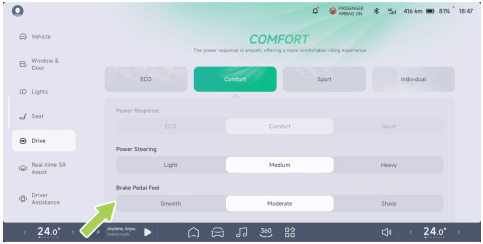
Для комфортной работы тормозной системы можно настроить следующие функции:

- Чувствительность педали тормоза
- AUTO HOLD (Автоудержание)
- Комфортное торможение

- Электрический стояночный тормоз

## Эксплуатация

### Чувствительность педали тормоза

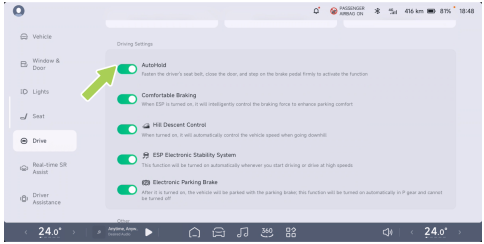



Перейдите в раздел « →**Вождение**»на центральном экране, чтобы настроить **«чувствительность педали тормоза»**.

Выберите подходящую чувствительность в соответствии с личными предпочтениями.

- Комфорт: Плавное усилие торможения для максимально комфортной поездки.
- Стандарт: Умеренное усилие торможения, обеспечивающее удовольствие от вождения и комфорт.
- Спорт: Быстрое усилие торможения для более точного контроля автомобиля при вождении.

### AUTO HOLD (Автоудержание)




Перейдите в раздел « →**Вождение**»на центральном экране, чтобы настроить **«Функцию автоудержания (AutoHold)»**.

- Если вам нужно ненадолго остановить автомобиль, активируйте AUTO HOLD

и отпустите педаль тормоза. Система автоматически будет удерживать автомобиль неподвижным.

- Активация функции: После остановки автомобиля сильно нажмите педаль тормоза, и на приборной панели загорится индикатор Ⓐкоторый означает, что функция Auto Hold включена. Педаль тормоза можно отпустить.

**i tip**

Функция автоматической парковки активна только при закрытой двери водителя, пристёгнутом ремне безопасности и положении селектора передач D/R/N.

- Деактивация функции: После активации функции AUTO HOLD нажмите педаль акселератора, чтобы продолжить движение.

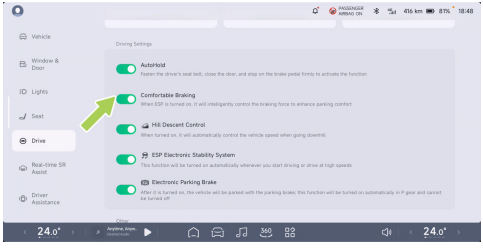
**i tip**

- При включенной функции автоматической парковки открытие двери водителя или отстёгивание ремня безопасности автоматически активирует электромеханический стояночный тормоз (EPB).
- После удержания функции автоматической парковки активированной в течение определенного периода времени происходит переключение на электромеханический стояночный тормоз (EPB).

**⚠ caution**

Функция автоматической парковки не способна преодолевать законы физики. Используйте функцию автоматической парковки в соответствии с дорожными условиями.

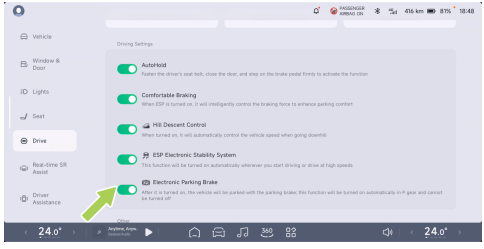
## Комфортное торможение




Перейдите в раздел « →**Вождение**»на центральном экране, чтобы включить/выключить функцию «**Комфортное торможение**».

- После включения система самостоятельно управляет тормозным усилием, автоматически и плавно снижая давление в тормозной системе для повышения комфорта при торможении. Это позволяет эффективно уменьшить «клевок» автомобиля.

## Электрический стояночный тормоз




Перейдите в раздел « →**Вождение**»на центральном экране, чтобы включить или выключить **«Электрический стояночный тормоз»**.

- Когда автомобиль неподвижен, включите **«Электрический стояночный тормоз»**или нажмите переключатель передачи «P», чтобы загорелся индикатор Ⓟ - теперь электрический стояночный тормоз успешно активирован.

- Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза, переключитесь на любую передачу, кроме «P», и отключите «**Электрический стояночный тормоз**». В этот момент индикатор Ⓟ на приборной панели погаснет, и электрический стояночный тормоз будет успешно отключен.

**i tip**

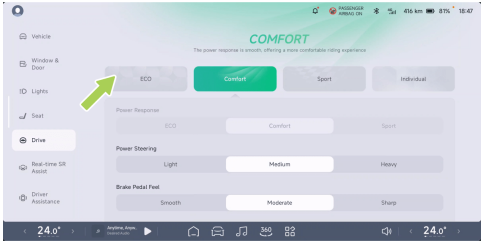
- Когда автомобиль находится на передаче «P», электромеханический стояночный тормоз (EPB) не может быть отключен вручную.
- Допускается рабочий шум системы при включении/выключении EPB.
- В исключительных случаях длительное нажатие переключателя «P» активирует функцию аварийного торможения с помощью электростояночного тормоза.

**⚠ caution**

- При наличии проблем с включением/выключением электромеханического стояночного тормоза (EPB) немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng Motors.
- Если автомобиль не может быть включен из-за разряженного аккумулятора, электромеханический стояночный тормоз нельзя выключить. Эту проблему можно решить, запустив двигатель от внешнего источника, или обратившись в сервисный центр Xpeng Motors.
- Не начинайте движение с включенным электромеханическим стояночным тормозом, так как это может привести к серьезным повреждениям механизма тормоза.

## Режим движения

### Эксплуатация




В разделе « →**Вождение**»на центральном экране вы можете выбрать режим вождения в соответствии с вашими предпочтениями.

- Эко: Автомобиль медленно реагирует на повышение или понижение мощности, что обеспечивает увеличенный запас хода
- Комфорт: Плавный отклик на изменение мощности, более комфортное вождение
- Спорт: Быстрый отклик на изменение мощности для максимальных ощущений от вождения.
- Индивидуальный: Пользователь может индивидуально настраивать различные параметры, чтобы получать максимум удовольствия от вождения.
- Режим внедорожника*: Плавный отклик с максимальным крутящим моментом для улучшения проходимости по бездорожью.

Только в режиме «»«Спорт» отображается переключатель «**Турбо**».

Если деактивировать режим «Турбо» или вновь запустить автомобиль, режим «Турбо» отключится.

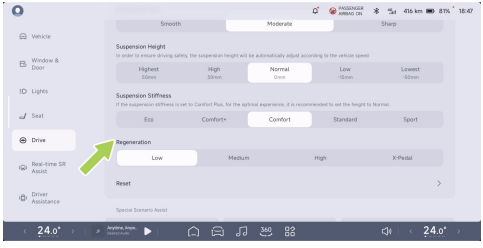
## Регенерация

### Введение

При движении накатом или торможении функция рекуперации преобразует часть

кинетической энергии в электрическую для зарядки аккумулятора и и увеличения запаса хода.

## Эксплуатация




Перейдите в меню « →**Вождение**» на центральном экране, чтобы настроить «**Рекуперацию**».

### Факторы, влияющие на рекуперацию

Количество энергии, передаваемой аккумулятору с помощью рекуперации, зависит от следующих факторов:

1. Текущее состояние аккумулятора.
   - Уровень заряда аккумулятора.
   - Температура аккумулятора.
2. Установленный уровень рекуперации.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**tip**

- Разным уровням рекуперативного торможения соответствуют различные ощущения от вождения.
- Если рекуперативное торможение значительно снижает скорость (например, на крутом склоне), загораются стоп-сигналы, предупреждая водителей сзади о замедлении.
- Рекуперативное торможение невозможно при заряде батареи 100%; при высоком уровне

заряда интенсивность рекуперативного торможения снижается.

**warning**

Тормозного эффекта от рекуперации энергии недостаточно для обеспечения безопасного вождения. Водитель должен своевременно и соответственно ситуации применять основную тормозную систему.

## Система полного привода *

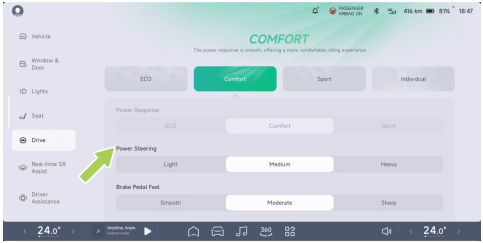
### Введение

Автомобиль оснащен системой полного привода, не требующей вмешательства водителя. Система самостоятельно переключается между двухколесным и полным приводом в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.

При движении по дорогам с хорошим покрытием для обеспечения комфорта и экономии топлива приоритет отдается двухколесному приводу (2WD). Полный привод (4WD) активируется при необходимости в высокой мощности, движении по скользким, грязным, обледенелым или песчаным дорогам, преодолении сложных участков бездорожья, интенсивном разгоне на средней и высокой скорости, резком динамичном маневрировании в поворотах и т.д. Своевременное подключение полного привода обеспечивает надежное сцепление всех четырех колес и интеллектуальное распределение крутящего момента для оптимальной проходимости и безопасности. В описанных ситуациях полный привод гарантирует устойчивость автомобиля и комфорт при вождении.

## Усилитель руля

### Эксплуатация




В меню « →**Вождение**»на центральном экране вы можете выбрать режимы ««**Комфорт», «Стандарт» или «Спорт»**»для «**Усилителя руля**».

- Комфорт: Минимальное усилие на рулевом колесе. Рекомендуется для комфортного вождения.
- Стандарт: Умеренное усилие на рулевом колесе. Рекомендуется для повседневной езды.
- Спорт: Относительно большое усилие на рулевом колесе. Рекомендуется для спортивной езды.

**warning**

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения транспортного средства.
- Неправильная регулировка положения рулевого колеса может привести к травмам. Минимальное расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно составлять 25 см.

## Используйте противоскользящую цепь

### Введение

При движении в сложных условиях, таких как заснеженные или обледенелые дороги зимой, можно использовать цепи противоскольжения для увеличения сцепления шин и уменьшения заноса. При использовании цепей необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Цепи обязательно устанавливать при движении по глубокому снегу. Цепи не входят в комплектацию, их нужно приобретать отдельно. Размер и тип выбранных цепей должны соответствовать характеристикам шин, установленных на автомобиле

  Размеры дисков и характеристики шин, подходящих для установки цепей:

| Размер диска | Типоразмер шины |
|---|---|
| 20-дюймовый диск | 255/50 R20 |
| 21-дюймовый диск | 255/45 R21 |

- Устанавливайте цепи на шины для обеспечения устойчивости движения в любую погоду. Имейте в виду, что после установки цепей мощность автомобиля может оказаться сниженной. Соблюдайте осторожность при вождении, даже если дорожное покрытие в хорошем состоянии. Во время движения не превышайте установленное ограничение скорости для цепей или 50 км/ч, в зависимости от того, какое значение ниже.
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса. Цепи рекомендуется устанавливать парами. Не допускается использование цепей с автоматическим регулированием натяжения.

- Не используйте цепи при движении на сухом грунте. Снимите цепи, как только на дороге будет отсутствовать лед и снег.
- Установите цепи как можно плотнее к шине и подтяните их снова после пробега 0,5–1,0 км.
- Если на автомобиле установлены декоративные колпаки колес, снимите их перед установкой цепей.
- Если во время движения вы слышите скрежет или стук цепей об элементы автомобиля, остановитесь и подтяните цепи. Если это не помогло, снимите цепи, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.

## Интеллектуальный дальний свет (IHB)

### Введение

IHB (Система интеллектуального дальнего света) может автоматически переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от дорожных условий впереди и окружающего освещения, чтобы не ослеплять других участников движения.

**Индикаторы на приборной панели**




IHB активирован, дальний свет не горит.



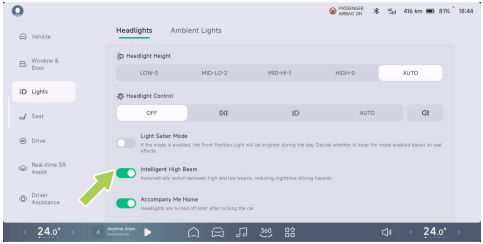

IHB активирован, дальний свет горит.




Неисправность системы IHB.

# Эксплуатация

## Включение и выключение




Перейдите в раздел « →**Свет**→**Фары**»на центральном экране, чтобы включить/выключить «**Систему интеллектуального дальнего света**».

### Использование IHB

Когда все следующие условия выполняются одновременно, система IHB активируется, и автомобиль автоматически переключается между дальним и ближним светом в зависимости от дорожной обстановки:

1. Переключатель света на центральном экране находится в положении АВТО.
2. Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

**i tip**

Система интеллектуального управления дальним светом (IHB) отключится, если скорость автомобиля упадет ниже 15 км/ч.

## Регулировка положения рулевого колеса

### Введение

Перед началом движения отрегулируйте высоту рулевого колеса и его расстояние от тела, чтобы обеспечить удобный хват и оптимальную позу для вождения.

## Эксплуатация




Произнесите «**Привет XPENG, регулировка руля**»или откройте меню « →**Вождение**»на центральном экране «». После активации режима регулировки установите рулевое колесо в удобное положение по высоте и расстоянию от тела с помощью левого и правого колесиков на самом рулевом колесе.

**tip**

Проведите пальцем вниз от верхнего края центрального экрана, и вы сможете включить функцию регулировки рулевого колеса на панели быстрого доступа.

**caution**

- При одновременном прокручивании левого и правого колесиков система отдаст приоритет тому направлению, по которому поступила самая ранняя команда. Затем выполните регулировку в другом направлении.
- Запрещено использовать колесики для регулировки положения рулевого колеса в течение длительного времени. Длительное непрерывное их использование приведет к переводу электромеханического регулировочного устройства в режим защиты от перегрева, и для возобновления его работы потребуется некоторое время.
- Звук, издаваемый в процессе регулировки, является нормальным явлением. В случае любых

неисправностей обратитесь в Сервисный центр Xpeng.

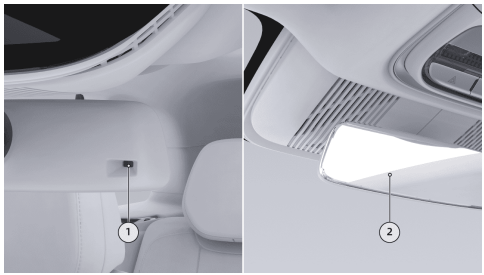
## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

**warning**

- После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано. В противном случае возможны травмы, гибель людей или материальный ущерб.
- Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения.

## Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида

### Введение




1. Передний датчик освещенности
2. Задний датчик освещенности

Датчики определяют уровень яркости света спереди и сзади автомобиля. На основе этих данных салонное зеркало заднего вида автоматически активирует

или деактивирует режим затемнения для защиты от ослепления (антибликовый режим).

**⚠ caution**

Не блокируйте и не закрывайте датчик освещенности на зеркале заднего вида и своевременно удаляйте загрязнения с его поверхности.

## Эксплуатация

### Регулировка салонного зеркала заднего вида



1. Отрегулируйте сиденье водителя в удобное положение.
2. Держась за рамку салонного зеркала, отрегулируйте его вручную в положение, обеспечивающее оптимальный обзор пространства за автомобилем.

**tip**

Рекомендуется регулировать салонное зеркало заднего вида двумя руками.

## Кондиционер воздуха

### Отображается страница



1. PM2.5
   - Нажмите на карточку для включения/выключения функции очистки воздуха.
   - Отображает качество воздуха внутри автомобиля.
2. Элементы управления климатом со стороны пассажира
   - Отображает текущую температуру и скорость вентилятора на стороне пассажира.
   - Регулировка климат-контроля со стороны пассажира.
3. Регулировка температуры руля
4. Быстрая настройка температуры / Умный климат-контроль
   - Максимальное охлаждение: При включении температура кондиционера устанавливается на минимум, скорость вентилятора — на высокий уровень, и автоматически включается функция вентиляции сидений.
   - Максимальный обогрев: После включения температура кондиционера устанавливается на максимум, скорость вентилятора — на высокий уровень, и автоматически включаются функции подогрева сидений и рулевого колеса.

> **tip**
>
> Для повышения комфорта рекомендуется дистанционно включать кондиционер через мобильное приложение для быстрого охлаждения/обогрева летом (при высокой температуре) или зимой (при низкой температуре).

   - ···Интеллектуальный режим.
5. Обогрев/обдув стекол и режим рециркуляции

- Включить/выключить обогрев и обдув лобового стекла.
- Включить/выключить обогрев и обдув заднего стекла, а также обогрев наружных зеркал заднего вида.

**i tip**

Во время процесса обогрева, если напряжение 12-вольтовой АКБ ниже 9В, система автоматически отключит функцию обогрева.

**⚠ caution**

- Когда автомобиль не заведен, запрещено долго использовать функцию обогрева и обдува стекол во избежание разряда 12В АКБ - это может привести к невозможности запустить автомобиль.
- Когда функция обогрева и обдува стекол включена, не прикасайтесь к стеклам и кондиционеру руками.

- Переключение между режимом рециркуляции и забором наружного воздуха.

6. Включение/выключение переднего кондиционера

**i tip**

Рекомендуется не включать систему кондиционирования во время зарядки.

7. Регулировка скорости вентилятора
8. Режим обдува
   - Обдув стекол.
   - Обдув, направленный в лицо.
   - Обдув, направленный в ноги.

**i tip**

- Красный цвет значка (ветра) означает, что заданная температура выше температуры в салоне и кондиционер работает на обогрев.

- Синий цвет значка означает, что заданная температура ниже температуры в салоне и кондиционер работает на охлаждение.
- Серый цвет значка означает, что заданная температура близка к температуре в салоне и кондиционер будет поддерживать ее.

9. Режим работы кондиционера
   - Нажмите «**Синхронизировать**»чтобы включить/выключить синхронную регулировку температуры со стороны водителя и пассажира.

> **tip**
>
> При выборе режима «Энергосбережение» функция синхронизации температуры включается автоматически.

   - Кондиционер: Включить кондиционер для охлаждения или обогрева.
   - АВТО: После включения настройки кондиционера будут автоматически регулироваться в соответствии с установленной температурой.
10. Регулировка температуры со стороны водителя
11. Элементы управления климатом со стороны водителя
    - Отображает текущую температуру и скорость вентилятора на стороне водителя.
    - Настройка климат-контроля со стороны водителя.

> **tip**
>
> Управление климат-контролем также доступно с помощью рулевого колеса и голосовых команд.

## Режим кондиционирования воздуха

В правом нижнем углу интерфейса настроек климатической установки нажмите « ··· »для выбора различных интеллектуальных режимов работы кондиционера в зависимости от ситуации.

### Проветривание

Идеально подходит для быстрого удаления запахов нового автомобиля после покупки или при обнаружении посторонних запахов в салоне во время движения. При включении этого режима система проветривает салон в течение 180 секунд для повышения комфорта вождения.

### Энергосберегающий режим

Снижает энергопотребление системой кондиционирования для увеличения запаса хода. Эффективность охлаждения или обогрева при этом может снизиться.

### Защита от выхлопных газов

В этом режиме при обнаружении загрязнения выхлопными газами снаружи автомобиль автоматически переключается на режим рециркуляции воздуха в салоне.

### Интеллектуальная вентиляция со стороны пассажира

Когда вы в машине одни, рекомендуется включать «**Интеллектуальную подачу воздуха**». При активации дефлекторы с пассажирской стороны закрываются, что снижает энергопотребление и увеличивает запас хода.

### Интеллектуальная очистка

При выключении зажигания и запирании автомобиля система, если кондиционер работал, определяет скопление влаги и активирует функцию просушки. Таким образом снижается рост бактерий и предотвращается появление неприятных запахов в салоне. Функция «Интеллектуальная очистка» потребляет

некоторое количество энергии, что может незначительно сократить заряд аккумулятора.

## Очистка воздуха

Функция очистки воздуха определяет качество воздуха в салоне с помощью датчиков и сетевых данных, отображая информацию в меню климатической установки. Если качество воздуха в салоне плохое, система заблаговременно предупреждает о необходимости включить функцию очистки воздуха,

Включите очистку воздуха следующими способами:

- Скажите голосовому помощнику: «Очистка воздуха».




- Нажмите на область под «PM2.5» на центральном экране, чтобы начать очистку.
- При включенном режиме «АВТО» система автоматически запускает очистку, когда качество воздуха в салоне оценивается как «умеренно грязный» или ниже.

Вы можете выйти из режима очистки воздуха любым из следующих способов:

- Система самостоятельно отключается через 30 секунд после достижения «высокого» качества воздуха.

- Во время очистки снова нажмите на значок очистки воздуха в правом верхнем углу интерфейса климатической установки.
- Во время очистки выключите кондиционер и включите подогрев лобового стекла.
- Во время очистки включите режимы быстрого обогрева, быстрого охлаждения или проветривания.

## Регулировка воздухозаборника

Передние и задние дефлекторы можно регулировать вручную через экран климат-контроля или с помощью голосового помощника.

### Регулировка передних дефлекторов

В интерфейсе настроек кондиционера , нажав на пустую область экрана, можно открывать/закрывать дефлекторы, регулировать вручную направление потока воздуха, и выбирать режим работы кондиционера.




1. Настройте направление воздуха: Перетащите индикатор потока в нужную сторону.
2. Нажмите на значок дефлектора, чтобы открыть/закрыть его.

> **tip**
>
> Когда воздуховод закрыт, его значок на экране меняется на анимированное кольцо.

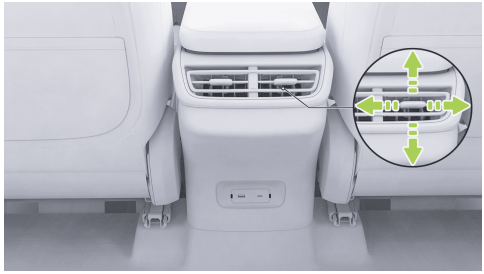
3. Режимы вентиляции

- Свободный режим: Ручная настройка каждого дефлектора.
- Косвенный обдув (Водитель/Пассажир): Поток воздуха направлен в сторону от корпуса водителя/пассажира.
- Интеллектуальный режим: Система автоматически выбирает направление на основе температуры внутри салона и снаружи, а также выбранных предпочтений.
- Режим «Вверх-вниз» (Sweep): Перетащите индикатор потока, чтобы задать высоту перемещения потока воздуха.

**tip**

- После регулировки направления потока от отдельного воздуховода в режимах «В обход водителя/пассажира спереди» и «Умный обдув» произойдет переключение в режим «Свободный поток».
- После активации режима перемещения влево/вправо воздуховоды водителя и пассажира синхронизируются и перейдут в режим перемещения влево-вправо.

### Механическая регулировка дефлекторов

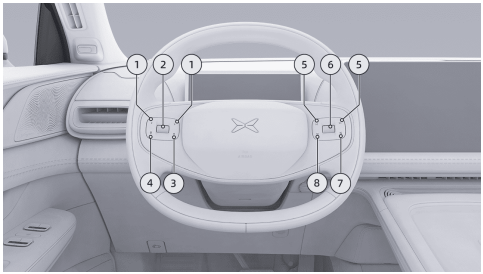


Для регулировки потока и направления воздуха сдвигайте дефлектор влево-вправо. Для регулировки направления сдвигайте дефлектор вверх-вниз. Для

закрытия дефлектора сдвиньте его до конца влево или вправо.

## Рулевое колесо

### Кнопки управления на рулевом колесе




1. Левые и правые клавиши:
   - По умолчанию: Регулировка скорости вентилятора климатической установки.
   - При активированных функциях ACC/LCC (Адаптивный круиз-контроль/ Удержание в полосе): регулировка дистанции круиз-контроля.
   - После активации регулировки наружного зеркала: поворот левого наружного зеркала влево/вправо.
2. Верхнее и нижнее колесико:
   - Прокрутка вверх/вниз: регулировка температуры климатической установки.
   - Нажатие и удержание: вход в режим переключения карточек на левом экране приборной панели; прокрутка для выбора карточки, нажатие для подтверждения.
   - При активированном ACC/LCC: постепенная регулировка скорости автомобиля.
   - После активации регулировки наружного зеркала: поворот левого наружного зеркала вверх/вниз.

3. Горячая клавиша на рулевом колесе:

   Нажатие и удержание: настройка функции клавиши. Нажатие: выполнение заданной функции.

4. Кнопка активации голосового помощника:

   Активация или отключение голосового помощника Xpeng.

5. Предыдущий/следующий трек:

   - Нажатие: переключение на предыдущую/следующую радиостанцию, главу или песню.
   - После активации регулировки наружного зеркала: поворот правого наружного зеркала влево/вправо.

6. Верхнее и нижнее колесико:

   - Прокрутка вверх/вниз: регулировка громкости мультимедиа.
   - Нажатие: воспроизведение/пауза либо подтверждение во всплывающем окне.
   - Нажатие и удержание: вход в режим выбора карточек на правой приборной панели.
   - При входящем звонке: прокрутка для выбора «Ответить»/«Отклонить», нажатие колесика для подтверждения. Во время разговора: нажатие для завершения звонка.
   - После активации регулировки наружного зеркала: поворот правого наружного зеркала вверх/вниз.

7. Кнопка отключения звука: Нажатие для включения/отключения звука.
8. Кнопка возврата.

## Звуковой сигнал



Нажмите на область со значком сигнала для подачи звукового сигнала.

**caution**

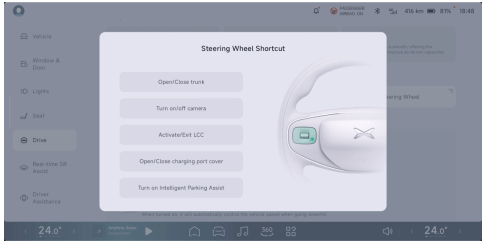
Не нажимайте на область со значком динамика в течение длительного времени, в противном случае динамик может быть поврежден.

## Аварийная функция клавиш

Одновременное нажатие и удержание кнопки голосового помощника и кнопки отключения звука перезагружает приборную панель и центральный экран.

Используйте эту функцию при аномальных показаниях приборов, зависании экрана и т.п. Если неисправность сохраняется после перезагрузки, немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng.

## Горячая клавиша на рулевом колесе



Нажмите и удерживайте горячую клавишу на рулевом колесе или используйте интерфейс « →**Вождение**→**Горячая клавиша на рулевом колесе**»на центральном экране для настройки её функции.

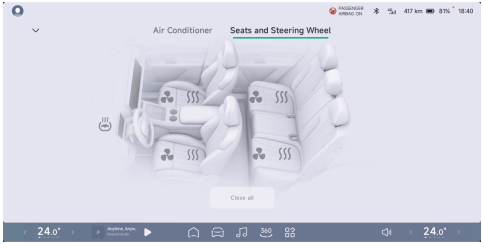
## Обогрев рулевого колеса

Управление подогревом рулевого колеса доступно следующими способами:

- Кнопка в мобильном приложении
- Голосовое управление (Small P)
- Центральный экран
  - Нижняя панель задач (если настроено)
  - Интерфейс настроек

### Центральный информационный экран

В интерфейсе настроек климатической установки нажмите «**Сиденья и рулевое колесо**», чтобы перейти в соответствующее меню настроек.




Нажмите « »чтобы включить функцию подогрева рулевого колеса. Установите значение на 3; последующие нажатия циклически переключают режимы: интенсивность подогрева 2, интенсивность 1, подогрев отключен, интенсивность 3.

# Окна

## Введение

Окна можно открыть или закрыть следующими способами:

- Выключатель стеклоподъемника

  - Выключатель стеклоподъемника со стороны водителя
  - Выключатель стеклоподъемника со стороны пассажира
- Кнопка в мобильном приложении
- Голосовое управление (Small P)
- Центральный информационный экран

**tip**

- Не активируйте стеклоподъёмник повторно в течение короткого промежутка времени, чтобы не вызвать срабатывание защиты от перегрева. После её срабатывания функция подъёма стекла будет заблокирована — возобновить использование можно будет через примерно 2 минуты.
- При закрытии стекла с помощью кнопки, если в зоне защиты от защемления обнаруживается препятствие, стекло остановится и опустится на некоторое расстояние.
- При закрытии стекла с помощью кнопки, если защита от защемления отключена, вы можете выполнить инициализацию стеклоподъёмника.

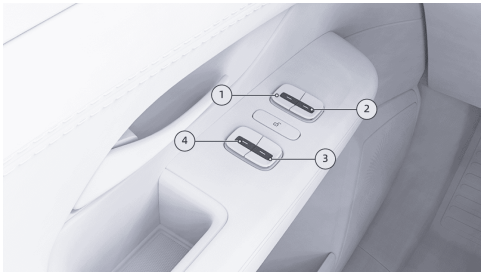
**warning**

- Для обеспечения безопасности при перевозке детей заблокируйте управление стеклоподъёмниками со стороны пассажиров, чтобы дети не могли управлять стёклами и не получили защемление.
- Даже при наличии функции защиты от защемления риск все равно присутствует. Не используйте части тела для блокировки закрытия стекла с целью активации функции.
- Перед закрытием стекол водитель должен убедиться, что никто из пассажиров, особенно дети, не высовывает части тела в окно автомобиля во избежание защемления.

- При активированной функции автоматического закрытия стекол они закрываются при блокировке замка автомобиля. Убедитесь, что в проемах окон нет людей или предметов, а в салоне не осталось пассажиров, особенно детей.
-

## Эксплуатация

### Выключатель стеклоподъемника со стороны водителя




1. Выключатель стеклоподъемника передней левой двери
2. Выключатель стеклоподъемника передней правой двери
3. Выключатель стеклоподъемника задней правой двери
4. Выключатель стеклоподъемника задней левой двери

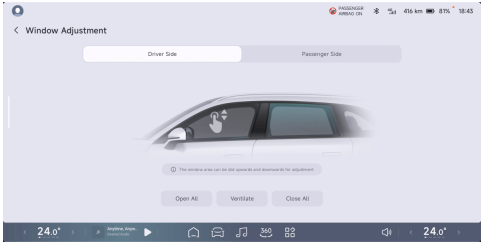
### Выключатель стеклоподъемника со стороны пассажира



Однократное (короткое) нажатие переключателя передних/задних стеклоподъемников: Однократное (короткое) нажатие вверх/вниз автоматически полностью открывает/закрывает стекло.

Нажатие и удержание: Стекло начнет подниматься/опускаться. Если отпустить переключатель, стекло остановится.

### Интерфейс настроек на центральном экране

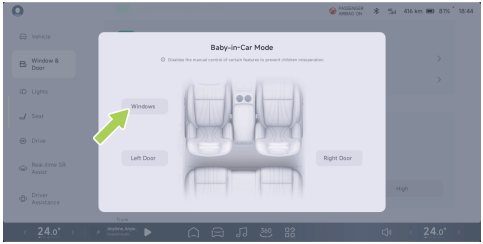



Перейдите в раздел « →**Окна и двери**→**Регулировка стекол**»на центральном экране для управления функциями «**«Открыть все», «Проветривание», «Закрыть все»**». Также можно проводить регулировку, свайпая пальцем вверх/вниз в зоне отображения окон.

**i tip**

При включенной блокировке стеклоподъёмников элементы управления на других дверях отключаются, и все окна можно регулировать только с главного переключателя со стороны водителя.

**Блокировка окон**




Перейдите в раздел « →**Окна и двери→Режим «Ребенок в машине»**»на центральном экране для включения/выключения блокировки стеклоподъемников.

**Автоматическое закрытие стекол**

Перейдите в раздел « →**Окна и двери**»на центральном экране для включения/выключения функций «**Автоматическое закрытие стекол после блокировки автомобиля**»и «**Автоматическое закрытие стекол при движении на высокой скорости**».

**i tip**

Рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха при автоматическом закрытии окон во время движения на высокой скорости.

## Сброс настроек

Настройки можно сбросить при неправильной работе стеклоподъемников (сбое открытия/закрытия при однократном нажатии, регулировки с экрана или голосом):

1. Запустите автомобиль и закройте двери. Поднимите и удерживайте переднюю часть переключателя стеклоподъемника, чтобы поднять стекло в полностью закрытое положение на 2 секунды, затем отпустите.
2. Опустите и удерживайте переднюю часть переключателя стеклоподъемника, чтобы опустить стекло в полностью

открытое положение на 2 секунды, затем отпустите. Сброс настроек выполнен.

Чтобы проверить, произошел ли сброс настроек, выполните следующие шаги:

1. Убедитесь, что окно автоматически опускается до конца при однократном нажатии переключателя вниз.
2. Убедитесь, что окно автоматически поднимается до конца при однократном поднятии переключателя вверх.

**caution**

- Процесс настройки полного автоматического открытия и закрытия всех стёкол занимает до 15 секунд.
- Настройка должна выполняться непрерывно за один цикл (полное открытие → полное закрытие) Прерывание процесса может отключить защиту от защемления. Для восстановления работы функции повторите полный цикл.

**warning**

- Перед закрытием стекол водитель должен убедиться, что никто из пассажиров, особенно дети, не высовывает части тела в окно автомобиля во избежание защемления!
- При запирании автомобиля окна закроются автоматически. Водитель может закрыть и заблокировать окна только убедившись в безопасности.
- Перед выходом из автомобиля убедитесь, что питание выключено.

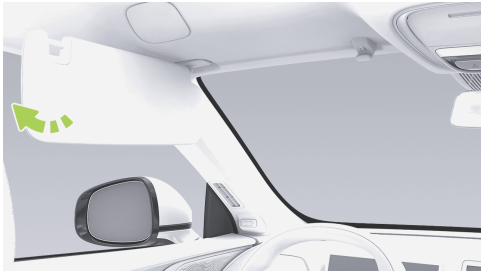
## Солнцезащитный козырек и зеркало

### Введение

#### Солнцезащитный козырек



Поверните козырек вниз по направлению стрелки, чтобы блокировать солнечный свет, проникающий через лобовое стекло.



Опустив козырек, при необходимости освободите его край (ближний к салонному зеркалу) из крепления и поверните козырек к боковому окну для защиты от солнечного света.

**warning**

Опущенный солнцезащитный козырек может ограничивать обзор. Если его использование больше не требуется, обязательно верните козырек в исходное положение.

## Аксессуарное зеркальце



Солнцезащитные козырьки со стороны водителя и пассажира оснащены маленькими зеркалами с подсветкой.

- Откиньте козырек в удобное положение, опустите крышку зеркала (может крепиться магнитом, находящимся с тыльной стороны козырька). Включится подсветка зеркала.
- После закрытия крышки зеркала подсветка выключится, после чего козырек можно сложить.

**tip**

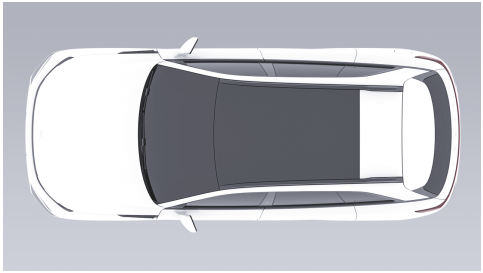
- Закрывайте крышку зеркальца в солнцезащитном козырьке, когда оно не используется.
- Если крышка зеркальца крепится магнитом к обратной стороне козырька, то верните козырек в исходное положение, если зеркальце не используется — это выключит его подсветку.

**warning**

Запрещается пользоваться аксессуарным зеркальцем в солнцезащитном козырьке во время движения автомобиля.

## Панорамный люк

### Введение



Автомобиль оснащен панорамной стеклянной крышей, которая обеспечивает широкий обзор и имеет теплоизоляционное покрытие, делая ваши поездки максимально комфортными.

**caution**

После пребывания автомобиля на солнце температура панорамной крыши значительно повышается. Пожалуйста, не прикасайтесь к ней во избежание ожогов.

## Освещение салона

### Лампа для чтения

Лампы индивидуального освещения можно включить/выключить следующими способами:

- Выключатель лампы индивидуального освещения
- Центральный экран
  - Интерфейс настроек
- Голосовое управление (Small P)

**tip**

Лампа индивидуального освещения автоматически включается при открытии двери и выключается после её закрытия.

**warning**

Не включайте передние лампы индивидуального освещения в салоне во время движения в условиях слабой освещенности дороги, так как лобовое стекло может отразить свет, снизив видимость для водителя, что может привести к опасной ситуации.

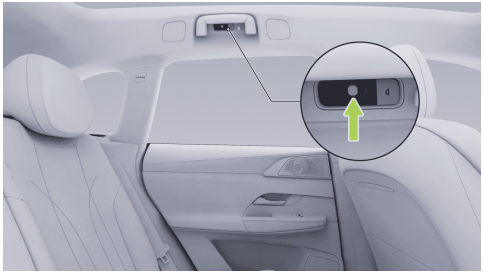
### Выключатель лампы индивидуального освещения

#### Передняя лампа индивидуального освещения



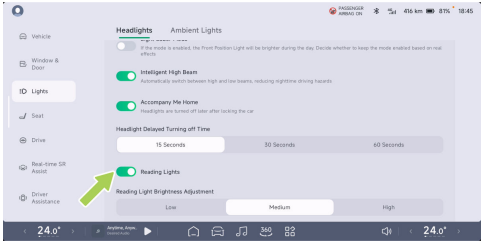
Лампа индивидуального освещения установлена в переднем блоке освещения в крыше автомобиля. Коснитесь лампы, чтобы включить свет или выключить свет.

#### Задняя лампа индивидуального освещения



Коснитесь лампы, чтобы включить свет или выключить свет.

### Интерфейс настроек на центральном экране



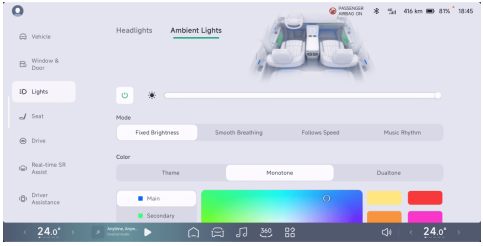

Перейдите в раздел « →**Свет**→**Фары**»на центральном экране, чтобы включить/выключить «**Лампы индивидуального освещения**». Когда лампа индивидуального освещения включена, вы можете также настраивать ее яркость.

## Подсветка салона

Автомобиль оснащен подсветкой салона, которая может менять цвет под ритм

музыки, создавая уютную атмосферу во время ночных поездок.

### Включение и выключение




Перейдите в раздел « →**Свет**→**Подсветка салона**»на центральном экране для настройки подсветки.

### Регулировка яркости и выбор цвета

После включения подсветки можно вручную настроить её яркость. Цвет подсветки можно выбрать из тематических оттенков, фиксированных монохромных вариантов или циклически меняющихся двойных цветов в зависимости от режима.




В режиме «**Монохром**»можно отдельно выбрать цвет для «**Основной**»и «**Дополнительной**»зоны либо установить «»один цвет по всему салону.

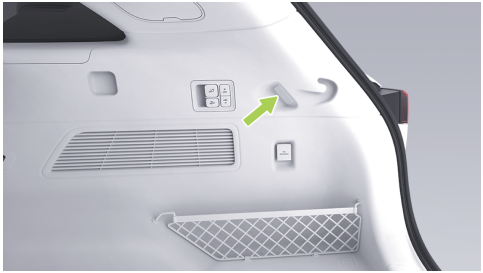
### Режимы подсветки

Доступны четыре режима работы подсветки: «Постоянная яркость», «Плавное дыхание», «Следую за скоростью» и «В ритме музыки». Режимы выбираются в интерфейсе управления подсветкой.

## Освещение перчаточного ящика

Лампа подсветки включается при открытии бардачка и автоматически выключается при его закрытии.

## Освещение багажника



Лампа освещения багажника загорается автоматически при его открытии.

## Увеличение и уменьшение яркости динамика *

Во время выдвижения или складывания динамика включается его нижняя подсветка.

# Подогрев сидений *

## Введение

Управление подогревом сидений доступно следующими способами:

- Переключатель обогрева заднего сиденья *
- Кнопка в мобильном приложении
- Голосовое управление (Small P)
- Центральный экран
  - Нижняя панель задач (если настроено)

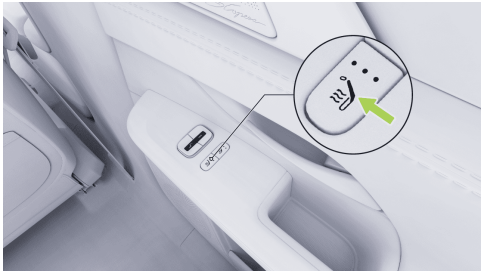
> **tip**
>
> С нижней панели задач можно управлять подогревом только

сидений водителя и переднего пассажира.

- Интерфейс настроек

## Эксплуатация

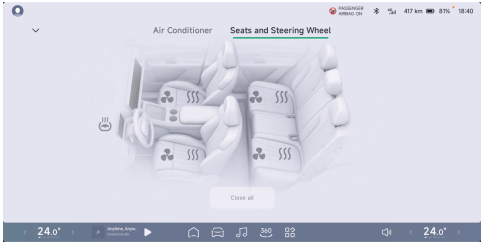
### Переключатель обогрева заднего сиденья



Нажмите переключатель, чтобы включить функцию подогрева заднего сиденья. По умолчанию установлено значение интенсивности 3; последующие нажатия циклически переключают режимы: интенсивность подогрева 2, интенсивность 1, подогрев отключен, интенсивность 3. При переключении на дисплее будет отображаться соответствующий индикатор.

### Интерфейс настроек на центральном экране

В интерфейсе настроек климатической установки нажмите «**Сиденья и рулевое колесо**», чтобы перейти в соответствующее меню настроек.



Нажмите « ♨ »чтобы включить функцию подогрева соответствующего сиденья. По умолчанию установлено значение интенсивности 3; последующие нажатия циклически переключают режимы: интенсивность подогрева 2, интенсивность 1, подогрев отключен, интенсивность 3.

**warning**

- Если у водителя или пассажира снижена чувствительность к теплу/боли, не используйте функцию подогрева сиденья, так как это может привести к ожогам.
- Длительное использование подогрева на высокой мощности особенно опасно, так как может вызвать термическое повреждение тканей без явных болевых ощущений.
- Длительное использование подогрева сиденья водителя может вызвать сонливость и повлиять на безопасность вождения.

**caution**

Если на заднем сиденье установлено детское сиденье безопасности, не включайте функцию подогрева.

## Вентиляция сидений *

### Введение

Вы можете управлять вентиляцией сидений следующими способами:

- Переключатель вентиляции заднего сиденья *
- Кнопка в мобильном приложении
- Голосовое управление (Small P)
- Центральный экран
  - Нижняя панель задач (если настроено)

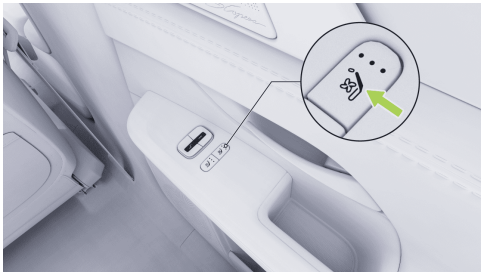
**tip**

Только для водительского и пассажирских сидений.

- Интерфейс настроек

## Эксплуатация

### Переключатель вентиляции заднего сиденья

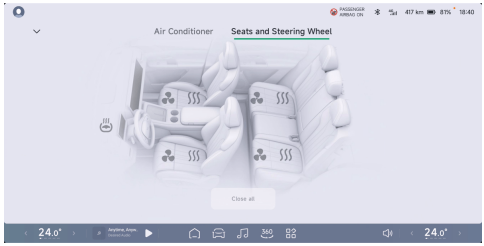


Нажмите переключатель, чтобы включить функцию вентиляции заднего сиденья. По умолчанию установлено значение интенсивности 3; последующие нажатия циклически переключают режимы: интенсивность подогрева 2, интенсивность 1, подогрев отключен, интенсивность 3.

При переключении на дисплее будет отображаться соответствующий индикатор.

### Интерфейс настроек на центральном экране

В интерфейсе настроек климатической установки нажмите «**Сиденья и рулевое колесо**», чтобы перейти в соответствующее меню настроек.




Нажмите « ♣ »чтобы включить функцию вентиляции соответствующего сиденья. По умолчанию установлено значение интенсивности 3; последующие

нажатия циклически переключают режимы: интенсивность подогрева 2, интенсивность 1, подогрев отключен, интенсивность 3.

## Массаж сиденья *

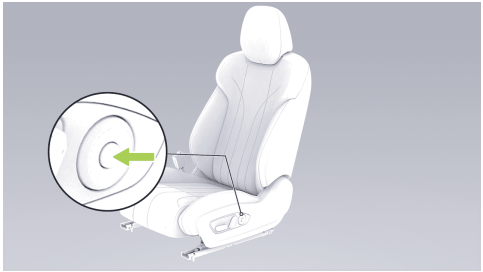
### Введение

Вы можете управлять встроенной в сиденья массажной установкой следующими способами:

- Переключатель массажа переднего сиденья *
- Переключатель массажа заднего сиденья *
- Голосовое управление (Small P)
- Центральный экран

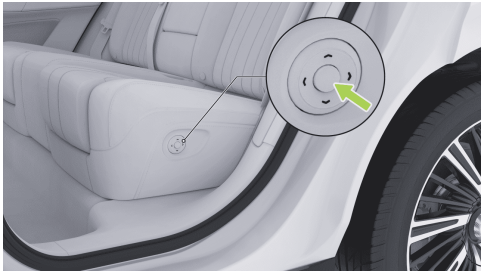
### Эксплуатация

#### Переключатель массажа переднего сиденья



Включение/выключение массажа: Нажмите центральную круглую кнопку.

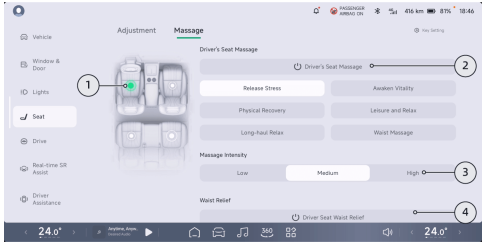
## Переключатель массажа заднего сиденья



- Включение/выключение массажа: Нажмите центральную круглую кнопку.
- Кнопки «Вверх/Вниз»: Переключение режимов массажа.

## Интерфейс настроек на центральном экране

В меню « →**Сиденья**→**Массаж**»вы можете изменить настройки массажа.




1. Нажмите « »для выбора сиденья для регулировки.
2. Выберите предпочтительный режим массажа и нажмите для активации функции.

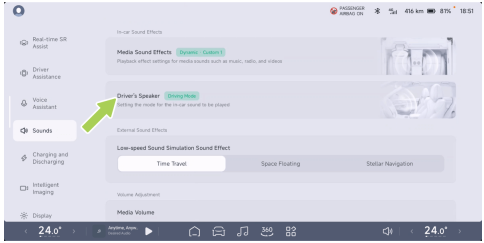
> **tip**
>
> Различные режимы массажа отличаются его продолжительностью. По истечении установленного времени функция массажа автоматически отключается.

3. Нажмите для выбора интенсивности массажа.
4. Нажмите для выбора режима снятия поясничного напряжения.

> **tip**
>
> - Функции массажа на водительском сиденье и поддержки поясницы активируются только по отдельности. При включении поясничной поддержки во время работы массажа массаж автоматически отключается, и наоборот.
> - Ручная регулировка функции поясничной поддержки прерывает работу режима поясничной поддержки.

## Звук главного привода *

### Введение




Перейдите в раздел « →**Звуки**→**Динамик со стороны водителя**»на центральном экране, чтобы настроить звуковой режим.

Акустическая система со стороны водителя имеет три режима работы:

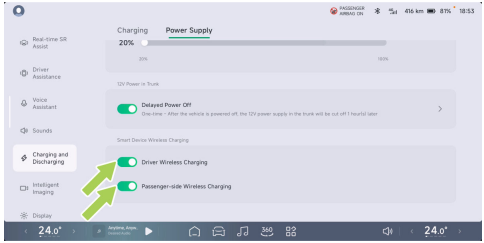
- Общий режим: Звуки навигации, звонков и мультимедиа воспроизводятся через акустическую систему всего автомобиля.

- Режим вождения: Звуки навигации и звонков воспроизводятся через динамики в подголовнике водителя, а мультимедиа — через акустику всего автомобиля.
- Приватный режим: Звуки навигации, звонков и мультимедиа воспроизводятся только через динамики в подголовнике водителя.

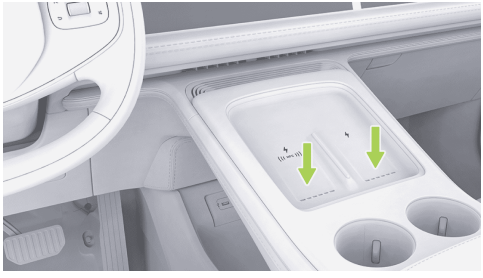
«»Нажмите «Умное переключение», и система будет автоматически переключаться в «**Режим вождения**»при наличии пассажира в автомобиле.

## Беспроводная зарядка

### Введение




В меню « →**Зарядка и разрядка**→**Питание**»на центральном экране можно включить/выключить беспроводную зарядку со стороны водителя и пассажира.



**caution**

Некоторые телефоны не поддерживают беспроводную зарядку. Размещение такого телефона на панели беспроводной зарядки может вызвать мерцание экрана или самопроизвольные нажатия кнопок. В этом случае рекомендуется отключить функцию беспроводной зарядки на центральном экране.

Зона беспроводной зарядки расположена в передней части центральной консоли. Во время зарядки расположите телефон экраном вверх и сдвиньте его до упора в нижнюю часть зоны зарядки для оптимального процесса индукционной зарядки и теплоотвода. Во время зарядки на центральном экране отображается значок « ».

- Мощность беспроводной зарядки для телефонов составляет до 50 Вт. Предусмотрено воздушное охлаждение. Воздушное охлаждение телефона повышает эффективность зарядки.
- В меню « →**Общие настройки**→**Безопасность и конфиденциальность**»на центральном экране можно включить/выключить «**Напоминание об оставленном телефоне**». При включении этой функции система предупредит, если вы выходите из автомобиля, а телефон остался на зарядке.

Беспроводная зарядка прекращается в следующих случаях:

- Если телефон расположен в верхней части зоны зарядки - возможно прекращение или сбой индукционной зарядки.
- Зарядка останавливается, когда автомобиль начинает поиск ключа.
- Зарядка прекращается при закрытии багажника, если передняя левая дверь разблокирована, и все четыре двери закрыты.

**warning**

- Во избежание возникновения помех между медицинскими или имплантированными электронными устройствами и системой беспроводной зарядки телефонов, лицам с такими устройствами следует соблюдать достаточное расстояние от зоны беспроводной зарядки.
- Функция беспроводной зарядки может вызывать нагрев металлических предметов. Перед началом зарядки убедитесь, что на задней панели телефона и в зоне зарядки нет металлических посторонних предметов. В противном случае возможно их нагревание или повреждение, что может привести к опасным ситуациям. К таким предметам относятся объекты с металлическими компонентами, в том числе чипы, магнитные карты и т.д.
- Если ваш телефон не поддерживает беспроводную зарядку, рекомендуется вручную отключить её в настройках центрального экрана автомобиля, чтобы избежать влияния на нормальную работу телефона.
- При использовании беспроводной быстрой зарядки мощностью 50 Вт телефон должен быть размещён вдоль ограничительной планки в нижней

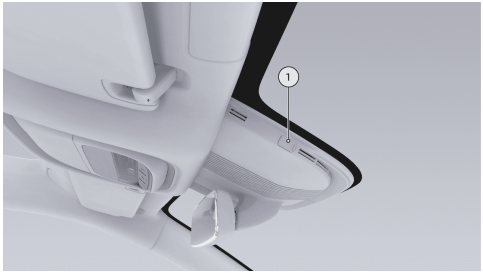
части зоны зарядки, а его торец должен быть полностью выровнен для предотвращения перегрева.

- Выходное отверстие вентилятора охлаждения беспроводной зарядки расположено в нижней части зоны зарядки. Не допускайте попадания посторонних предметов и жидкостей в отверстие во избежание нарушения работы вентилятора.
- Не проливайте воду на зону беспроводной зарядки, чтобы предотвратить повреждение электронных компонентов модуля.
- Сторонние беспроводные зарядные устройства могут вызывать опасные ситуации — используйте их с осторожностью.
- При отсутствии водителя в автомобиле не оставляйте телефон на зарядке во избежание возникновения опасных ситуаций.
- Не размещайте тяжёлые предметы в зоне зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки.
- При неработоспособности или некорректной работе функции беспроводной зарядки прекратите ее использование и обратитесь в сервисный центр Xpeng Motors.
- Нагревание телефона после длительной зарядки является нормой. Не оставляйте заряженное устройство в зоне зарядки во избежание проблем с перегревом.
- Не используйте металлические чехлы для телефона, включая те, которые поддерживают магнитную зарядку (например, MagSafe).

## Интерфейс питания и данных

### Введение

#### Разъем на зеркале заднего вида в салоне

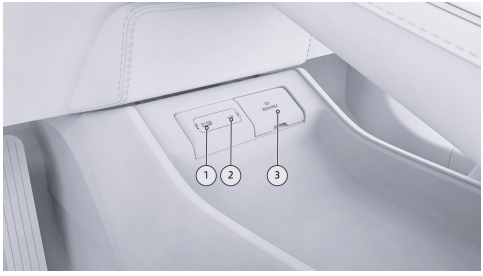



1. USB-интерфейс: питание видеорегистратора, максимальный выходной ток — 2,1 А.

**caution**

- Во избежание повреждения электросистемы автомобиля не подключайте к USB-интерфейсу электрогенерирующее оборудование.
- При включении или выключении питания автомобиля отсоединяйте заряжаемое устройство от USB-интерфейса во избежание повреждения электрооборудования из-за колебаний напряжения.
- Запрещено использование USB-интерфейса, когда в автомобиле никого нет.
- Неправильное использование USB-интерфейса может привести к возгоранию.
- Запрещено использование высокомощного электрооборудования.
- Избегайте использования USB-интерфейса детьми.

### Передние порты в ящике центрального подлокотника

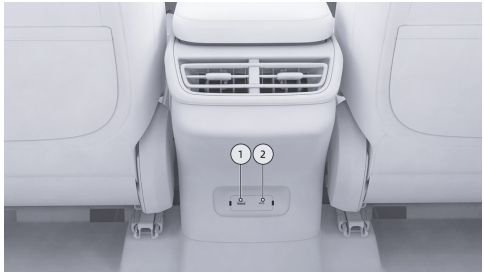



1. USB-порт для мультимедиа: используется для передачи данных с USB-накопителя видеорегистратора, микрофона, игрового контроллера и т.д.
2. Порт питания Type-C: используется для передачи данных с USB-накопителя видеорегистратора и зарядки электронных устройств, поддерживает стандартный протокол зарядки с максимальной мощностью 60 Вт.
3. Порт питания 12 В: максимальная мощность 180 Вт.

**caution**

Запрещается заряжать устройства через USB-порт медиасистемы. Это может привести к перезагрузке центрального дисплея или отключению экрана.

### Задние порты в ящике центрального подлокотника



1. Порт питания USB: Зарядка устройств через USB-кабель.
2. Порт зарядки Type-C: Максимальная поддерживаемая мощность — 60 Вт.

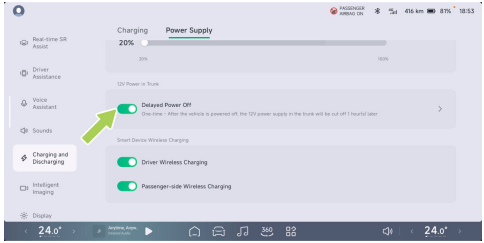
**warning**

Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию интерфейса Type-C.

### Внутренний порт в багажнике



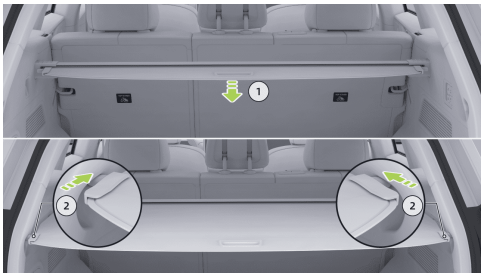
Порт питания 12 В: максимальная мощность 180 Вт.




Перейдите в раздел « →**Зарядка и разрядка**→**Питание**»на центральном экране, включите «**Отложенное отключение питания**»и установите время задержки отключения порта 12 В в багажнике после выключения автомобиля.

## Солнцезащитная шторка багажного отделения

### Использование солнцезащитного козырька




1. Выдвиньте шторку.
2. Зафиксируйте концы шторки в крепежных пазах по обеим сторонам багажного отделения.

**warning**

Не размещайте никакие предметы на развёрнутом солнцезащитном козырьке — это может повредить его или травмировать пассажиров при столкновении.

### Снятие и установка солнцезащитного козырька

- Сложите спинку заднего сиденья.
- Отстегните один конец шторки от крепления и снимите её.
- Для установки сначала закрепите один конец шторки в крепежном пазу, затем подтяните другой конец и зафиксируйте его в противоположном пазу.

## Место для хранения

### Введение

#### Отсек для хранения в капоте



В переднем отсеке (капоте) расположено отделение для хранения сильнопахнущих или редко используемых предметов.

#### Ящик для очков



Ящик для очков совмещен с блоком передней лампы подсветки.

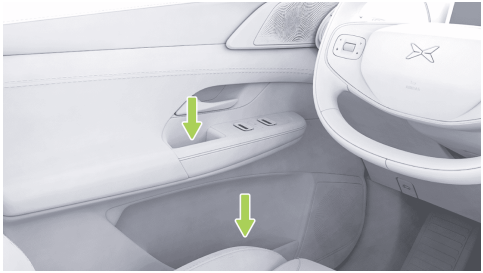
Для открытия нажмите на крышку — она плавно опустится. Для закрытия поднимите крышку до щелчка.

## Ящик центрального подлокотника



Центральная консоль оснащена ящиком подлокотника, который открывается нажатием на кнопку.

## Отделение в двери

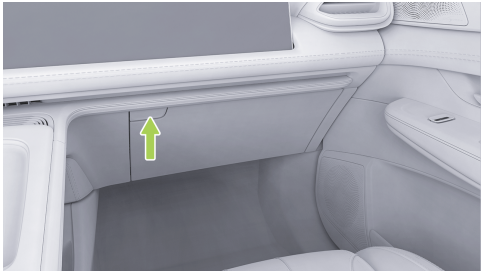


В дверях есть отделения, подходящие для хранения напитков или мелких предметов.

**caution**

Не кладите очки, зажигалки или аэрозольные баллончики в органайзеры/подлокотники во избежание повреждения предметов из-за неровностей дороги.

## Бардачок



Нажмите кнопку разблокировки бардачка, чтобы открыть его. Закрывайте бардачок, если он не используется.

**caution**

Убедитесь, что бардачок закрыт, если он не используется. В противном случае, при ДТП или экстренном торможении содержимое бардачка может вылететь из него и нанести травму.

## Подстаканники переднего ряда



На центральной консоли расположен подстаканник для бутылок или стаканов.

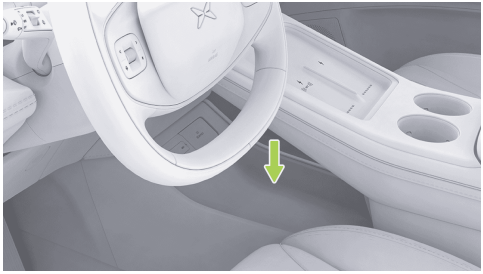
**caution**

При использовании подстаканника избегайте попадания в него мелких предметов и другого мусора, чтобы его механизм не заклинило.

**warning**

Не размещайте открытые напитки или стаканы в подстаканнике во время движения транспортного средства.Это необходимо во избежание ожогов водителя и пассажиров или повреждения автомобиля и внутреннего электрооборудования из-за пролития горячего напитка.

### Нижнее отделение передней панели



Нижнее отделение передней панели расположено под передними подстаканниками.

### Кармашки для хранения мелочей



На спинках передних сидений расположены карманы для хранения документов, журналов и других предметов.

### Задний центральный подлокотник



Откинув центральный подлокотник заднего сиденья, нажмите на его переднюю часть, чтобы открыть подстаканник и ящик для хранения.

**warning**

Не размещайте открытые напитки или стаканы в подстаканнике во время движения транспортного средства.Это необходимо во избежание ожогов пассажиров или повреждения автомобиля и внутреннего электрооборудования из-за пролития горячего напитка.

### Багажник



В багажнике можно перевозить или хранить различные грузы и багаж.

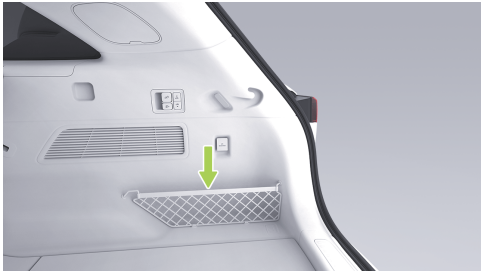
**caution**

- Не храните в багажнике хрупкие, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и т.д. предметы во

избежание их возгорания, взрыва или повреждения.

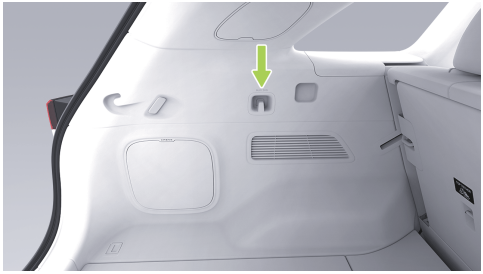
- При перевозке жидкостей следите за герметичностью тары во избежание повреждения автомобиля в случае утечки. В случае возникновения утечки незамедлительно удалите остатки жидкости и проведите очистку автомобиля.
- Избегайте перегрузки автомобиля, чтобы избежать увеличения тормозного пути из-за чрезмерной инерции - это может привести к ДТП.

### Сетчатый органайзер в багажнике



В правой части багажного отделения расположен сетчатый карман для хранения бутылок с водой и других предметов.

### Крючки в багажнике



В левой части багажного отделения установлен крючок.

**caution**

Не вешайте предметы массой более 3 кг во избежание повреждения крючка.

### Скобы-крепления в багажнике

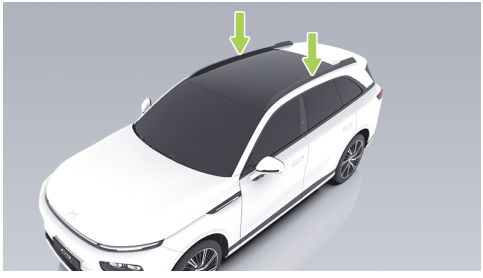


Поднимите скобы и используйте их для закрепления предметов в багажнике.

**caution**

Когда скоба для подъема пола в багажнике не используется, всегда возвращайте ее в сложенное (исходное) положение во избежание повреждений и травм.

### Рейлинги на крыше



Рейлинги установлены по обеим сторонам на крыше автомобиля.

Максимальная грузоподъемность рейлингов составляет 75 кг.

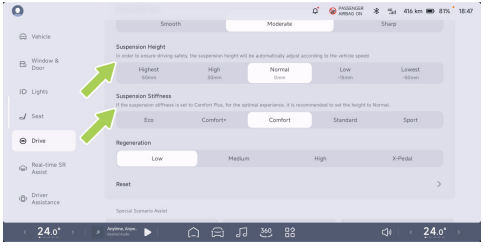
## Пневматическая подвеска *

### Введение

Доступны следующие настройки пневмоподвески:

- Регулировка высоты кузова
- Регулировка жесткости
- Система облегчения погрузки в багажник
- Опускание подвески при приближении водителя

### Эксплуатация




В меню « → **Вождение**»на центральном экране можно настроить «**Высоту**»и «**Жесткость**» подвески.

### Регулировка высоты кузова

Диапазон регулировки высоты пневмоподвески составляет от -50 мм до +50 мм. Во время движения автомобиль будет поддерживать заданную высоту, автоматически корректируя ее в зависимости от скорости и режима движения.

| Положение | Высота подвески | Рекомендуемый сценарий использования |
|---|---|---|
| Самое высокое | +50 мм | Сложные дороги: ухабы, гравий, грязь |
| Выше среднего | +30 мм | |
| Стандартное | 0 мм | Повседневные поездки |
| Ниже среднего | -15 мм | Скоростные трассы, эстакады, автомагистрали |
| Минимальное / Режим приветствия водителя | -50 мм | Посадка и высадка из автомобиля |
| Режим погрузки в багажник | -50 мм | При погрузке вещей в багажник |

**tip**

- При частой регулировке высоты подвески система перейдет в режим термозащиты, и повторная регулировка будет невозможна до остывания системы.

- Высоту подвески также можно регулировать с помощью голосового помощника Xpeng.

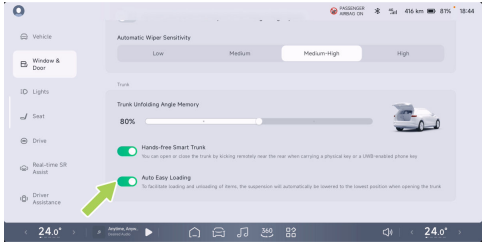
### Регулировка жесткости

Жесткость пневмоподвески можно установить на одно из пяти значений: Эко, Комфорт+, Комфорт, Спорт, Стандарт. На высокой скорости жесткость автоматически увеличивается для повышения устойчивости и снижения крена.

**tip**

При подавлении продольного крена и крена кузова при повороте во время разгона и торможения пневмоподвеска может издавать **«щелчок»**. Это стандартный рабочий звук двухкамерного пневмоклапана.

### Режим погрузки в багажник




В меню « → **Окна и двери**»на центральном экране вы можете включить/выключить функцию автоматической активации **«Режима погрузки»**.

Функцию можно вручную включить/выключить с помощью переключателя в багажнике. При включении **«Режима погрузки»**через центральный экран подвеска автоматически опускается в самое нижнее положение при открытии багажника.

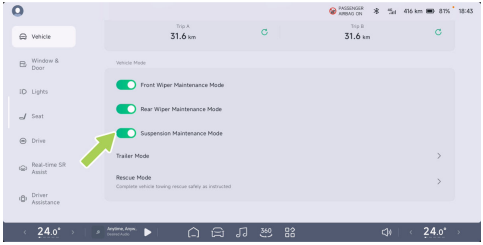


Нажмите , чтобы опустить подвеску до минимальной высоты. Нажмите , чтобы вернуть высоту подвески к предыдущему значению.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

- При подъеме автомобиля необходимо включить **«Режим обслуживания подвески»**. При буксировке необходимо активировать **«Буксировочный режим»**. Несоблюдение этих правил может привести к повреждению пневмоподвески.
- Работы, связанные со снятием и установкой пневмоподвески, должны выполняться в авторизованном сервисном центре Xpeng. В противном случае может быть причинен ущерб системе подвески.
- Если на приборной панели загорается индикатор , дальнейшее движение запрещено. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр Xpeng. Несоблюдение этих правил может привести к повреждению пневмоподвески.
- При длительной стоянке опускание кузова на некоторую величину является нормальным. Система автоматически отслеживает высоту и при необходимости проводит подкачку пневмоподвески.

- Перед длительной стоянкой: выключите функции «Опускание подвески при приближении водителя» и «Режим погрузки в багажник», а также установите высоту подвески в «Стандартное» положение или выше, не отключая аккумулятор. Несоблюдение этих правил повлияет на работу подвески и может вызвать повреждение автомобиля.




В меню « →**Автомобиль**»на центральном экране вы можете включить/выключить **«Режим обслуживания подвески»**.

## Режим буксировки *

### Введение

Ваш автомобиль оснащен функцией буксировки автодома, которая активируется только после включения «Режима прицепа» на центральном экране. При буксировке автодома водитель должен иметь соответствующую категорию в водительском удостоверении.

Перед буксировкой автодома ознакомьтесь с соответствующими правилами дорожного движения. Поскольку правила в зависимости от страны различаются, важно выбрать автодом с подходящими характеристиками и проконсультироваться с местным поставщиком услуг.

**caution**

- При буксировке автодома соблюдайте местные нормативы и не допускайте внесения несанкционированных модификаций.

- Не буксируйте прицеп в период «обкатки» нового автомобиля.
- Убирайте буксировочное устройство, когда прицеп не используется.
- Запрещена буксировка автодома, оборудованного системой электропривода тормозов.

### Инструкция по буксировке автодома

Буксировка прицепа влияет на управляемость и торможение автомобиля. Для своей безопасности и сохранности автодома следуйте рекомендациям:

- Ускоряйтесь плавно, избегайте резкого разгона и экстренного торможения. На скользкой дороге такие действия могут привести к заносу и потере управления. Боковой ветер и неровности дороги могут вызвать раскачивание автопоезда, что значительно ухудшает управляемость. При первых признаках раскачивания крепко держите руль обеими руками и плавно сбрасывайте скорость. Не пытайтесь устранить раскачивание увеличением скорости.
- Сведите к минимуму поездки без груза в автомобиле при загруженном прицепе. Если это неизбежно, снизьте скорость, поскольку неравномерное распределение нагрузки несет в себе опасность.
- При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается. Поэтому увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

### Индикаторы на приборной панели



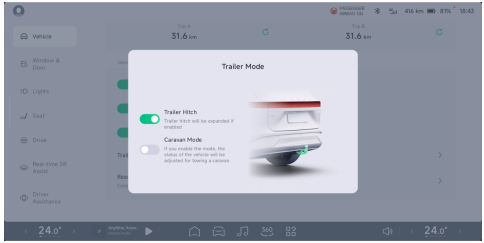
Проводка прицепа исправна, системы подвески, курсовой устойчивости (ESP) и фаркопа работают нормально.

Проводка прицепа исправна, но есть неисправности в системах подвески, ESP или фаркопа. Режим прицепа может работать некорректно.

Режим прицепа недоступен из-за неисправностей в проводке, лампах прицепа, подвеске, ESP или фаркопе.

## Включение и выключение

### Включение




Когда автомобиль находится на передаче «P», в меню « → **Автомобиль**»на центральном экране можно включить/выключить «**Режим прицепа**».

**caution**

- При одновременном включении режимов фаркопа и прицепа требуется повторное подтверждение, которое должно быть выполнено в положении трансмиссии «P».
- Переключатель на центральном экране недоступен во время движения фаркопа и возобновляет работу после его полного выдвижения или складывания.
- При активированном фаркопе все вспомогательные системы вождения, кроме функций автоматического экстренного торможения (AEB) и предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), отключаются. При полном складывании фаркопа

связанные с ним вспомогательные функции возвращаются в состояние, предшествующее его активации.

Режим прицепа не активируется, когда:

- Автомобиль не находится на передаче «P».
- Фаркоп не выдвинут.
- Обнаружена неисправность подвески или системы курсовой устойчивости (ESP).
- Подвеска находится в сервисном режиме при включенном режиме выравнивания подвески.
- Выполняется калибровка датчика в сервисном режиме блокировки.
- Активирован режим подъёма или морской перевозки.

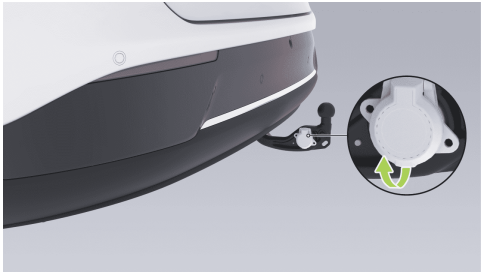
**caution**

При буксировке необходимо активировать режим буксировки, иначе может произойти повреждение автомобиля.

### Выключение

После отсоединения прицепа от фаркопа и отключения электрического разъема нажмите переключатель фаркопа на центральном экране, чтобы одновременно выйти из «Режима прицепа» и убрать фаркоп.

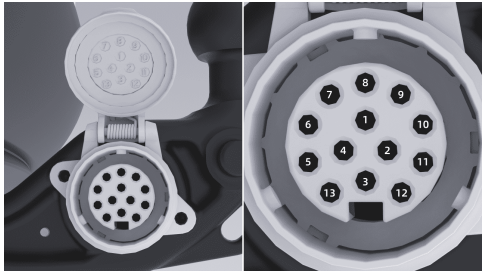
## Разъем электрического подключения



Электрический разъем установлен на фаркопе. После активации переключателя фаркопа на центральном экране разъем выдвигается вместе с фаркопом. Снимите защитную крышку перед использованием.

**⚠ caution**

Когда штекер электропроводки не подключён к розетке фаркопа, не мойте её струёй высокого давления — попадание воды может вызвать повреждения.



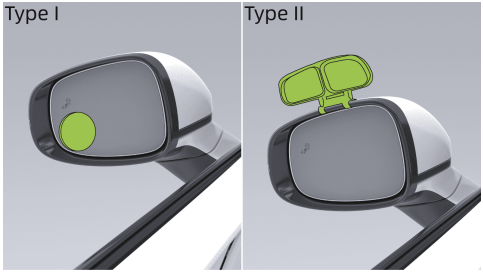

Данный автомобиль оснащен 13-контактным электрическим разъемом. Разъем соответствует стандарту ISO 11446:2004. Назначение контактов:

| Номер контакта | Цвет провода | Функция |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Желтый | Левый указатель поворота |
| 2 | Синий | Задний противотуманный фонарь или фонарь заднего хода |
| 3 | Белый | Общее заземление для контактов 1-8 |
| 4 | Зеленый | Правый указатель поворота |
| 5 | Коричневый | Правый габаритный огонь |
| 6 | Красный | Стоп-сигнал |
| 7 | Черный | Левый габаритный огонь (может быть объединен с контактом 5) |
| 8 | Розовый | Фонарь заднего хода |
| 9 | Оранжевый | Аккумулятор |
| 10 | Серый | Аккумулятор или холодильник |
| 11 | Черно-белый | Заземление для контакта 10 |
| 12 | Сине-белый | Резервный провод |
| 13 | Красно-белый | Заземление для контакта 9 |

## Зеркало заднего вида и кронштейн

Наружные зеркала автомобиля должны соответствовать нормативным стандартам. Если их обзора недостаточно, установите дополнительные зеркала для прицепа.




**Тип I**

Зеркала, которые крепятся на поверхность штатных зеркал.

**Тип II**

Зеркала, которые фиксируются скобой-кронштейном на рамке зеркала.

## Технические данные

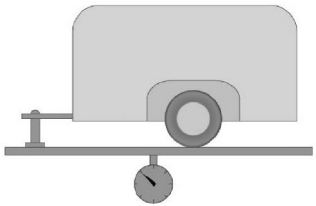
Буксировочная способность автомобиля зависит от его характеристик, нагрузки, дорожных условий и особенностей прицепа. Для обеспечения безопасности избегайте превышения скорости и перегруза. Подробные параметры приведены в таблице ниже.

| Пункт | Значение |
|---|---|
| Максимальная допустимая масса буксируемого прицепа (с тормозом) **[кг]** | 1500 |
| Максимальная допустимая масса буксируемого прицепа (без тормоза) **[кг]** | 750 |
| Максимальная вертикальная нагрузка на фаркоп **[кг]** | 75 |

| | |
|---|---|
| Максимальные габариты (длина × ширина) автопоезда **[мм]** | 14500* 2550* 4000 |
| Ограничение по габаритам (длина × ширина) для прицепа с центральным расположением оси **[мм]** | 12000* 2550* 4000 |
| Максимальный допустимый свес прицепа сзади **[мм]** | 3500 |
| Электроразъем | 13-контактный стандартный интерфейс, соответствующий ISO11446:2004 |

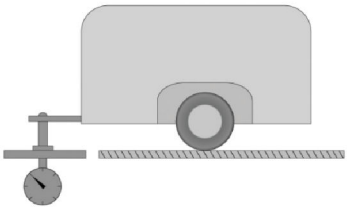
| | |
|---|---|
| Шаровое сцепное устройство (фаркоп) | Соответствует требованиям ECE R55 CLASS A по размеру шара |

**Максимальная допустимая масса буксируемого прицепа**



Масса буксируемого прицепа обозначает суммарный вес прицепа и его груза.

### Максимальная вертикальная нагрузка на фаркоп



Максимальная вертикальная нагрузка на фаркоп представляет собой наибольшую допустимую вертикальную нагрузку в точке соединения с прицепом.

### Ограничение мощности задних фонарей прицепа

Мощность задних фонарей прицепа не должна превышать указанных ниже значений:

- Габаритные огни (левый/правый): 24 Вт.
- Указатели поворота (левый/правый): 24 Вт.
- Задний противотуманный фонарь: 42 Вт.
- Фонарь заднего хода: 42 Вт.
- Стоп-сигнал: 42 Вт.

## Меры предосторожности при вождении

### Начало движения

Перед началом движения убедитесь, что давление в шинах, световые приборы и сцепные устройства автомобиля и прицепа исправны. После сцепки с прицепом включите «**Режим прицепа**»на центральном экране.

Надежно закрепите груз на прицепе. Дополнительно убедитесь, что прицеп расположен горизонтально. В противном случае не начинайте движение.

Ускоряйтесь плавно, избегайте резкого разгона и экстренного торможения. На скользкой дороге такие действия могут привести к заносу и потере управления.

Боковой ветер и неровности дороги могут вызвать раскачивание автопоезда, что значительно ухудшает управляемость. При первых признаках раскачивания крепко держите руль обеими руками и плавно сбрасывайте скорость. Не пытайтесь компенсировать раскачивание увеличением скорости.

Сведите к минимуму поездки без груза в автомобиле при загруженном прицепе. Если это неизбежно, снизьте скорость, поскольку неравномерное распределение нагрузки несет в себе опасность.

**Торможение**

При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается. Поэтому увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

**Обгон**

При буксировке прицепа общая длина автопоезда увеличивается. При обгоне учитывайте, что для возврата на свою полосу потребуется больше места.

**Движение задним ходом**

Движение задним ходом с прицепом является более сложным маневром. Соблюдайте особую осторожность и заранее потренируйтесь.

При движении задним ходом держитесь за нижнюю часть руля одной рукой. Поворачивайте руку влево, чтобы прицеп повернул влево, и вправо — для поворота прицепа вправо. Двигайтесь

на низкой скорости и, по возможности, воспользуйтесь помощью другого человека.

### Повороты

При буксировке прицепа выполняйте повороты плавно, избегайте рывков и резких маневров, включайте указатели поворота заблаговременно. Радиус поворота должен быть больше, чем при движении без прицепа. Это гарантирует, что прицеп не заденет бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты.

### Движение на уклоне

Заблаговременно снижайте скорость при движении с прицепом на крутых или длинных склонах. Правильно выбирайте скорость в зависимости от веса прицепа и крутизны уклона.

Старайтесь не парковаться на уклонах. Если это неизбежно, установите противооткатные упоры под колеса автомобиля и прицепа и задействуйте стояночный тормоз.

## Открыта/закрыта крышка зарядного порта

### Введение

Зарядный порт расположен на задней правой стороне автомобиля.

Крышку зарядного порта можно открыть/закрыть следующими способами:

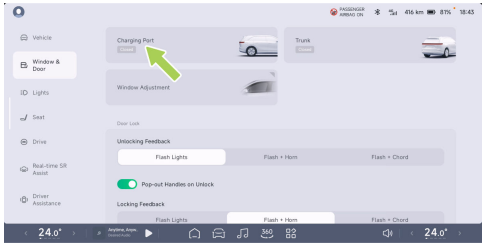
- Голосовое управление (Small P)
- Мобильный Bluetooth-ключ
- Умный дистанционный ключ
- Центральный экран
  - Панель быстрого доступа
  - Нижняя панель задач (если настроена соответствующая кнопка)
  - « →**Двери и окна**»

### Эксплуатация

#### С помощью умного ключа

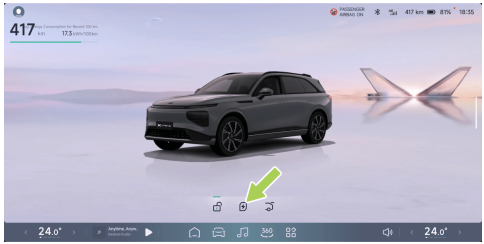
Дважды нажмите « »кнопку на умном ключе, чтобы открыть/закрыть **«Зарядный порт»**.

#### Через центральный экран




- В меню « →**Окна и двери**»на центральном экране можно открыть/закрыть **«Зарядный порт»**.
- Свайпните вниз от верхнего края центрального экрана, чтобы открыть

панель быстрого доступа, где можно открыть/закрыть **«Зарядный порт»**.




Нажмите на центральном экране « », затем выберите **«Помощь в режиме реального времени VR»**в Центре приложений или **«Помощь в режиме реального времени VR»** внизу на панели задач (если эта кнопка настроена). Войдите в интерфейс помощи VR, нажмите на значок под 3D-моделью, чтобы открыть/закрыть **«Зарядный порт»**. Либо поверните модель и коснитесь значка в зоне зарядного порта, чтобы открыть/закрыть **«Зарядный порт»**.

### Индикатор незакрытой крышки зарядного порта

При открытой крышке зарядного порта соответствующий статус отображается на 3D-модели автомобиля на центральном экране. Если начать движение с незакрытой крышкой, на приборной панели появится всплывающее предупреждение.

**i tip**

После зарядки установите защитную крышку обратно в зарядный порт, чтобы предотвратить попадание в него инородных предметов.

## Ограничения зарядки

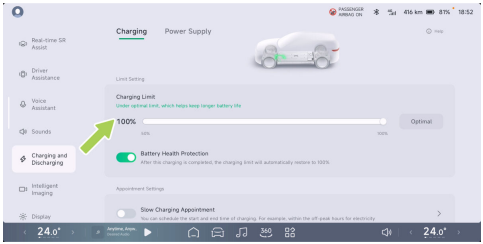
## Введение

Установите ползунок предела заряда на желаемое значение. Зарядка

автоматически прекратится по достижении установленного предела.

## Эксплуатация

### Включение/выключение через центральный экран




Перейдите в раздел « →**Зарядка и разрядка**→**Зарядка**»на центральном экране, чтобы установить «**Предел заряда**».

- Для обеспечения максимальной скорости зарядки и продления срока службы тягового аккумулятора во время зарядки рекомендуется устанавливать «**Оптимальный**»предел заряда.
- Если активирована опция «**Защита аккумулятора**», то при каждом следующем включении питания автомобиля настройки предела заряда будут автоматически сбрасываться на значения по умолчанию.

## Процесс зарядки

### Введение

Автомобиль поддерживает два метода зарядки: быструю и медленную. Быстрая зарядка (постоянный ток, DC): через соответствующий порт на общественных зарядных станциях или на станциях Xpeng Extreme Speed Charge. Медленная зарядка (переменный ток, AC): через соответствующий порт, с помощью переносной зарядной станции.




1. Индикатор процесса заряжания
2. Отображение быстрой/медленной зарядки

**i tip**

Для портов медленной и быстрой зарядки используется общая противопылевая заглушка. Передняя и задняя стороны заглушки предназначены для каждого из двух портов зарядки соответственно. Во время зарядки устанавливайте заглушку на порт, к которому не подключен пистолет зарядки, чтобы предотвратить попадание в него посторонних предметов.

**Статус зарядки**

Статус зарядки отображается следующими способами:

1. Приборная панель
2. В 3D-интерфейсе на центральном экране
3. Bluetooth-ключ в мобильном приложении

## Эксплуатация

**Этапы зарядки**

1. Полностью остановите автомобиль и переключите селектор в положение парковки (P).
2. Откройте крышку зарядного порта.
3. Снимите защитную крышку с зарядного порта.

4. Нажмите на клавишу пистолета зарядного устройства и снимите с него защитный колпачок.



5. Вставьте пистолет зарядного устройства вертикально в зарядный порт. Щелчок означает, что пистолет вставлен до конца.

**tip**

Если пистолет зарядки переменного тока вставлен не до конца, приложение направит соответствующее уведомление, чтобы избежать ситуации, когда вы покинули автомобиль, а зарядка так и не началась.

**warning**

Не раскачивайте зарядный пистолет при его подключении.

6. Запустите процесс зарядки, следуя инструкциям на зарядной станции.
7. Если необходимо досрочно прекратить зарядку, нажмите кнопку «**Остановить зарядку**» на центральном экране.
8. После завершения зарядки нажмите кнопку разблокировки на пистолете и извлеките его.
9. Установите защитную крышку на зарядный порт и закройте ее.
10. Верните пистолет на место на зарядной станции.

**warning**

- Зарядка и разрядка автомобиля могут влиять на медицинские или иные имплантированные электронные устройства. Перед использованием проконсультируйтесь с производителем электронного устройства.
- При возникновении неисправности во время зарядки на экране отобразится соответствующее предупреждение. Не пытайтесь повторить зарядку. Немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng.

**caution**

- Если пистолет медленной зарядки не извлекается, используйте аварийный переключатель разблокировки на центральном экране или аварийное кольцо разблокировки для его отсоединения.
- Зарядка или ее прекращение должны выполняться в строгом соответствии с процедурами эксплуатации зарядной станции. Не подключайте и не отсоединяйте зарядный пистолет во время процесса зарядки.

**tip**

- На этапе подготовки к зарядке система будет подогревать тяговый аккумулятор и автоматически перейдет к зарядке после достижения заданной температуры.
- При подключении зарядного пистолета в условиях низкой температуры окружающей среды может быть снижена эффективность зарядки или зарядка может быть невозможна. При разряженном тяговом аккумуляторе и зарядке в условиях низкой температуры, после подключения пистолета система сначала подогреет аккумулятор до

подходящей температуры, и только затем начнет его зарядку.

- Перед быстрой зарядкой в условиях низкой температуры рекомендуется использовать функцию интеллектуального прогрева на навигационном экране.
- В зависимости от различных факторов, таких как температура окружающей среды, срок использования аккумулятора или сила зарядного тока, время зарядки может отличаться.

## Предупреждения, меры предосторожности и ограничения

- При извлечении пистолета из стойки плотно удерживайте его двумя руками, чтобы предотвратить его резкое перекручивание/раскручивание и возможную травму.
- Перед началом зарядки убедитесь, что на зарядном порте, пистолете и штекере отсутствует влага. Не используйте зарядное оборудование, если у вас мокрые руки или на оборудовании присутствует влага.
- Зарядный кабель не должен быть перекручен.
- Если на зарядном оборудовании/пластиковом корпусе вилки видны следы коррозии, повреждения, деформации контактов или трещины на корпусе — проводить зарядку запрещено.
- В случае возникновения опасности нажмите кнопку аварийной остановки на зарядной станции.
- Во время грозы рекомендуется прервать зарядку — молния может повредить оборудование.
- Выбирайте станции, закрытые крышей/навесом, чтобы избежать попадания осадков в зарядный порт при подключении/отключении пистолета.

- Вставляйте и извлекайте пистолет вертикально, без перекосов и покачиваний.
- При появлении резкого запаха из зарядного порта немедленно остановите зарядку.
- Не позволяйте детям прикасаться к зарядному оборудованию.
- При обнаружении пыли или посторонних предметов на металлических штекерах, в зарядном порту или на зарядном пистолете очистите их перед зарядкой при выключенном питании.
- Людям с имплантированными медицинскими устройствами (кардиостимуляторы, кардиовертеры, инсулиновые помпы, слуховые аппараты и т.д.) запрещено находиться в салоне или заходить в автомобиль во время зарядки. Это может вызвать сбои в работе устройств и привести к опасным для здоровья и жизни ситуациям.
- Не разбирайте и не вносите изменения в зарядный порт или кабель.
- После зарядки убедитесь, что крышка зарядного порта плотно закрыта, чтобы избежать попадания дождя, снега или посторонних предметов.
- Из-за различий в использовании национальных стандартов среди производителей зарядных станций, а также различий в качестве обслуживания зарядных станций, некоторые станции могут не заряжать ваш автомобиль. Если возникла такая проблема, попробуйте переподключить зарядный пистолет или найти другую зарядную станцию.

## Аварийная разблокировка зарядного порта

### Эксплуатация

#### Аварийная разблокировка с центрального экрана

Если после нескольких попыток зарядный пистолет не извлекается (автомобиль при этом разблокирован), его можно извлечь следующим способом:

В меню « → **Зарядка и разрядка** → **Помощь** → **Аварийная разблокировка зарядного пистолета**» на центральном экране нажмите «**Разблокировать зарядный пистолет**» для его ручной разблокировки и извлечения. Если в этот момент происходил процесс зарядки, разблокировка пистолета приведет к ее досрочному прекращению. Перед продолжением разблокировки необходимо подтвердить действие.

**i tip**

Когда крышка зарядного порта закрыта или для зарядки используется пистолет зарядки постоянного тока, на центральном экране не отображается кнопка «Разблокировать зарядный пистолет».

#### Аварийная ручная разблокировка

Если зарядный пистолет не извлекается после нескольких попыток аварийной разблокировик с центрального экрана, используйте следующий метод:



1. Откройте багажник и с помощью подходящего инструмента снимите в нем сервисную крышку.



2. Найдите аварийное разблокировочное кольцо зарядного порта, потяните за него, чтобы разблокировать и извлечь зарядный пистолет.

**caution**

- Аварийное кольцо разблокировки можно использовать для разблокировки зарядного пистолета только после завершения зарядки автомобиля и выхода центрального экрана из режима отображения статуса «Зарядка/Прогрев перед зарядкой».

- Аварийная разблокировка с помощью вытяжного кольца предназначена исключительно для чрезвычайных ситуаций. Частое использование может повредить как само кольцо, так и зарядное устройство.
- Если вам не удалось отсоединить пистолет с помощью вытяжного кольца, немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng.

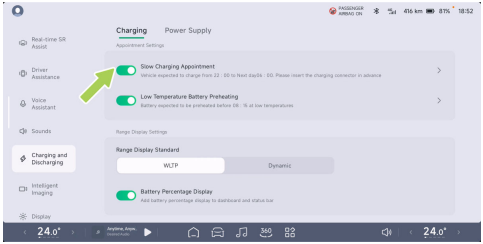
## Медленная зарядка

### Введение

Функции медленной зарядки и отложенной зарядки позволяют установить время начала и окончания процесса, используя ночной тариф на электроэнергию для снижения стоимости.

## Эксплуатация

### Включение/выключение через центральный экран




В меню « →**Зарядка и разрядка→Зарядка**»на центральном экране вы можете включить «**Отложенную медленную зарядку**»и установить время зарядки.

**caution**

При использовании медленной зарядки необходимо запереть автомобиль после

подключения зарядного пистолета, чтобы предотвратить его отключение посторонними лицами.

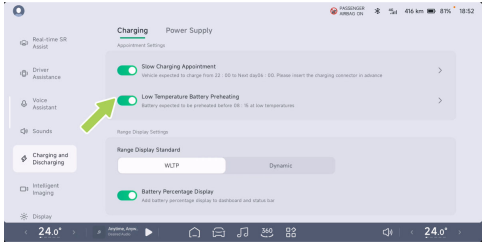
## Прогрев аккумулятора при низкой температуре

### Введение

Функция предварительного прогрева аккумулятора при низких температурах повышает запас хода автомобиля в зимних условиях. Задайте ежедневное время поездки, и система автоматически прогреет аккумулятор перед запланированным отправлением.

## Эксплуатация

### Включение/выключение через центральный экран




В меню « →**Зарядка и разрядка→Зарядка**»на центральном экране вы можете включить/выключить **«Прогрев аккумулятора при низких температурах»** и установить время начала прогревания и его длительность.

**tip**

Установленное время для предварительного прогрева аккумулятора при низкой температуре является также временем завершения зарядки.

**caution**

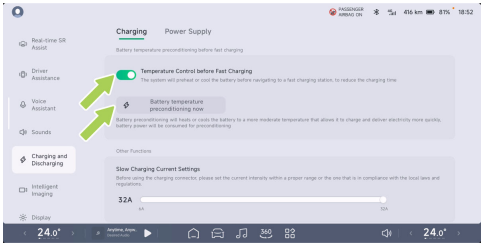
- При зарядке необходимо запереть автомобиль после подключения зарядного пистолета переменного тока, чтобы предотвратить его отключение посторонними лицами.
- Рекомендуется начать движение как можно скорее после завершения предпускового подогрева аккумулятора. Длительная стоянка снижает действие прогрева.
- Если температура аккумулятора достаточно высока, функция предпускового подогрева не активируется.
- При одновременном использовании запланированной медленной зарядки убедитесь, что время прогрева установлено позднее времени начала зарядки.
- Предпусковой прогрев аккумулятора незначительно увеличивает энергопотребление зарядной станции переменного тока. Такой прогрев должен использоваться только при необходимости.
- При сбое активации проверьте соответствие условиям для включения функции. В случае любых неисправностей обратитесь в Сервисный центр Xpeng.

## Интеллектуальный прогрев навигации

### Введение

При использовании центрального экрана для построения маршрута до станции быстрой зарядки автомобиль автоматически поддерживает температуру аккумулятора в оптимальном для зарядки диапазоне, чтобы сократить время зарядки.

### Эксплуатация




В меню « →**Зарядка и разрядка→Зарядка**»на центральном экране вы можете включить/выключить функцию «**Контроль температуры перед быстрой зарядкой**».

Перед началом маршрута до запомненной зарядной станции вы можете вручную или с помощью голоса включить/выключить функцию «**Прогреть батарею сейчас**».

**i tip**

Данная функция нагревает или охлаждает аккумулятор, расходуя часть его остаточного заряда.

## Внешний разряд V2L

### Введение

В автомобиле можно использовать оборудование для разрядки, чтобы обеспечить питание других электроприборов от аккумулятора.

Напряжение разрядки составляет 220 В, максимальная мощность — 6 кВт.

## Эксплуатация

### Установка предела отдаваемой электроэнергии

В меню « →**Зарядка и разрядка**→**Питание**»на центральном экране можно установить «**Предел передаваемой мощности**». Когда уровень заряда аккумулятора достигнет установленного предела, передача электроэнергии автоматически прекратится.

### Порядок отдачи электроэнергии (разрядки)

1. Откройте крышку зарядного порта.
2. Снимите защитную крышку с порта медленной зарядки.
3. Подключите устройство, которому требуется питание, к порту медленной зарядки автомобиля, чтобы начать подачу электроэнергии.
4. После завершения работы нажмите «**Остановить подачу электропитания**» на центральном экране.
5. Отключите устройство от автомобиля.

**caution**

При завершении разряда сначала нажмите кнопку «**»Отключение питания»**»на центральном экране, и только после этого отключите разрядное устройство. В противном случае может произойти повреждение автомобиля.

## Уведомления и ограничения

**tip**

- Функция внешнего разряда недоступна при уровне заряда ниже 20%.
- Оборудование для внешнего разряда (разъём питания и т.д.) не входит

в стандартную комплектацию и приобретается отдельно.

**warning**

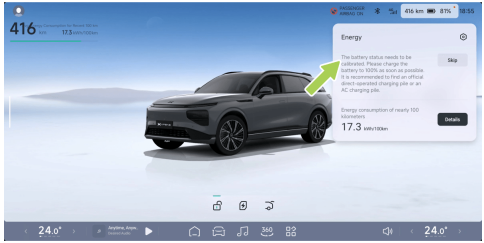
- Не используйте функцию внешнего разряда, если внешний электроприбор или зарядная вилка повреждены.
- Не разрешайте несовершеннолетним трогать или использовать зарядную вилку и держите их подальше от нее во время использования.
- При нарушении электропитания немедленно отключите функцию внешнего разряда.
- Не прикасайтесь к штырям вилки электроприборов и к розетке зарядной вилки.
- Не используйте некачественные приборы, а также медицинские электронные устройства.
- Не используйте устройства, требующие непрерывного электропитания, например, медицинское оборудование. Подача электроэнергии может прерываться в зависимости от состояния автомобиля.
- Используйте качественную вилку, соответствующую нормативам, и всегда вставляйте ее до конца. Использование изношенной, корродированной, сломанной или неподходящей вилки может стать причиной возникновения неисправности.
- Не используйте высокомощные бытовые приборы, потребляющие ток в течение длительного времени (например, кондиционер, стиральная или сушильная машины).
- Не вешайте бытовые приборы на адаптер.
- При использовании на улице рядом с автомобилем электроприборы должны быть влагозащищены.
- Не используйте функция разрядки в условиях дождя или повышенной

влажности. (Электроприборы, многоместные розетки, удлинители и т.д.)

- При риске появления молний во время грозы не используйте функцию V2L вне автомобиля.
- Не подключайте несколько переносных многоместных розеток одновременно.
- При использовании удлинителя его перекручивание может вызвать возгорание. Ни в коем случае не допускайте перекручивания кабеля.

## Защита аккумулятора

### Эксплуатация




Для калибровки аккумулятора его необходимо полностью зарядить. Если в строке состояния на центральном экране отображается сообщение" «**Требуется калибровка состояния аккумулятора**», немедленно зарядите аккумулятор до 100% и выполните калибровку.

**tip**

При калибровке аккумуляторов рекомендуется использовать официальные станции постоянного тока (DC) или зарядные устройства переменного тока (AC).

## Интеллектуальная система помощи водителю - Аппаратное обеспечение

### Радар

Для обеспечения правильной работы радара:

- Следите за чистотой поверхности радара, на ней не должно быть льда, снега, воды, пыли или других загрязнений.
- При обнаружении загрязнений на поверхности радара протрите её мягкой тканью или осторожно промойте водой (под низким давлением).

### Камера

Для обеспечения правильной работы камеры:

- Следите за чистотой поверхности камеры, на ней не должно быть льда, снега, воды, пыли или других загрязнений.
- Содержите лобовое стекло в чистоте.
- Убедитесь, что участок лобового стекла перед камерой чист, и между камерой и стеклом нет посторонних предметов.
- При обнаружении загрязнений на поверхности камеры аккуратно протрите её мягкой тканью или осторожно промойте водой под низким давлением.

## Открытие/закрытие крышки переднего отсека

### Эксплуатация

#### Открытие капота



1. Дважды потяните за ручку капота, расположенную в нижней левой части приборной панели, чтобы разблокировать капот. Крышка капота слегка приподнимется.



2. Поднимите крышку капота вверх, и подпорка автоматически зафиксирует его в открытом положении.

#### Закрытие капота

1. Опустите крышку капота до конца - замок зацепится за защелку.



2. Поместите обе руки на передний край капота (область, выделенная зеленым на рисунке выше), затем нажмите вниз, чтобы закрыть капот.
3. После этого убедитесь, что капот надежно закрыт. На приборной панели будет отображаться статус открытия/закрытия капота.

**warning**

- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт на оба боковых крепления.
- Нажимайте только на зелёную область, указанную на схеме. Воздействие на красную область может привести к повреждениям.
- Не закрывайте капот одной рукой во избежание концентрации усилия лишь в одной точке - это может привести к вмятинам или деформации.
- Не нажимайте на передний край капота, чтобы избежать его деформации.

## Охлаждающая жидкость

### Введение

**warning**

- Для добавления охлаждающей жидкости необходимо открыть капот. Во избежание травм от случайного контакта с высоковольтными компонентами обратитесь в сервисный центр Xpeng.

- Не откручивайте крышку горловины бачка при горячей системе охлаждения и нагретой жидкости. При открытии крышки под давлением пара и кипящей жидкости в горячей системе возможен выброс такой жидкости, приводящий к ожогам.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в течение установленного межсервисного интервала.



Проверьте метки уровня на боковой стороне бачка охлаждающей жидкости:

- MAX: Верхняя предельная отметка
- MIN: Нижняя предельная отметка

Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень ниже метки MIN, своевременно долейте охлаждающую жидкость, одобренную к использованию компанией Xpeng.

## Эксплуатация



1. С помощью подходящего инструмента снимите декоративную панель в переднем отсеке, чтобы получить доступ к бачку охлаждающей жидкости.



2. Открутите крышку бачка и долейте охлаждающую жидкость.

   Для обеспечения максимальной производительности и срока службы аккумулятора, электродвигателя и системы кондиционирования в системе охлаждения должна использоваться специальная охлаждающая жидкость (с температурой замерзания, соответствующей минимальной температуре в вашем регионе).

## Тормозная жидкость

### Введение

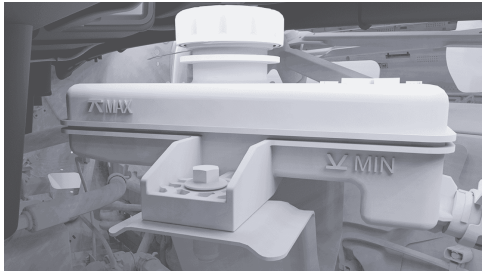
Если уровень тормозной жидкости в бачке ниже требуемого, на приборной панели загорится сигнальный индикатор тормозной системы, сопровождающийся звуковым сигналом. При срабатывании сигнала во время движения аккуратно остановитесь у обочины. Не продолжайте движение и немедленно свяжитесь с сервисным центром Xpeng.

**warning**

- Если вы обнаружили, что ход педали тормоза стал слишком свободным или уровень тормозной жидкости значительно снизился, немедленно обратитесь в Сервисный центр Xpeng.

Эксплуатация автомобиля в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозной системы.

- На упаковке тормозной жидкости указаны ее характеристики. В любом случае должна использоваться только ранее не использовавшаяся тормозная жидкость, соответствующая характеристикам автомобиля. Использование старой или неподходящей тормозной жидкости неизбежно ухудшит эффективность торможения и может даже привести к полному отказу тормозной системы. Рекомендуется использовать оригинальную тормозную жидкость от XPENG Motors.




Проверьте отметки уровня на боковой стороне бачка тормозной жидкости:

- MAX: Верхняя предельная отметка
- MIN: Нижняя предельная отметка

Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень ниже метки MIN, своевременно долейте тормозную жидкость, одобренную к использованию компанией Xpeng.

**warning**

- Долейте тормозную жидкость до уровня, близкого к отметке «MAX» (но не превышая её). Верните крышку на место после добавления жидкости.
- Тормозная жидкость является токсичным веществом. При её сливе или утилизации соблюдайте экологические нормативы.

## Эксплуатация



1. С помощью подходящего инструмента снимите верхнюю декоративную крышку бачка.
2. Предварительно очистите крышку бачка от загрязнений во избежание их попадания внутрь.



3. Открутите и снимите крышку бачка.
4. Долейте в бачок тормозную жидкость (одобренную к использованию компанией Xpeng) до уровня, близкого к отметке «MAX».

## Уведомления и ограничения

**warning**

- Используйте только новую тормозную жидкость из герметично закрытой тары. Не применяйте ранее использованную тормозную жидкость или жидкость из вскрытой упаковки. Тормозная жидкость поглощает влагу из воздуха, что снижает эффективность торможения.
- Тормозная жидкость высокотоксична. Емкость должна быть герметично закрыта и защищена от контакта с детьми. При случайном проглатывании немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие. Пролитую жидкость сразу же удаляйте абсорбирующей тканью и промывайте смесью автошампуня с водой.
- Некоторые модели имеют компоненты в переднем отсеке, которые блокируют контейнер с тормозной жидкостью, и точная проверка уровня может быть невозможна. При необходимости обратитесь в сервисный центр Xiaopeng для помощи с проверкой уровня тормозной жидкости.
- Нормально, когда автомобиль автоматически регулирует уровень в процессе использования из-за износа тормозных дисков. Возможное незначительное падение уровня тормозной жидкости является нормой. Однако, если уровень жидкости значительно снижается в течение короткого периода времени, опускается ниже отметки MIN, или требуется частое добавление тормозной жидкости, это указывает на утечку в тормозной системе. В этом случае немедленно обратитесь в сервисный центр XPENG для проверки тормозной системы.

- Если уровень жидкости опустится ниже заданной отметки, загорится предупреждающий индикатор. На панели приборов могут отображаться соответствующие текстовые сообщения для предупреждения водителя о необходимости принятия немедленных мер. В этом случае немедленно остановитесь, не продолжайте движение и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Xpeng для проверки тормозной системы.
- Если предупреждающий индикатор тормозной системы не гаснет или загорается во время движения, это говорит о низком уровне тормозной жидкости. В этом случае немедленно остановитесь во избежание ДТП. Безотлагательно обратитесь в сервисный центр Xpeng.
- Тормозная жидкость является гигроскопичной. Она постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха во время использования. Если тормозная жидкость содержит слишком много воды, это может вызвать коррозию тормозной системы, а также значительно снизить температуру кипения тормозной жидкости. Это может привести к воздушной пробке при экстренном торможении и снизить его эффективность.
- Не храните тормозную жидкость в пустой пищевой таре, бутылках или любых незаводских контейнерах для тормозной жидкости, так как это может привести к ошибочному восприятию тормозной жидкости как пищи и серьезным отравлениям!

## Добавление жидкости стеклоомывателя

### Введение

Регулярно проверяйте уровень жидкости стеклоомывателя. Если на приборной

панели загорается индикатор «Низкий уровень жидкости стеклоомывателя», своевременно долейте жидкость в бачок.

Периодически включайте омыватель, чтобы проверить форсунки на наличие засоров и убедиться в правильности процесса разбрызгивания жидкости.

## Эксплуатация



1. Очистите крышку бачка от пыли во избежание её попадания внутрь.
2. Откройте крышку бачка.
3. Долейте жидкость стеклоомывателя до уровня чуть ниже наливной горловины.

# Замена щёток стеклоочистителя

## Введение



Установите селектор в положение «паркинг» («P») и убедитесь, что стеклоочистители выключены. В разделе « →**Автомобиль**»на центральном экране можно включить/выключить **«Режим обслуживания переднего/заднего**

**стеклоочистителя**». При включении этого режима рычаг стеклоочистителя переместится в сервисное положение. После выключения режима обслуживания рычаг автоматически вернется в исходное положение.

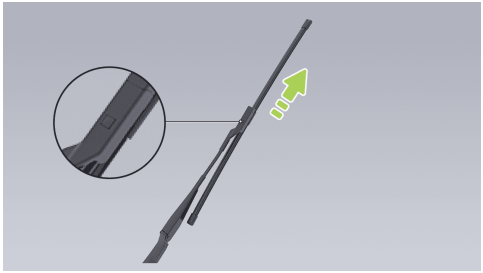
**caution**

Перед заменой стеклоочистителей включите сервисный режим стеклоочистителей при полностью закрытых капоте и двери водителя во избежание повреждения автомобиля.

## Эксплуатация

### Замена щетки переднего стеклоочистителя

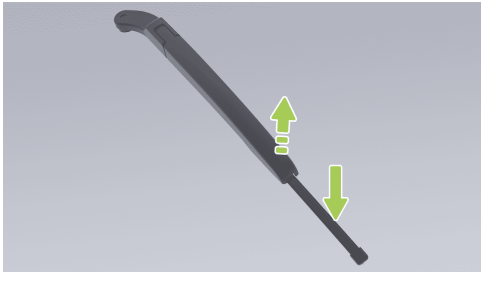
1. В меню « → **Автомобиль**» на центральном экране включите «**Режим обслуживания переднего стеклоочистителя**», после чего рычаги стеклоочистителя перейдут в сервисное положение.



2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите фиксатор и извлеките щетку движением вверх.
3. Установите новую щетку в обратном порядке до характерного «»щелчка, подтверждающего правильную фиксацию щетки.
4. Аккуратно верните рычаг обратно на стекло.
5. Выключите «**Режим обслуживания переднего стеклоочистителя**».

### Замена щетки заднего стеклоочистителя

1. В меню « →**Автомобиль**»на центральном экране включите «**Режим обслуживания заднего стеклоочистителя**», после чего рычаги стеклоочистителя перейдут в сервисное положение.



2. Для снятия щётки стеклоочистителя нажмите и удерживайте фиксатор, а затем вытяните рычаг стеклоочистителя вверх.
3. Для установки новой щетки поднимите рычаг стеклоочистителя, защёлкните фиксатор щётки в монтажном пазу на рычаге, после чего аккуратно опустите рычаг на заднее стекло.
4. Выключите «**Режим обслуживания заднего стеклоочистителя**».

**tip**

- При необходимости замены щёток стеклоочистителя рекомендуется обратиться в сервисный центр Xpeng.
- При очистке стекла, щёток или их замене поднимайте рычаги стеклоочистителя, не тяните непосредственно за щётки. Избегайте деформации щёток, это может вызвать излишний шум при работе и ухудшить качество очистки лобового стекла.

## Аккумуляторная батарея

### Введение

Тяговый аккумулятор расположен в нижней части автомобиля — соблюдайте осторожность при вождении!

**caution**

- При движении по грязи, выбоинам, бордюрам, высоким или широким лежачим полицейским, а также на особых участках дорог (например, пандусах тротуаров) соблюдайте осторожность, чтобы избежать царапин или повреждения аккумулятора вследствие удара по днищу.
- Избегайте глубоких стоячих водных препятствий во избежание короткого замыкания, утечки тока или повреждения аккумулятора из-за чрезмерного контакта с водой.

**warning**

Если вы почувствовали, что ходовая часть автомобиля задела посторонний предмет/дорожное полотно, или от аккумулятора исходит посторонний запах, немедленно прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервисный центр Xpeng.

#### Запас хода

На запас хода влияют: уровень заряда батареи, пробег и время, температура окружающей среды, дорожные условия, манера вождения (использование кондиционера, режим движения, уровень рекуперации), наличие пассажиров и груза и т.д.

#### Температура окружающей среды

Температура влияет на производительность аккумулятора. Для оптимальной работы и сохранения срока

службы используйте автомобиль при температурах от -30°C до +55°C.

**⚠ caution**

Не допускайте длительного пребывания автомобиля в условиях с температурой выше +55°C или ниже -30°C.

### Обслуживание аккумулятора.

Аккумулятор медленно разряжается, даже когда автомобиль не используется. Слишком низкий уровень заряда сокращает срок службы и производительность аккумулятора, уменьшая запас хода. Поэтому перед длительной стоянкой проверьте заряд и поддерживайте его в диапазоне 30%-60%. При необходимости подзарядите аккумулятор, если собираетесь оставить автомобиль на длительное время.

Рекомендуемый уровень заряда для длительной стоянки:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Запас хода или уровень заряда аккумулятора | 30% | 50% | 60% |
| Продолжительность стоянки (дней) | ≤ 90 | ≤ 150 | ≤ 180 |

Рекомендуется включать автомобиль и проверять заряд аккумулятора каждые три месяца. При слишком низком уровне заряда немедленно подзарядите аккумулятор во избежание ухудшения характеристик автомобиля из-за низкого напряжения.

Срок службы аккумулятора также зависит от температуры окружающей среды. При низких температурах запас

хода уменьшается, а время зарядки увеличивается.

**tip**

- Рекомендуемый температурный диапазон для зарядки: от 0°C до 45°C. При температуре ниже 0°C время зарядки увеличивается.
- Длительная стоянка в условиях экстремально высоких или низких температур ускоряет износ и разрядку аккумулятора. Рекомендуется парковать автомобиль в прохладном, сухом и проветриваемом месте, вдали от источников тепла (например, отопительных труб) и низин, а также от легковоспламеняющихся, взрывоопасных и коррозионных веществ.
- Избегайте длительного пребывания в глубокой воде или продолжительного движения по глубоким водным препятствиям.
- Не допускайте полной разрядки аккумулятора.
- При длительной стоянке автомобиля не отсоединяйте кабель АКБ, в противном случае автомобиль не сможет подзарядить АКБ, а пневматическая подвеска не сможет автоматически накачивать воздух.

### Обслуживание литий-железо-фосфатного (LFP) аккумулятора

В случае с автомобилями с LFP-батареей следуйте указанным ниже рекомендациям для точной оценки запаса хода и сохранения срока служба аккумулятора:

- После получения автомобиля как можно скорее зарядите аккумулятор до 100% (первые три цикла зарядки рекомендуется использовать быструю зарядку до 100%). При регулярном использовании всегда устанавливайте предел заряда на 100%. Полностью заряжайте аккумулятор до 100% не реже

одного раза в две недели или каждые 1000 км (подходит как быстрая, так и медленная зарядка).

- Своевременно подзаряжайте аккумулятор, если запас хода упал ниже 30 км или автомобиль находился в простое более недели.
- Зимой при низких температурах рекомендуется поддерживать запас хода не менее 100 км.
- Во время стоянки избегайте длительного использования режима охраны (sentry mode) или функции отложенного отключения питания порта 12 В в багажнике для снижения расхода аккумулятора.

## Зарядное устройство

### Введение

При регулярном использовании очищайте док-станцию и штекер еженедельно с помощью воздушного компрессора или щётки. При отсутствии указанных инструментов используйте для очистки безворсовую ткань или ватные палочки.

**warning**

- Запрещается касаться контактов зарядного устройства острыми предметами (отвёртками, пинцетами и т.п.) во избежание повреждения разъёмов.
- При глубоком проникновении инородного предмета в гнездо зарядного устройства необходимо обратиться к специалисту.

**caution**

Если после завершения зарядки пистолет не извлекается, не прилагайте силу для его извлечения. Воспользуйтесь аварийной разблокировкой порта зарядки или обратитесь в сервисный центр Xpeng.

## Шины

### Введение

**Осмотр и обслуживание шин**

Регулярно проверяйте давление в шинах. При необходимости накачивайте их согласно спецификации на табличке на средней стойке со стороны водителя.

Регулярно осматривайте протектор на предмет сильного износа или проколов. Регулярно проверяйте боковины шин на вздутия, порезы или другие повреждения.

**Износ шин**

Для правильной работы шин критически важна достаточная глубина протектора. Использование шин со стертым протектором или с видимыми индикаторами износа увеличивает риск аквапланирования, увеличения тормозного пути, потери управления и разрыва шины, что может привести к аварии.



**i tip**

Точки контроля износа являются схематичными, приведены исключительно для справки. Ориентируйтесь на фактическое состояние вашего транспортного средства.

Индикатор износа — это поперечный выступ высотой 1,6 мм, равномерно расположенный по окружности шины в канавках протектора. Он указывает на

чрезмерный износ шины. Шины, стертые до уровня этого индикатора, подлежат обязательной замене.

**warning**

- Шины подлежат обязательной замене при износе до отметки износа.
- Сильно изношенные шины менее безопасны и теряют эффективность даже до достижения индикаторной отметки. Такие шины увеличивают риск аквапланирования (особенно на скользкой дороге), что серьезно влияет на безопасность движения.

Для снижения износа и продления срока службы шин обращайте внимание на свою манеру вождения и дорожные условия:

- Избегайте резкого разгона.

## Фрикционные диски

### Введение

Рекомендуется проверять степень износа тормозных колодок во время каждого технического обслуживания или перед дальней поездкой.

При появлении нехарактерных шумов во время торможения проверьте колодки и замените их, если они стерлись до индикаторной пластины.

Тормозные колодки следует заменять на оригинальные. При замене убедитесь, что медная смазка равномерно нанесена на точки контакта выступов колодок с суппортом.

## Чистка автомобиля

### Чистка кузова

#### Мойка кузова

Регулярная мойка помогает сохранить внешний вид автомобиля.

Мойте автомобиль в тени и только после его остывания, чтобы защитить лакокрасочное покрытие, в т.ч. от воздействия прямых солнечных лучей.

При использовании автоматической мойки следуйте инструкциям оператора.

При мойке под высоким давлением направляйте струю на стекло, а не на его край.

Зимой после мойки насухо вытирайте ручки дверей, чтобы предотвратить их замерзание.

Своевременно удаляйте едкие вещества (помет, смолу, насекомых, гудрон, реагенты, промышленную пыль и т.д.), чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.

При очистке кузова выполните следующие действия:

1. Подготовка

   Закройте все двери, багажник и капот.

2. Тщательная промывка

   Перед мойкой смойте струей воды грязь и песок с кузова. Пожалуйста, уделите особое внимание участкам, подверженным скоплению пыли, грязи или дорожной соли (например, колесным аркам и стыкам панелей).

3. Ручная мойка

   Вымойте кузов автомобиля вручную мягкой тканью, смоченной качественным нейтральным чистящим средством (автошампунем) для автомобиля, разведенным в холодной или теплой воде.

4. Промывка чистой водой

   Тщательно смойте средство чистой водой, чтобы предотвратить появление разводов.

5. Вытрите поверхность насухо мягкой тканью.

**caution**

- Запрещается использовать горячую воду и агрессивные моющие средства.
- При использовании мойки высокого давления держите форсунку на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова, постоянно перемещайте ее и не направляйте на одну точку. Не направляйте струю воды в зарядный порт.
- При мойке в холодную погоду или после стоянки в снежную погоду решётка радиатора может обледенеть. Это может вызвать появление индикации неисправности на панели приборов. Это нормальная ситуация, не влияющая на эксплуатацию автомобиля. Индикация исчезнет после непродолжительной поездки (около 1 часа) или прогрева термофеном. Если ошибка сохраняется после оттаивания льда, обратитесь в сервисный центр Xpeng.
- Не направляйте струю воды непосредственно на стёкла, дверные уплотнители и через отверстия колёсных дисков на тормозные механизмы.
- Избегайте использования ворсистых или грубых материалов (например, перчаток для мойки).
- Не используйте химические очистители для шин — они могут повредить покрытие шин и дисков.
- Во время мойки не применяйте средства на основе этанола — они могут повредить фары, лакокрасочное покрытие и резину стеклоочистителей.

### Уход за пластиковыми элементами кузова

Очищайте чистой водой, мягкой тканью и мягкой щеткой.

### Мойка стекол и зеркал

Для очистки окон и боковых зеркал используйте спиртосодержащее средство, а затем вытрите поверхность чистой мягкой тканью без ворса.

Если на стекле остался воск от обработки поверхности кузова, удалите его с помощью специального чистящего средства и ткани, чтобы не повредить щетки стеклоочистителя.

Используйте небольшую щетку для удаления снега со стекол и боковых зеркал.

Лед удаляйте антиобледенителем или скребком, соблюдая осторожность, чтобы не поцарапать стекло. Двигайте скребком в одном направлении.

**⚠ caution**

- Не используйте тёплую или горячую воду для удаления льда и снега с лобового стекла и зеркал — это может привести к их растрескиванию.
- При наличии на стекле следов резины, масла или силикона удалите их специальным очистителем для стёкол или силиконовым очистителем.

### Уход за уплотнителями

Удаляйте пыль и грязь с уплотнителей мягкой тканью. Регулярно обрабатывайте их защитным средством.

### Чистка щеток стеклоочистителей

Регулярно проверяйте и очищайте кромки щеток. Проверьте резину щеток на наличие трещин и разрывов. В случае наличия повреждений обратитесь в сервисный центр автомобилей Xpeng для замены щеток.

Эффективность работы стеклоочистителя может снизиться из-за загрязнений на щетке. К таким загрязнениям относятся лед, воск для мытья автомобиля, чистящие жидкости, содержащие бактерии или водоотталкивающие вещества, птичий помет, листья и другие органические материалы.

Порядок очистки щеток стеклоочистителей:

- Очистите лобовое стекло неабразивным средством.
- На центральном экране в разделе «  →**Автомобиль**»включите «**Режим обслуживания переднего/заднего стеклоочистителя**».
- Слегка приподнимите рычаги дворников. Тщательно протрите щетки изопропиловым спиртом или очистителем для «дворников».
- Если после очистки работа щетки стеклоочистителя по-прежнему нарушена, возможно, щетку необходимо заменить.

**caution**

- При опускании рычагов стеклоочистителей соблюдайте осторожность, чтобы они резко не упали на лобовое стекло.
- Щётка стеклоочистителя покрыта графитовым слоем для плавного скольжения без скрипа. Очистители с растворителями, жёсткие губки и острые инструменты могут повредить графитовое покрытие. Повреждение графитового слоя приведёт к сильному шуму при работе щёток — в этом случае немедленно замените их.
- Зимой и в холодную погоду перед использованием стеклоочистителей убедитесь, что щётки не примерзли к лобовому стеклу. Если это произошло, удалите лёд во избежание

повреждения щеток и мотора стеклоочистителей.

- При очистке стекла, щёток или их замене поднимайте рычаги стеклоочистителя, не тяните непосредственно за щётки. Избегайте деформации щёток, это может вызвать излишний шум при работе и ухудшить качество очистки лобового стекла.

### Очистка лобового стекла

Используйте специальные средства для чистки лобового стекла.

Загрязнения на лобовом стекле могут повлиять на его гидрофильные свойства, поэтому их нужно устранять немедленно. К загрязняющим веществам относятся пыль, масляные пленки, птичий помет, листья и прочий мусор.

**caution**

- Не используйте средства для очистки, содержащие аммиак или хлор (например, бытовые средства для мытья стёкол), так как они ускоряют старение резины щеток стеклоочистителей.
- Не используйте водоотталкивающие составы (например, воск и т.д.) для очистки лобового стекла — это снижает эффективность очистки и ухудшает качество удаления воды.

## Чистка салона

Регулярно очищайте элементы салона для поддержания опрятного вида и предотвращения преждевременного износа.

**caution**

- Рекомендуется использовать автомобильные изделия без пластифицирующих добавок. В случае, если содержание пластика в таких изделиях слишком высокое, он может вступить в реакцию с полиуретановым

материалом салона, что приведет к появлению вздутий.

- Чтобы не допустить помех в работе педалей, убедитесь, что коврик под ногами водителя надежно закреплен и не цепляется за педаль. Коврики всегда следует размещать на ковровом покрытии автомобиля.
- Использование растворителей (включая спирт), отбеливателей, очистителей с добавлением цитрусов, лигроина, изделий или добавок на основе силикона может повредить салон автомобиля.
- Использование веществ, создающих заряд статического электричества, может привести к повреждению центрального информационного дисплея (CID) и электронных систем.
- Не используйте салфетки, влажные ткани, чистящие средства и т. п. для очищения накладок дверей, а также соблюдайте осторожность во время дождя, при мойке автомобиля и т.д. По возможности защищайте дверные накладки от попадания воды, иначе это может привести к выходу из строя внутренних электрических компонентов и т. п.
- При обнаружении каких-либо повреждений подушки безопасности или ремня безопасности немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng.
- Не допускайте попадания воды, моющих средств или какой-либо ткани в механизм ремня безопасности.

### Стеклянные элементы салона

Запрещается царапать поверхность стекла или зеркал и использовать абразивные моющие средства. Это может повредить отражающее покрытие зеркал или нагревательные элементы заднего стекла.

### Панель приборов и пластиковые поверхности

Запрещается полировать верхнюю часть панели приборов, так как отполированная поверхность создает блики и ухудшает обзор.

### Чистка сидений

При загрязнении аккуратно протрите сиденья круговыми движениями мягкой безворсовой тканью, смоченной в теплой воде с нейтральным мыльным раствором, затем вытрите насухо.

### Ремни безопасности

Вытяните ремень и протрите его без использования моющих средств или химических очистителей. Дайте ремню высохнуть на воздухе.

### Ковровые поверхности

Используйте пылесос с мягкой щеткой для удаления пыли. Для устойчивых пятен сначала используйте воду или содовый раствор. Перед чисткой используйте подходящий метод удаления пятен:

- Свежие пятна: Промокните салфеткой, чтобы впитать как можно больше грязи.
- Застарелые пятна: Удалите как можно больше вручную, затем пропылесосьте.

### Центральный экран и приборная панель

Чистите центральный экран и приборную панель специальной чистой мягкой безворсовой тканью. Не используйте очистители (например, для стекол), мокрые или заряженные статикой ткани (например, свежевыстиранную микрофибру).

Перед чисткой центрального экрана в разделе « → **Дисплей**»на самом экране или на панели быстрого доступа включите режим «**Чистка экрана**». Это заблокирует кнопки и настройки.

**caution**

Не используйте кислотные, щелочные, агрессивные растворители, гипохлорит

натрия (дезинфицирующее средство "84") и другие коррозийные жидкости для очистки центрального дисплея (CID).

### Хромированные и металлические поверхности

Полироли, абразивные средства или жесткие ткани могут повредить покрытие.

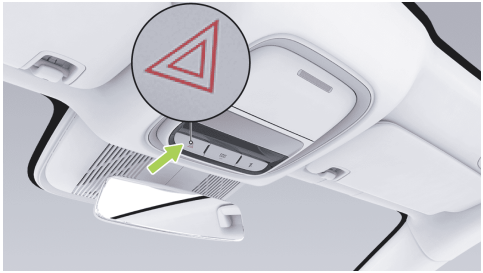
### Коврики

Чтобы продлить срок службы коврового покрытия и облегчить его чистку, используйте оригинальные коврики Xpeng. Регулярно чистите их и следите за их правильным расположением и установкой. Своевременно заменяйте сильно изношенные коврики.

## Аварийные устройства

# Информация об аварийных устройствах

### Аварийная сигнализация

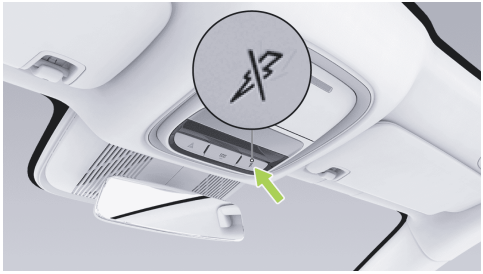


В случае чрезвычайной ситуации во время движения нажмите кнопку аварийной сигнализации, чтобы активировать ее. Оба указателя поворота начнут мигать. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.

**⚠ caution**

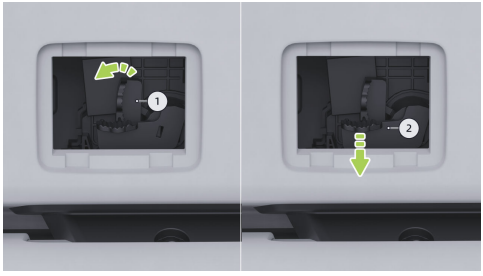
Аварийная сигнализация может быть включена независимо от того, включено или выключено питание автомобиля.

### Аварийный выключатель питания



См. инструкцию- .

### Переключатель аварийного открытия багажника

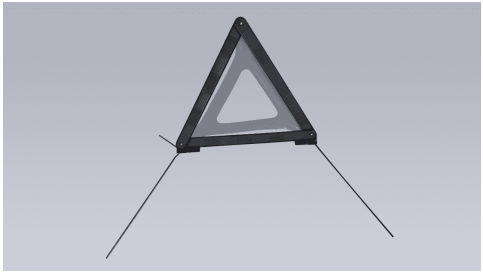



См. инструкцию-

### Аварийное оборудование багажника




1. Предупреждающий треугольник (знак аварийной остановки).



В экстренной ситуации включите аварийную сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет, достаньте предупреждающий треугольник и установите его позади автомобиля. Он предупреждает водителей сзади о необходимости снизить скорость. См. правила установки в таблице снизу.

| Обычная дорога | Обычная дорога | Скоростная трасса |
|---|---|---|
| Дневное время | Ночное время | Скоростная трасса |
| ≥50м | ≥80м | ≥150м |

**warning**

Не выходите из автомобиля для установки предупреждающего треугольника (знака аварийной остановки), не надев светоотражающий жилет.

2. Комплект оборудования в автомобиле:
   - Тип 1: Буксировочный крюк, ключ для снятия колпачков гаек, аварийный набор для ремонта шин (герметик и компрессор)
   - Тип 2: Буксировочный крюк, крюк для снятия декоративного колпака колеса, аварийный набор для ремонта шин (герметик и компрессор).

**tip**

После использования аварийного оборудования, пожалуйста, верните его на прежнее место в багажник.

3. Светоотражающий жилет: При возникновении проблемы, требующей остановки во время движения, извлеките светоотражающий жилет из-под крышки багажника и наденьте его.

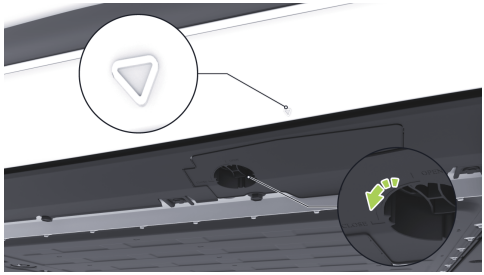
**tip**

- При ношении светоотражающего жилета светоотражающий материал должен находиться снаружи.
- Если светоотражающий жилет поврежден или сильно загрязнен, замените его на новый.

**warning**

При дорожно-транспортных происшествиях, независимо от условий освещенности, всегда надевайте на себя светоотражающую одежду, чтобы вы были заметны для прохожих и водителей других транспортных средств.

### Подъем автомобиля с помощью домкрата



Положение точек подъема автомобиля указано стрелками на нижней части двери. Под точками подъема установлены защитные панели, которые можно снять, повернув фиксатор против часовой

стрелки. Обязательно снимите панель с точки подъема перед установкой домкрата.

1. Подготовка домкрата и площадки:
   - Проверьте чистоту домкрата; при наличии загрязнений — очистите его.
   - Установите домкрат на ровную и твердую поверхность. На мягком грунте подложите под него твердое основание.
   - Строго соблюдайте грузоподъемность домкрата. Не выдвигайте шток или винт выше максимальной отметки. При отсутствии отметки не поднимайте выше 3/4 от общей высоты штока/винта. Это позволит не повредить домкрат.
2. Процесс подъема:
   - Устанавливайте домкрат строго в предназначенные точки подъема кузова, чтобы избежать его деформации или повреждения.
3. Подготовка:
   - Сначала слегка приподнимите автомобиль и остановитесь. Проверьте исправность домкрата, устойчивость на грунте и состояние оборудования и компонентов. При обнаружении неустойчивости немедленно устраните проблему перед тем, как продолжить подъем.

Если автомобиль оборудован пневматической подвеской, перед использованием домкрата для подъема автомобиля необходимо включить **«Режим обслуживания подвески»**в меню центрального экрана. После опускания автомобиля на землю необходимо выключить **«Режим обслуживания подвески»**.

**warning**

- Рекомендуется проводить подъем автомобиля силами квалифицированных специалистов

сервисного центра Xpeng. В нижней части автомобиля установлен тяговый аккумулятор. Подъем автомобиля лицами без должной квалификации может повредить высоковольтную систему автомобиля, а также привести к его падению. Компания Xiaopeng Motors не несет никакой ответственности за прямые или косвенные убытки, вызванные самостоятельным подъемом автомобиля.

- Для подъема автомобиля используйте только специальные поддомкратные площадки/точки под кузовом.
- Убедитесь, что вы используете домкрат на ровной и твердой поверхности.
- Не залезайте под автомобиль, когда он поднят с помощью домкрата, в противном случае возможны серьезные травмы или гибель.
- Запрещено поднимать автомобиль, когда в нем находятся пассажиры.

## Временный ремонт шин

### Временный ремонт шин

Автомобиль не укомплектован запасным колесом. В комплекте с автомобилем поставляется набор для аварийной подкачки и ремонта шин.

Набор включает компрессор и баллончик с герметиком-вулканизатором (достаточно для ремонта одной шины). При использовании герметик проникает в мелкие проколы шины размером до 6 мм, обеспечивая временную герметизацию.



**warning**

- При наличии отверстии в шине размером более 6 мм, серьезных повреждениях протектора, боковины, разрывах или отслоении шины от обода немедленно обратитесь в сервисный центр Xpeng

- Ремонтный аварийный комплект предназначен только для однократного временного ремонта шины. Поврежденная шина в любом случае должна быть отремонтирована или заменена в кратчайшие сроки.
- После временного ремонта с использованием герметика скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- Внимательно изучите и соблюдайте все предупреждения и инструкции на ремонтном аварийном комплекте.
- Не продолжайте движение при обнаружении спущенного колеса — это может привести к опасным последствиям.

## Клей для протектора

Герметик, входящий в набор для аварийной подкачки и ремонта шин, специально разработан для автомобилей Xpeng и не повреждает датчики давления в шинах. Обязательно заменять его исключительно на герметик того же типа и объема. Герметик можно приобрести в сервисном центре Xpeng.

Срок годности указан на упаковке герметика. Если срок годности герметика истек, он может утратить свою эффективность. В этом случае обязательно приобретите новый герметик.

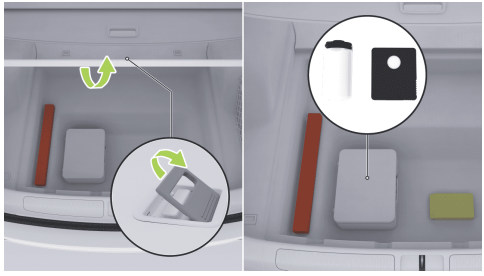
**warning**

- Не используйте герметик для шин, приобретённый у других производителей, так как это может вывести из строя датчик давления в шинах.
- Всегда внимательно читайте и соблюдайте инструкции по безопасности и применению герметика для шин.
- Храните герметик для шин вдали от детей.

- При попадании герметика в глаза немедленно промойте их чистой водой и обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном проглатывании герметика немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном вдыхании паров герметика немедленно обеспечьте приток свежего воздуха и обратитесь за медицинской помощью.

## Накачка конуса

Для временного ремонта мелких проколов шины (менее 6 мм) выполните следующие шаги:



1. Извлеките набор для аварийной подкачки и ремонта из багажника.
2. Достаньте из набора компрессор и герметик-вулканизатор для шин.




3. Тщательно встряхните баллончик с герметиком.



4. Плотно наденьте один конец шланга герметика на вентиль шины. Убедитесь, что баллончик не перевернут.



5. Подсоедините другой конец шланга к компрессору и затяните, а шнур питания компрессора подключите к розетке 12 В в органайзере автомобиля.



6. a. Включите компрессор — он начнет накачивать шину воздухом.
   b. Во время процесса манометр будет показывать давление в диапазоне примерно 300–600 кПа.
   c. Следите за показаниями манометра и выключите компрессор, когда давление достигнет стандартного значения.

d. Стандартное давление для вашей шины смотрите на маркировке.

e. Проверьте давление в шине. Если шина не достигнет указанного давления в течение 20 минут, ремонт выполнить невозможно.

7. Выключите компрессор и отсоедините шланг от вентиля шины. Удалите остатки герметика с вентиля и колеса. Отсоедините шланг от компрессора и уберите набор инструментов обратно в багажник.
8. Сразу же после этого проедьте 5 км или 10 минут, чтобы герметик равномерно распределился внутри шины. Поддерживайте скорость 20-60 км/ч.
9. Остановитесь и проверьте давление в шине.

**⚠ caution**

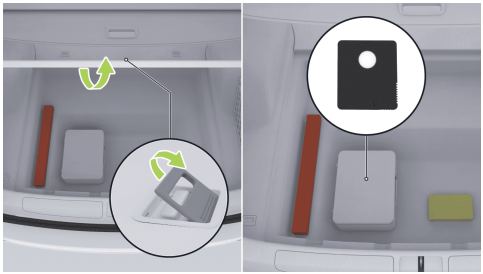
Если давление в шине ниже 130 кПа, повреждение невозможно устранить с помощью герметика. Аккуратно остановитесь у обочины и обратитесь в сервисный центр Xpeng.

10. Подкачайте шину до стандартного давления при необходимости.
11. Уберите компрессор обратно в багажник.
12. Отправляйтесь в сервисный центр XPENG со скоростью 20-80 км/ч для ремонта шины.

**⚠ caution**

- Немедленно отремонтируйте или замените поврежденную шину.
- После израсходования герметика для шин следует оперативно приобрести новый.
- Не превышайте скорость 80 км/ч.

## Только накачивание



1. Извлеките набор для аварийной подкачки и ремонта из багажника.
2. Достаньте из набора компрессор.



3. Достаньте шланг и шнур питания с обеих сторон компрессора.
4. Присоедините шланг компрессора к вентилю шины и закрепите.
5. Подключите шнур питания компрессора к порту 12 В автомобиля.



6. Включите компрессор — он начнет накачивать шину воздухом.
   - Следите за показаниями манометра и выключите компрессор, когда давление достигнет стандартного значения.
   - Стандартное давление для вашей шины смотрите на маркировке.
7. Выключите компрессор.

**caution**

- Накачивайте шины до стандартного значения давления. Слишком высокое или низкое давление может привести к ускоренному износу шин.
- Если давление в шинах слишком высокое, его можно снизить, стравив воздух.
  - Порядок действий: отсоедините пневмошланг. Нажмите и удерживайте металлический стержень в центре золотника, чтобы стравить воздух. Во время спуска воздуха контролируйте показания манометра, пока давление не достигнет стандартного значения.
- Если индикатор системы контроля давления в шинах не гаснет после регулировки давления: продолжайте движение на скорости около 40 км/ч в течение короткого времени и

следите за восстановлением показаний индикатора.

- Нормальным явлением считается незначительное увеличение давления в шинах после движения автомобиля вследствие повышения температуры шин.
- Если индикатор продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр Xpeng.

## Защита при спасении

### Введение

Автомобиль приводится в движение высоковольтным аккумулятором, и серьезная авария может привести к утечке высокого напряжения. По этой причине спасательные работы должны выполняться профессионалами в соответствующем защитном снаряжении.

**warning**

При работе с автомобилем убедитесь, что на вас нет металлических предметов (например, цепочек, часов и т.п.), чтобы избежать поражения электрическим током.

#### Защита от поражения электрическим током

Для защиты от высокого напряжения используйте следующее снаряжение:

- Диэлектрические перчатки (на напряжение свыше 500 В).
- Защитные очки.

- Диэлектрическая обувь.
- Инструмент с изолированными рукоятками.

**Защита от химического воздействия**

При утечке электролита из тягового аккумулятора используйте следующее снаряжение для защиты кожи, лица и других частей тела:

- Защитная маска.
- Защитные перчатки.

## Защита от столкновений

### Введение

Автомобиль оснащен функциями аварийного отключения и разрядки высоковольтной системы. В случае ДТП, при выполнении условий срабатывания, автомобиль автоматически отключит высоковольтное питание и проинструктирует находящихся в автомобиле людей (звуком и текстом) немедленно покинуть автомобиль для обеспечения их безопасности.

## Внешний запуск

### Эксплуатация

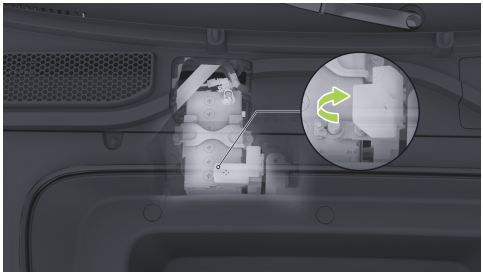
При низком заряде АКБ тяговый аккумулятор автоматически подзаряжает ее. Однако если тяговый аккумулятор тоже имеет низкий заряд, зарядка АКБ прекращается, чтобы избежать полного разряда тягового аккумулятора. После блокировки автомобиля включается противоугонная система, которая постоянно потребляет энергию АКБ. Если автомобиль своевременно не заряжать, это может привести к невозможности

его разблокировки или запуска из-за разряжания АКБ.

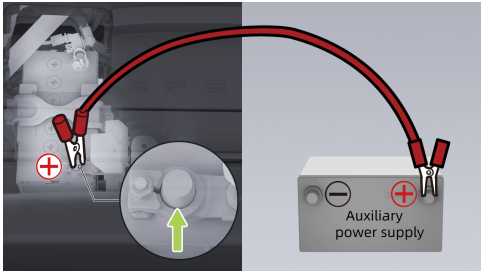
Если автомобиль не заводится из-за низкого заряда АКБ, его можно запустить от внешнего источника питания 12 В постоянного тока.



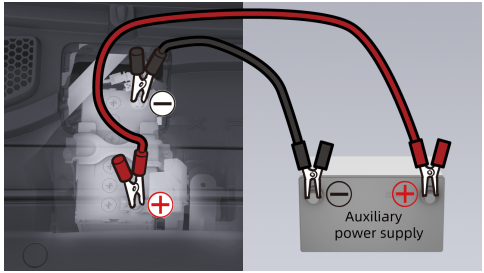
1. Откройте капот и снимите защитную крышку.



2. Снимите защитную крышку на положительном полюсе аккумуляторной батареи 12 В.




3. Подсоедините один конец красного кабеля к положительной клемме (+) АКБ автомобиля, а другой его конец — к положительной клемме (+) внешнего источника питания.




4. Подсоедините один конец черного кабеля к отрицательной клемме (-) АКБ автомобиля, а другой его конец — к отрицательной клемме (-) внешнего источника питания.
5. После подключения внешнего источника, если приборная панель или сенсорный экран остаются включенными, необходимо сначала нажать аварийный выключатель питания для их отключения, иначе автомобиль не запустится. После отключения питания убедитесь, что

дистанционный ключ или ключ-карта NFC находятся в салоне, либо телефонный ключ подключен к автомобилю. Затем можно нажать педаль тормоза и переключить передачу для запуска автомобиля.

**caution**

Режим аварийного вспомогательного питания не может поддерживать высокую мощность в течение длительного времени. Обычно необходимо завершить действие вспомогательного питания и перезапустить аккумулятор в течение 30 секунд, в противном случае выполните операцию возврата к стандартному источнику питания.

6. Запустите автомобиль. После успешного запуска отсоедините кабели в обратном порядке и установите защитную крышку на место.

**warning**

- Неправильное использование соединительного кабеля может привести к взрыву аккумулятора и причинению вреда здоровью.
- Напряжение внешнего источника питания должно совпадать с напряжением и характеристиками штатного аккумулятора автомобиля, иначе может произойти взрыв.
- Аккумулятор не должен находиться вблизи открытого огня или источников статического электричества, иначе горючие газы, выделяемые аккумулятором, могут воспламениться от искр и взорваться.
- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам во время работы. Во избежание травм соблюдайте осторожность — существует опасность поражения током высокого напряжения.

## Электронный вызов*

### Введение

E-call — это интеллектуальная система экстренного вызова автомобиля, которая автоматически или вручную связывается со службами спасения при авариях или чрезвычайных ситуациях. Она передает местоположение автомобиля и информацию о травмах пассажиров, чтобы помочь спасателям оперативно прибыть на место и оказать помощь.

### Эксплуатация

В случае чрезвычайной ситуации для вызова помощи можно использовать следующие способы:




- Ручной вызов: Нажмите и удерживайте кнопку SOS более 3 секунд, чтобы запустить экстренный вызов. Если вы хотите отменить вызов во время ожидания соединения, нажмите кнопку еще раз.
- Автоматический вызов: Когда автомобиль попадает в аварию, вызывающую срабатывание подушек безопасности, система автоматически запускает экстренный вызов.

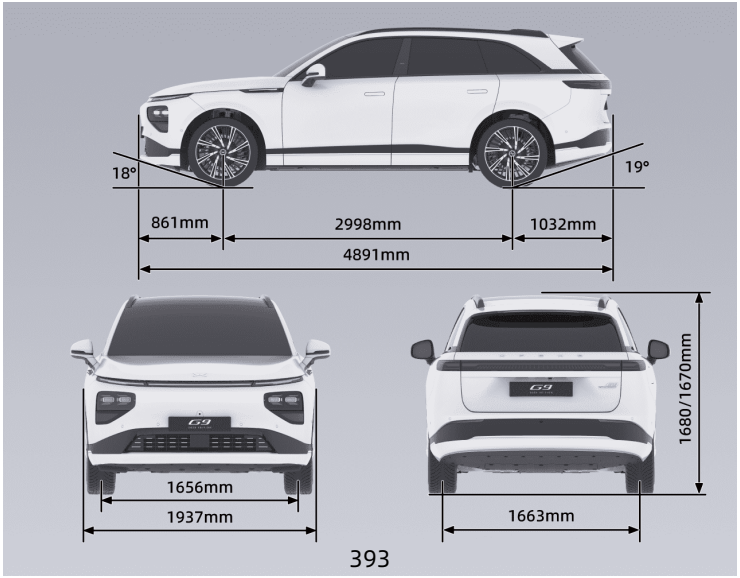
- Повторный вызов: Если вызов не прошел или был прерван, система поддерживает повторный набор в течение определенного времени.

**i tip**

- Индикатор кнопки SOS горит зелёным, если вызов службы спасения находится в режиме ожидания или был принят. Индикатор кнопки SOS горит красным при неисправности системы — в этом случае вам следует воспользоваться другими способами связи.
- После подключения экстренного вызова завершить звонок может только оператор службы спасения.
- Если срок действия сервиса экстренной связи истёк, услуга становится недоступна. Следите за сроком действия услуги на центральном экране.
- При разряде аккумулятора сервис экстренной связи продолжает поддерживать вызовы в течение ограниченного времени.

## Параметры автомобиля

### Параметры размеров



| | | |
|---|---|---|
| Общие габариты | Длина (мм) | 4891 |
| | Ширина (мм) | 1937 |
| | Высота (мм) | 1670/ 1680 |
| Колея | Колея передних колес (мм) | 1656 |
| | Колея задних колес (мм) | 1663 |
| Колесная база (мм) | | 2998 |
| Передний свес (мм) | | 861 |
| Задний свес (мм) | | 1032 |
| Количество мест | | 5 |
| Угол переднего свеса (полная нагрузка) (°) | | 18 |

| | |
|---|---|
| Угол заднего свеса (полная нагрузка) (°) | 19 |

**tip**

Наружные зеркала заднего вида (по одному с каждой стороны) не входят в габаритную ширину автомобиля. Допустимая погрешность размеров автомобиля составляет ±1%.

## Параметры качества

| Пункт | | Стандартный запас хода 2WD (двухколесный привод) | Дальний запас хода 2WD (двухколесный привод) | Дальний запас хода 4WD (двухколесный привод) |
|---|---|---|---|---|
| Снаряженная масса автомобиля (кг) | | 2210, 2235 (с фаркопом) | 2290, 2315 (с фаркопом) | 2395, 2420 (с фаркопом) |
| Снаряженная масса | Передняя ось (кг) | 980, 975 (с фаркопом) | 1035, 1030 (с фаркопом) | 1130, 1125 (с фаркопом) |
| | Задняя ось (кг) | 1230, 1260 (с фаркопом) | 1255, 1285 (с фаркопом) | 1265, 1295 (с фаркопом) |
| Полная масса автомобиля (кг) | | 2730 | 2810 | 2910 |
| Максимум | Передняя ось (кг) | 1135 | 1195 | 1290 |
| | Задняя ось (кг) | 1595 | 1615 | 1620 |

**tip**

Допуск на параметры массы составляет ±3%, за исключением максимальной снаряжённой массы.

## Параметры производительности

| | |
|---|---|
| Наименьший диаметр поворота (м) | 11,8 |
| Максимальная скорость автомобиля (км/ч) | 200 |

## Колеса и шины

| Шины | | 255/50 R20 | 255/45 R21 |
|---|---|---|---|
| Диски | | 20×8J | 21×8,5J |
| Давление (кПа) | Передние колеса (без нагрузки/ частичная нагрузка/ полная нагрузка) | 270/ 270 | 270/ 310 |
| | Задние колеса (без нагрузки/частичная нагрузка/полная нагрузка) | 270/ 270 | 270/ 310 |

| | | |
|---|---|---|
| Балансировка колес (после установки противовеса) | Передние колеса, внутренняя сторона (г) | ≤ 8 |
| | Передние колеса, внешняя сторона (г) | ≤ 8 |
| | Задние колеса, внутренняя сторона (г) | ≤ 8 |
| | Задние колеса, внешняя сторона (г) | ≤ 8 |

## Тормоза и подвеска

| | |
|---|---|
| Тип тормозной системы | Ножной тормоз, двухконтурная гидравлическая система с диагональным разделением контуров, действующая на все колеса. |
| Усиление: | С вакуумным усилителем |
| Свободный ход педали тормоза (мм) | ≤ 2 |
| Предел износа тормозной колодки переднего колеса (без учета опорной пластины тормозной колодки) (мм) | 2 |
| Предел износа тормозной колодки заднего колеса (без учета опорной пластины тормозной колодки) (мм) | 2 |
| Предел износа переднего тормозного диска (мм) | 30 |
| Предел износа заднего тормозного диска (мм) | 22 |

| | |
|---|---|
| Тип передней подвески | Двухрычажная независимая подвеска |
| Тип задней подвески | Независимая подвеска (пять рычагов) |

**Характеристики развала-схождения всех колес**

| Пункт | Пружинная подвеска | Пневмоподвеска |
|---|---|---|
| Схождение переднего колеса | 3′ ± 6′ | 0′ ± 6′ |
| Развал переднего колеса | -0.45°± 0.5° | -0,6°±0,5° |
| Угол продольного наклона шкворня | 5,6°±1,4° | 5,9°±1,4° |
| Угол поперечного наклона шкворня | 7,9°±1° | 8,1°±1° |
| Схождение заднего колеса | 5′ ± 6′ | 8′ ± 6′ |
| Развал заднего колеса | -1,0°±0,5° | -1,4°±0,5° |

## Параметры системы электропривода

| Пункт | Система заднего электропривода | Система переднего электропривода * |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Электродвигатель | Тип | Синхронный с постоянными магнитами | Асинхронный, переменного тока (AC) |
| | Номинальная мощность (кВт) | 110 | 50 |
| | Номинальный крутящий момент (Н·м) | 170 | 50 |
| | Номинальная скорость (об/мин) | 6190 | 9550 |
| | Максимальная мощность (кВт) | 258 | 165 |
| | Максимальный крутящий момент (Н·м) | 465 | 230 |
| | Максимальная скорость (об/мин) | 18000 | 20000 |

## Параметры регулировки сиденья

Параметры регулировки сидений в исходном положении:

| Тип сиденья | Пункт | Параметр |
|---|---|---|
| Водительское сиденье | Продольная регулировка | Общий ход: 260 мм, 212 мм вперед, 48 мм назад |
| | Регулировка спинки | Общий ход: 95°; 20° вперед, 75° назад |
| | Регулировка подушки сиденья | Общий ход: 10°; 20° вверх, 0° вниз |
| | Регулировка по высоте | Общий ход: 65 мм; 32,5 мм вверх, 32,5 мм вниз |

| | | |
|---|---|---|
| Переднее пассажирское сиденье | Продольная регулировка | Общий ход: 260 мм, 212 мм вперед, 48 мм назад |
| | Регулировка спинки | Общий ход: 95°; 20° вперед, 75° назад |
| | Регулировка по высоте | Общий ход: 65 мм; 32,5 мм вверх, 32,5 мм вниз |

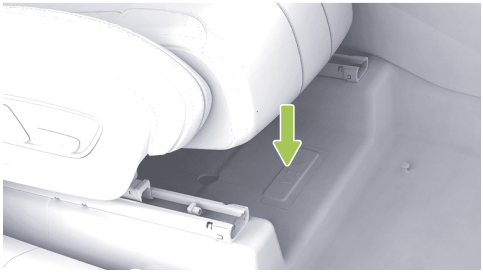
## Жидкости и ёмкости

### Введение

| Пункт | Модель | Объем заполнения |
|---|---|---|
| Смазка переднего электропривода (л)* | FUCHS Fox 4101 | 1,65 |
| Смазка заднего электропривода (л) | | 1,58 |
| Охлаждающая жидкость (л) | Смесь гликоля и воды | Заполнять практически до отметки MAX (приблизительно 16 л) |
| Хладагент для кондиционера (г) | R134a*/R1234yf* | 1250±15 |
| Тормозная жидкость (л) | DOT4 | Заполнять практически до отметки MAX (приблизительно 1,03) |
| Жидкость стеклоомывателя (л) | / | 3,5 |

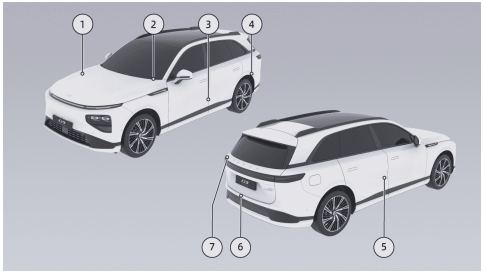
## Заводская табличка и этикетка

### VIN автомобиля



Идентификационный номер автомобиля (VIN) проштампован под пассажирским сиденьем.

Другие таблички с VIN расположены в следующих местах:



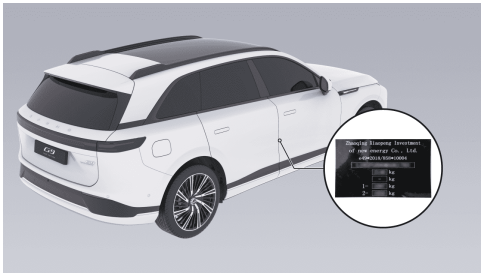

1. На внутренней стороне капота.
2. В нижнем левом углу лобового стекла.
3. Левая средняя стойка.
4. Задняя левая колесная арка.
5. На внутренней части правой задней двери.
6. На верхней поперечине левой задней части кузова.
7. На левой стороне крышки багажника.

## Порт диагностики OBD



Порт OBD для считывания электронного VIN расположен в нижней левой части приборной панели. Электронный VIN, информацию о состоянии автомобиля и другие данные можно считать с помощью оригинального диагностического оборудования производителя или оборудования, официально одобренного производителем.

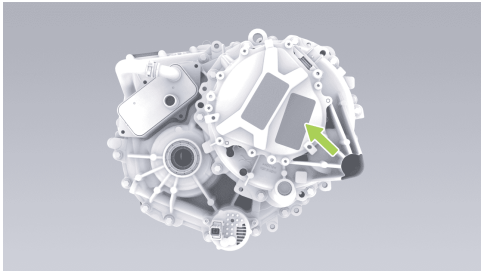
## Полная идентификационная табличка автомобиля



Табличка с данными автомобиля расположена на средней правой стойке со стороны пассажира. Она видна при открытой правой передней пассажирской двери.

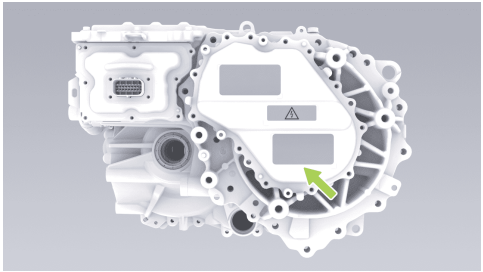
## Модель и код тягового двигателя

**Передний электродвигатель ***



Модель и серийный номер двигателя указаны на его корпусе и на идентификационной табличке.

**Задний электродвигатель**



Модель и серийный номер двигателя указаны на его корпусе и на идентификационной табличке.

## Запчасти и модификации

### Введение

Разрешается использовать только оригинальные или одобренные компанией Xpeng запасные части. Компания Xpeng провела строгие испытания своих запасных частей, чтобы гарантировать их соответствие требованиям, безопасность и надежность. Запасные части можно приобрести только в сервисном центре Xpeng, их установка должна выполняться специалистами Xpeng, а модификация автомобиля может производиться только по рекомендации профессионалов из Xpeng.

Запрещается вносить модификации в автомобиль с использованием неоригинальных или не одобренных Xpeng запасных частей, так как это может повлиять на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля, а также может нарушать нормативные требования в вашей стране.

При модификации кузова автомобиля (например, нанесение виниловой пленки, прозрачной защитной пленки лакокрасочного покрытия или противоударных полосок) избегайте вмешательства в зоны ультразвуковых радаров, радаров миллиметрового диапазона, камер кругового обзора и камер высокой восприимчивости, так как это может повлиять на нормальную работу соответствующих функций, таких как помощь водителю.

Радары миллиметрового диапазона расположены внутри переднего и заднего бамперов. Запрещается осуществлять окрашивание, добавление накладок или другие модификации переднего и заднего бамперов без разрешения компании Xpeng, так как это может повлиять на нормальную работу соответствующих функций, таких как помощь водителю.

Запрещается без разрешения заменять, модифицировать или устанавливать

радары или камеры. В противном случае это может повлиять на нормальную работу соответствующих функций, таких как помощь водителю, а также может вызвать радиопомехи. Компания Xpeng не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, вызванные в результате нарушения этого требования. В случае неисправности любого радара или камеры, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр Xpeng для ремонта.

Не модифицируйте подвеску или тормозную систему автомобиля, так как это может негативно повлиять на управляемость и безопасность автомобиля.

Запрещается вносить модификации в блок предохранителей (АКБ) автомобиля - нарушение этого требования может негативно повлиять на электросистему автомобиля.

Модификации электронных компонентов, программного обеспечения или проводки могут повлиять на функциональность и нормальную работу соответствующих компонентов, особенно систем, связанных с безопасностью, тем самым негативно сказываясь на управляемости автомобиля и увеличивая риск аварий или травм.

Именно поэтому запрещается вносить модификации в проводку, электронные компоненты или программное обеспечение.

Кроме того, на повреждения автомобиля или проблемы с производительностью, вызванные использованием неоригинальных или не одобренных Xpeng запасных частей, не распространяется гарантия. Компания XPENG не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, вызванные в результате нарушения этого требования.

## Требования и процедуры утилизации аккумуляторных батарей

### Введение

При необходимости замены или утилизации тягового аккумулятора обязательно обратитесь в сервисный центр Xpeng. Неправильная утилизация тягового аккумулятора может привести к загрязнению окружающей среды или возникновению опасных ситуаций, и владелец автомобиля будет нести за это ответственность.

## Приемник радиоволн

### Введение



Приемник радиоволн расположен на лобовом стекле. Содержите поверхность лобового стекла в чистоте для обеспечения оптимальной работы системы и минимального снижения обзора водителя.

**warning**

- Область прохождения радиоволн не должна быть закрыта.
- При установке обязательных знаков/наклеек (например, предусмотренных ПДД) выбирайте расположение, не перекрывающее зону прохождения радиоволн на лобовом стекле.